

マツダ アテンザ

DBA-GH5FP



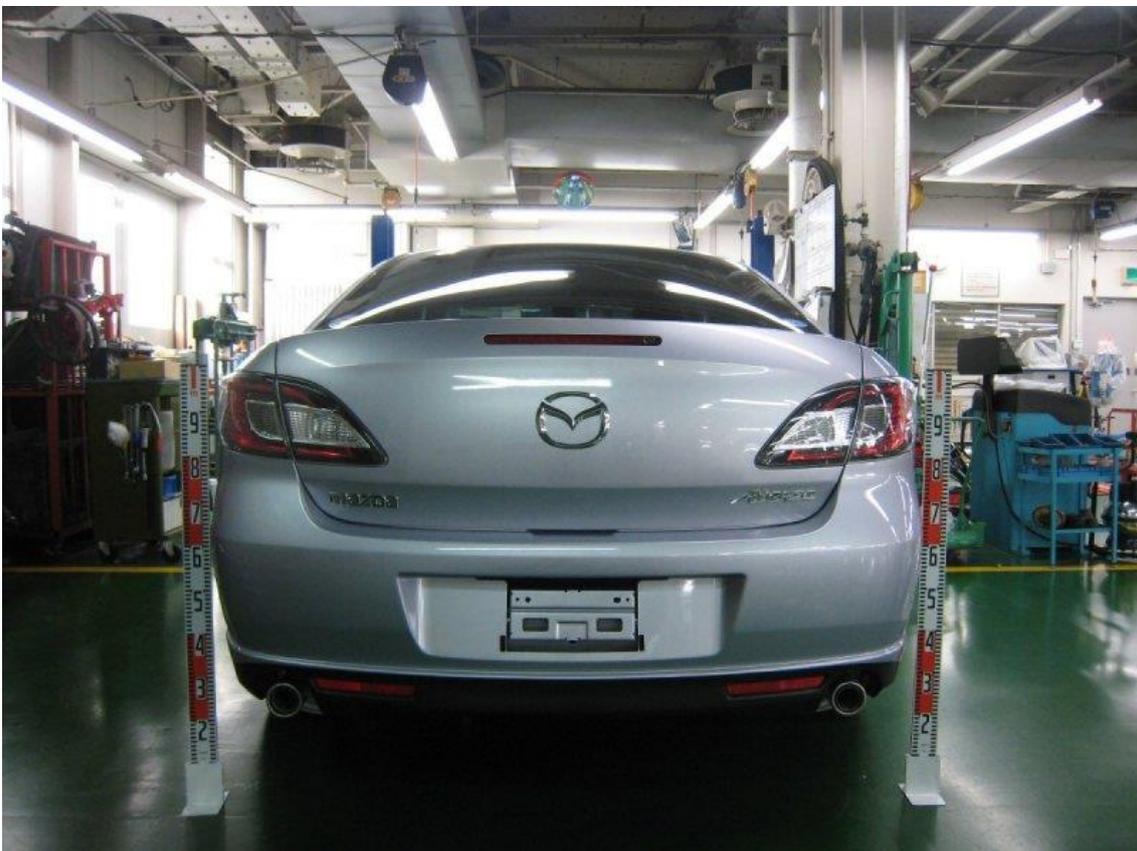
2008年8月

技術開発部 リペアグループ



車名	通称名	型式	グレード
マツダ	アテンザ	DBA-GH5FP	25EX
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	年式
L5	2.48 L	5EC-AT (5速 AT)	平成 20 年
< 調査車両の主な装備 >			
<ul style="list-style-type: none"> ● 電動パワーステアリング：(ラックアシスト式 ギヤボックス内蔵) ● エアバッグセンサ数：センタセンサ 1 個 ● エアバッグモジュール：運転席、助手席 2箇所 ● 電子制御スロットル：(エンジンとの機械接続無し) ● 運転席ハイトアジャスタ (電動式) ● DSC 付き (ダイナミック スタビリティ コントロール) 			

