

# 日産 キューブ

DBA-Z12



2009年8月

技術開発部 リペアグループ



車名	通称名	型式	年式	フレームNo.
日産	キューブ	DBA-Z12	平成 21 年	Z12-009925
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	グレード	
HR15DE	1.498L	RE0F08B	15X V セレクション	
< 調査車両の主な装備 >				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 電子制御パワーステアリング（車速感応式）</li> <li>● エアバッグセンサ数：クラッシュゾーンセンサ 1 個、エアバッグセンサユニット 1 個 カーテンエアバッグ装着車にはサテライトセンサ 2 個が追加（カーテンエアバッグは 15G に標準、15X V セレクション、15X FOUR V セレクションにはメーカーオプション）</li> <li>● エアバッグモジュール数：運転席、助手席に 2 箇所、カーテンエアバッグ左右 2 箇所 （15G に標準、15X V セレクション、15X FOUR V セレクションにはメーカーオプション）</li> <li>● 電子制御スロットル（エンジンとの機械接続なし）</li> <li>● 運転席ハイトアジャスタ（ラチェット式）</li> <li>● EBD 付き ABS</li> <li>● バイクセノンヘッドランプを 15X V セレクション、15G、15X FOUR V セレクションにメーカーオプション、フォグランプは上記グレードに標準</li> </ul>				