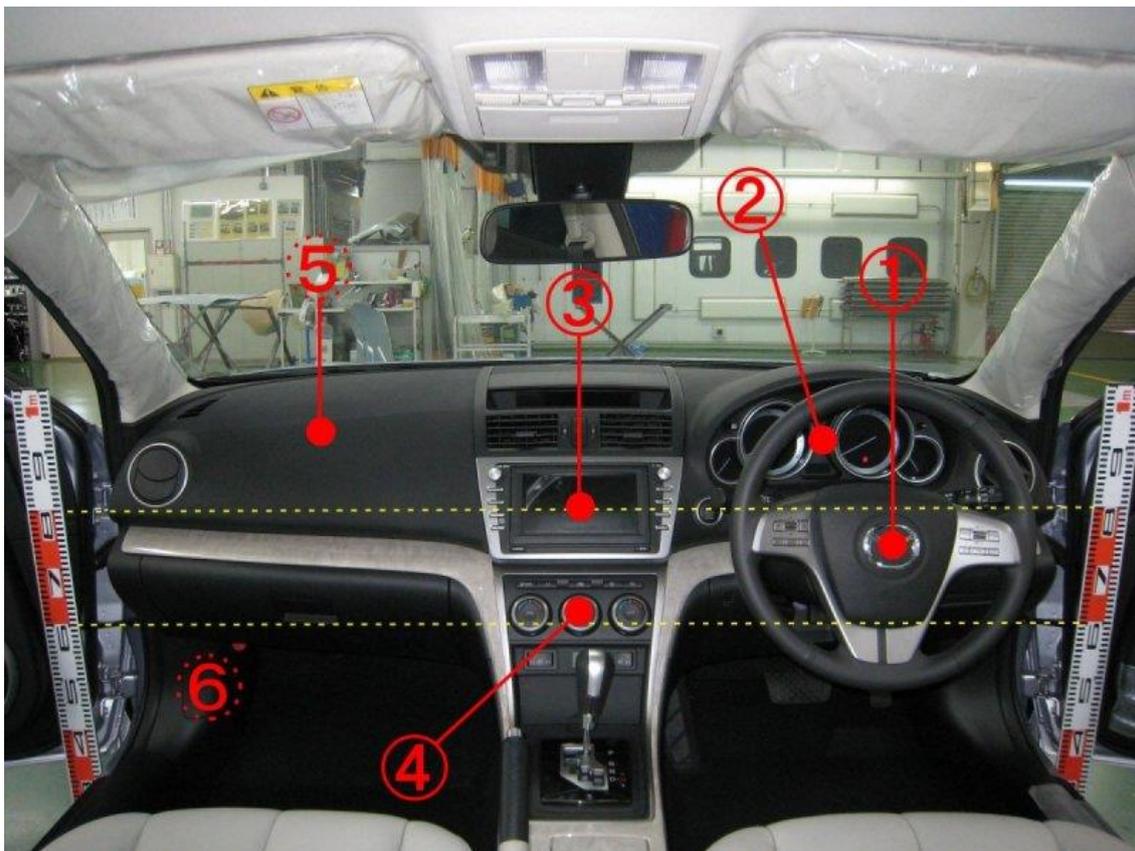
車両外観（1） 前面、後面



車両外観（2） 側面



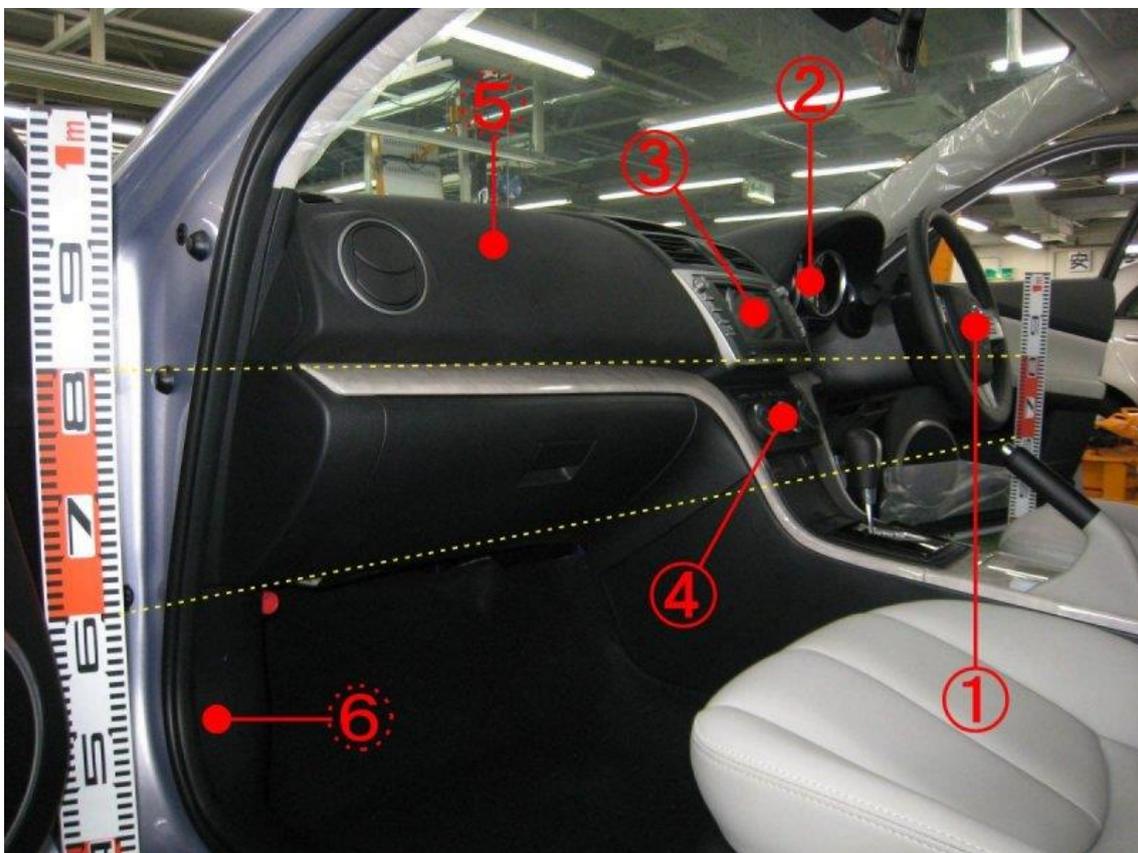
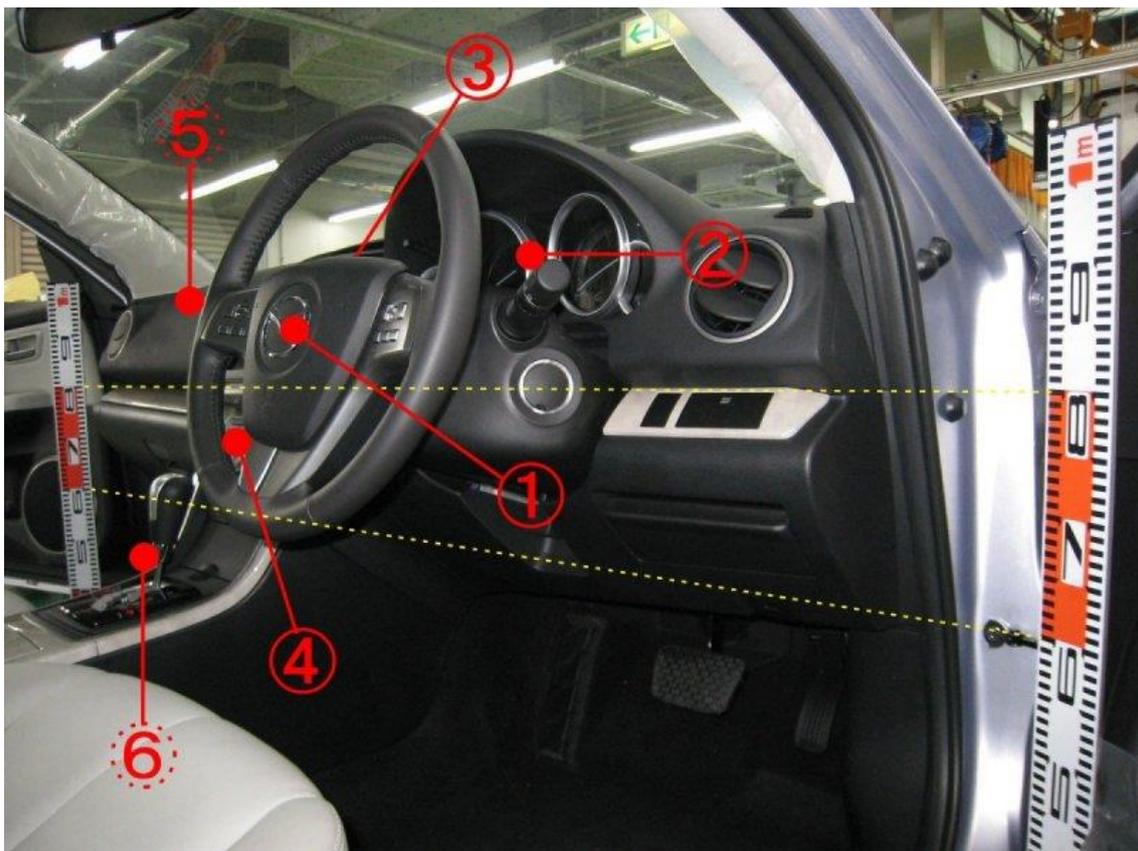
車内部品レイアウト（1）