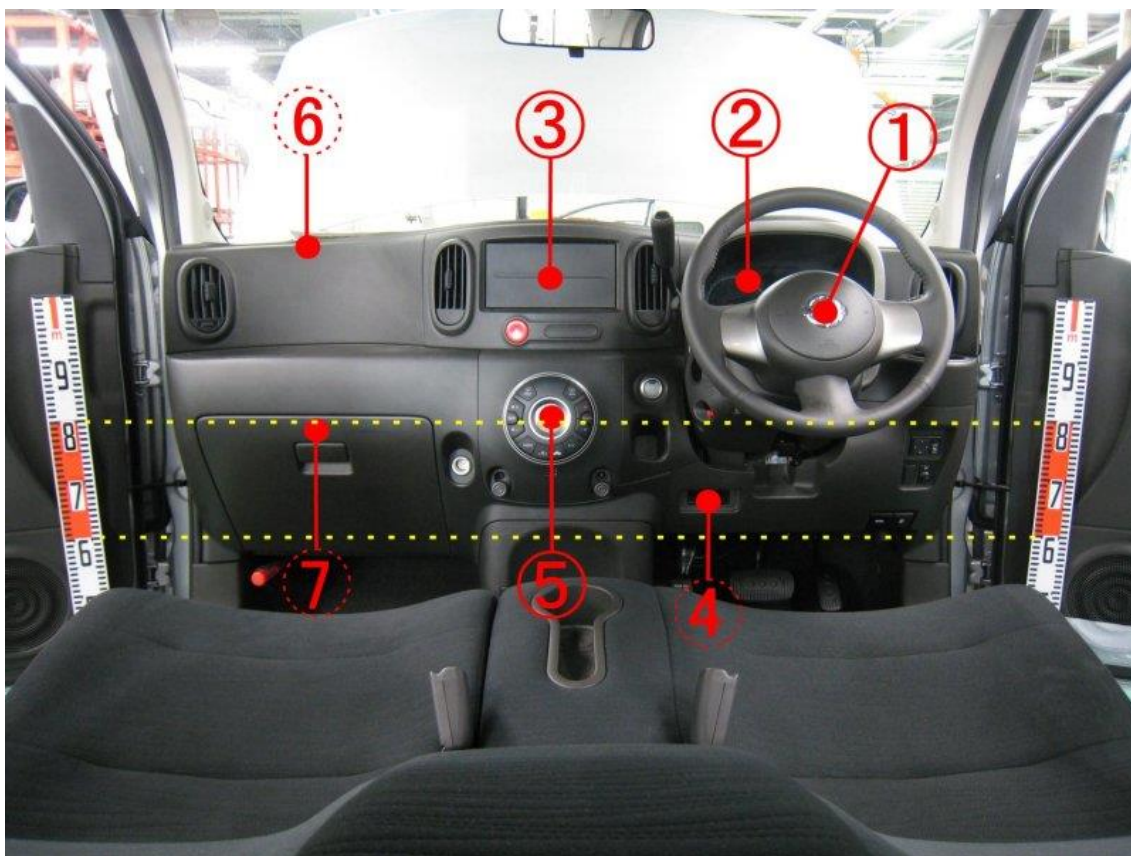
## 車両外観（1） 前面、後面



## 車両外観（2） 側面



## 車内部品レイアウト（1）

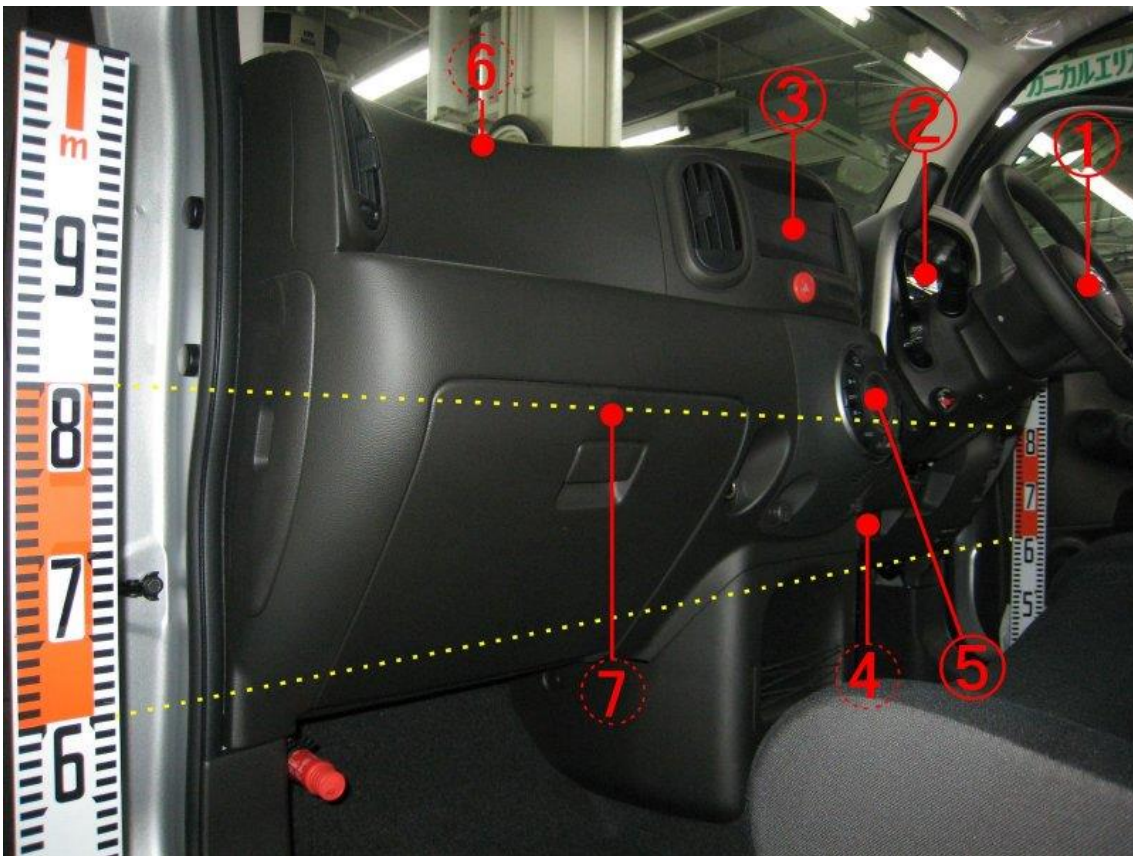
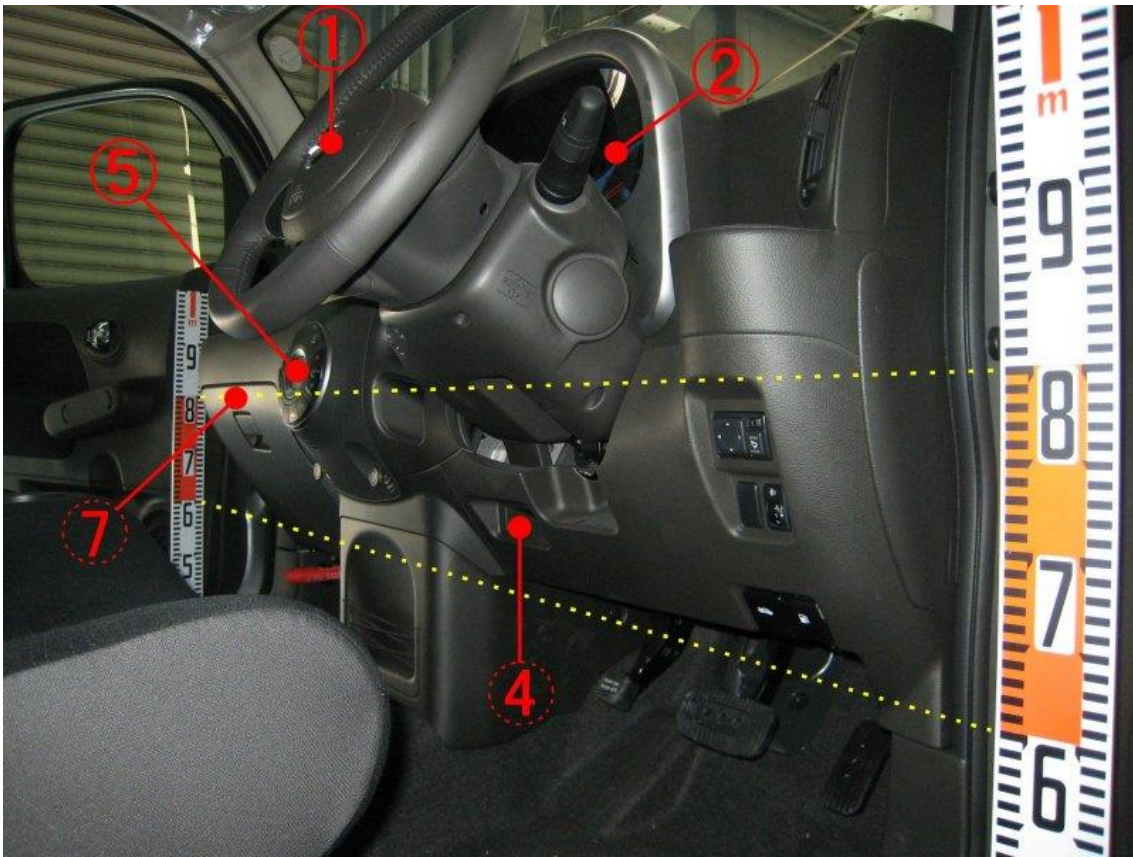