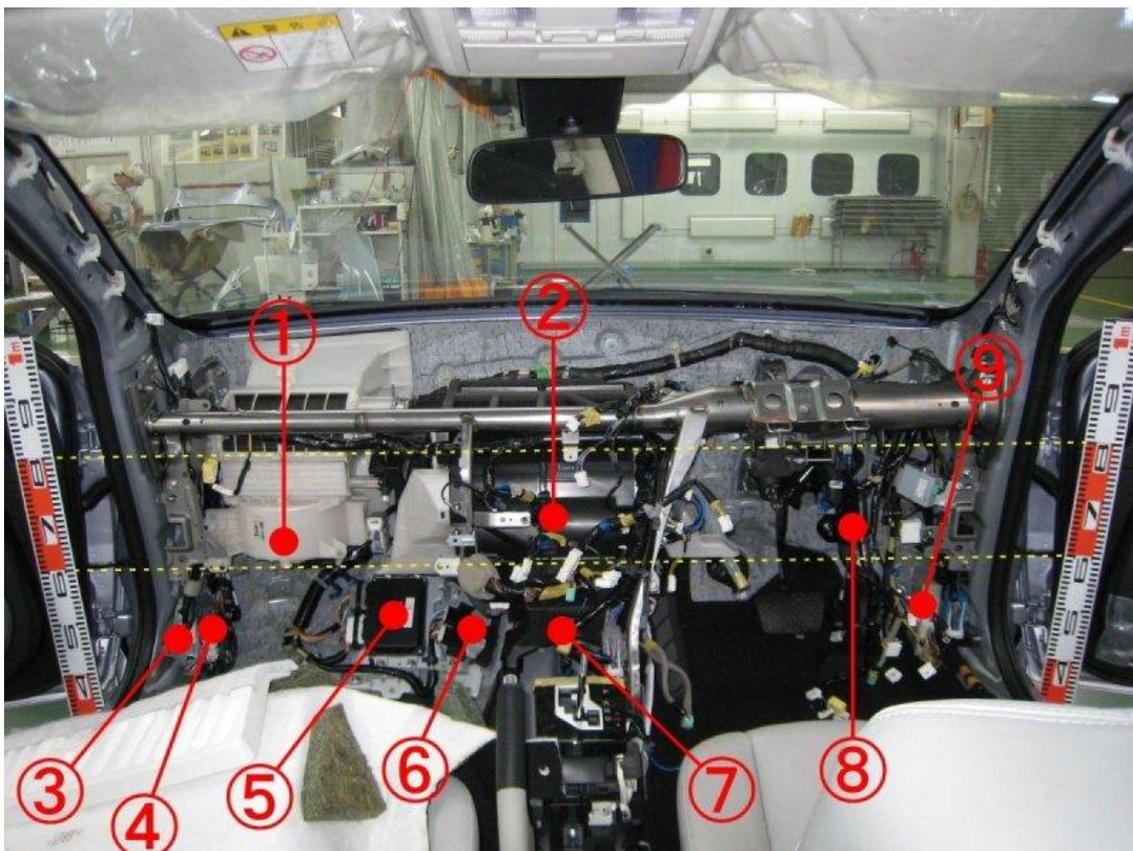
※ 破線丸数字はインストルメントパネル裏側に位置しています。

	名 称
①	エア・バック・モジュール
②	コンビネーション・メータ
③	カー・ナビゲーション・ユニット
④	ヒータ コントロール
⑤	エア・バック・パッセ・モジュール
⑥	ヒューズブロック

車内レイアウト（2） 左右側面

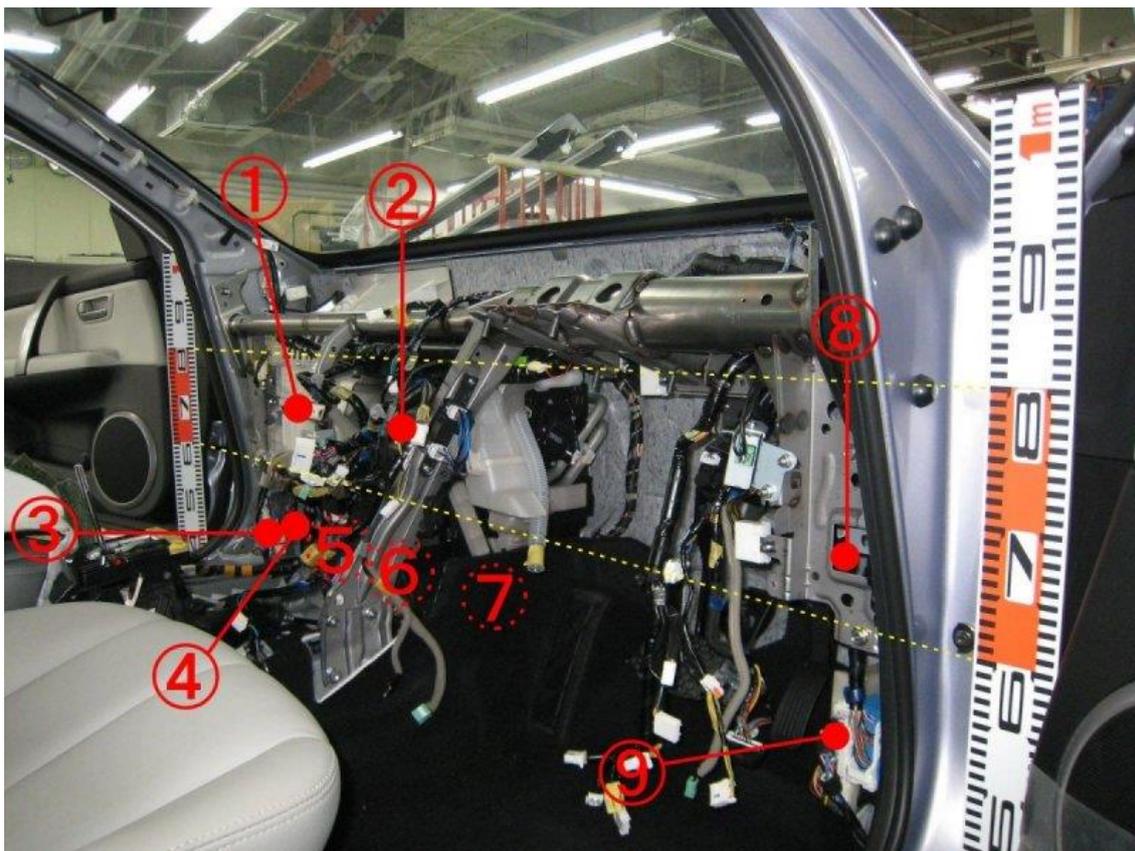


車内レイアウト（3） インストルメントパネル取外状態



	名 称
①	フロアユニット
②	A/C ユニット
③	BCM (ボディ・コントロール・モジュール)
④	ヒューズブロック
⑤	PCM (パワートレイン・コントロール・モジュール)
⑥	TCM (トランスアクスル・コントロール・モジュール)
⑦	SAS コントロール・モジュール
⑧	アクセルペダル・ポジション・センサ
⑨	キーレス・コントロール・モジュール
⑩	フロント・シートベルト (助手席側)

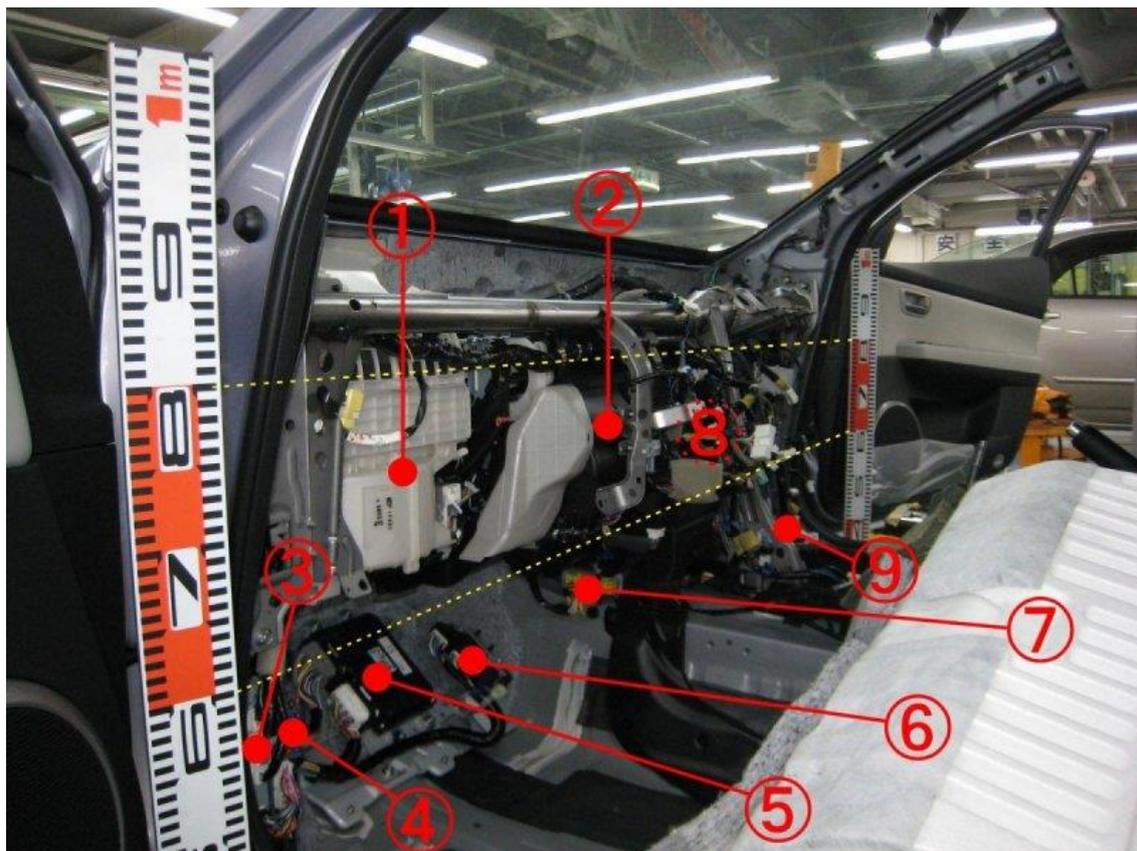
車内レイアウト(4)インストルメントパネル脱状態右側面



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	ブローユニット
②	A/C ユニット
③	BCM (ボディ・コントロール・モジュール)
④	ヒューズブロック
⑤	PCM (パワートレイン・コントロール・モジュール)
⑥	TCM (トランスアクスル・コントロール・モジュール)
⑦	SAS コントロール・モジュール
⑧	アクセルペダル・ポジション・センサ
⑨	キーレス・コントロール・モジュール

車内レイアウト(5)インストルメントパネル脱状態左側面



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	ブローユニット
②	A/C ユニット
③	BCM (ボディ・コントロール・モジュール)
④	ヒューズブロック
⑤	PCM (パワートレイン・コントロール・モジュール)
⑥	TCM (トランスアクスル・コントロール・モジュール)
⑦	SAS コントロール・モジュール
⑧	アクセルペダル・ポジション・センサ
⑨	キーレス・コントロール・モジュール

車両外観（3） エンジンルーム

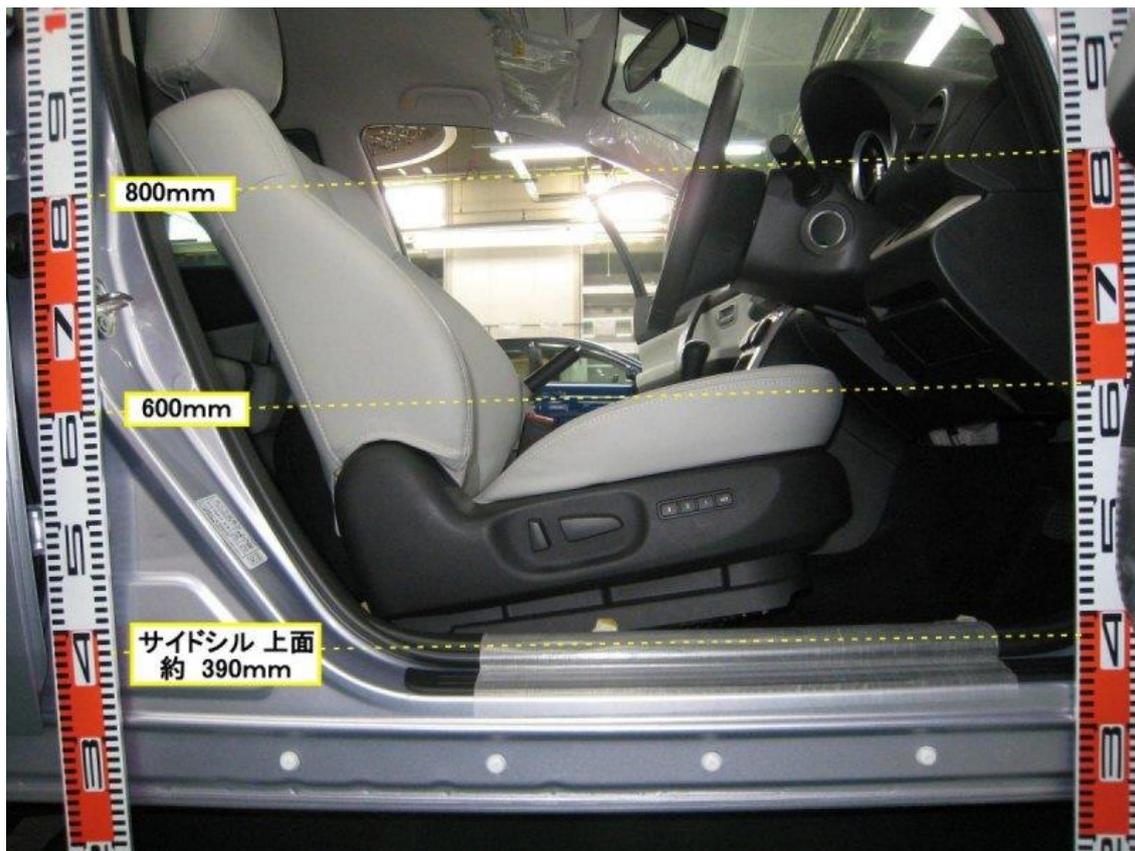


※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。



	名 称	取付高さ
①	DSC HU/CM	約 600mm
②	スロットル・ボディ	約 670mm
③	メイン・ヒューズ・ブロック	約 650mm
④	EPS コントロール・モジュール	約 420mm
⑤	クランク・シャフト・プーリ	約 400mm

車両外観（４） 側面（シート高さ）



- 運転席ハイトアジャスタ（電動式）

シート位置	高さ（シート上面）
最高置	約 660mm
最低置	約 550mm

車内レイアウト（6） フロントドア（運転席側）



	名 称
①	パワー ウインド マスタ スイッチ
②	フロント・ドア・スピーカ