※ 破線丸数字はインストルメントパネル裏側に位置しています。

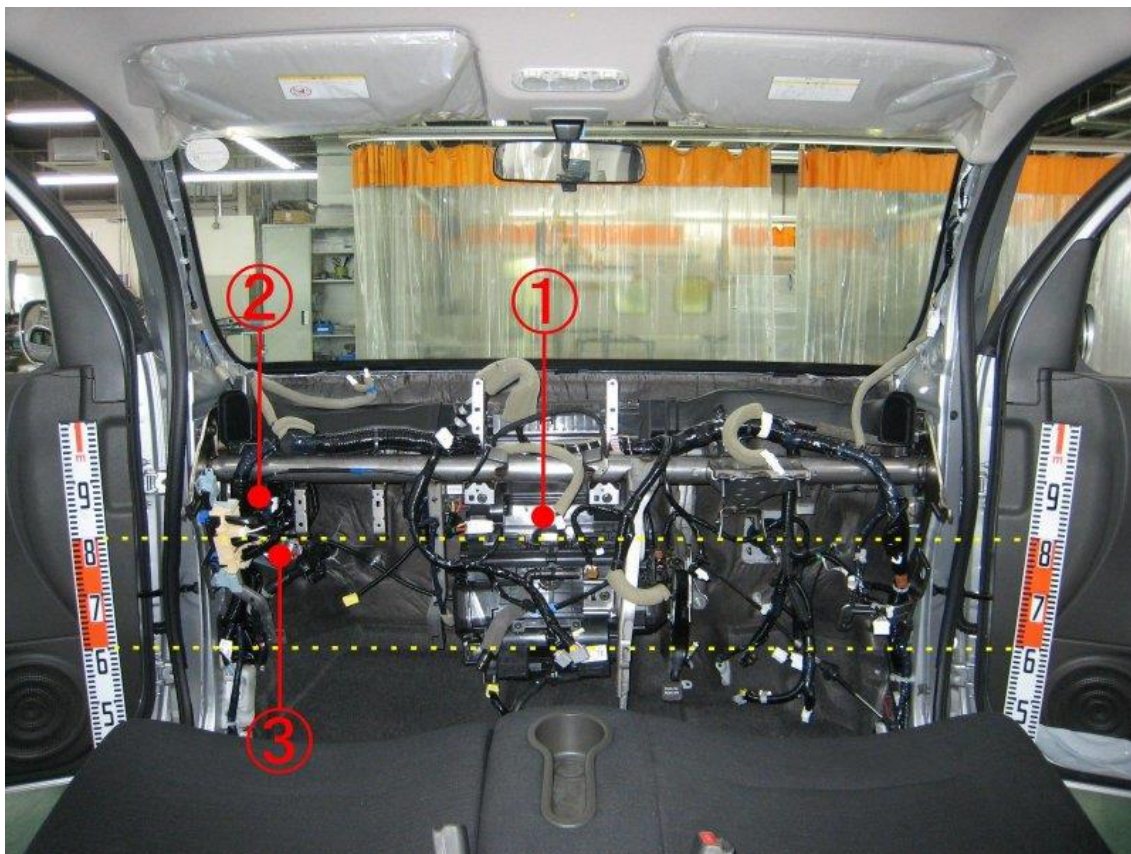
	名 称
①	運転席エアバックモジュール
②	コンビネーションメータ
③	オーディオユニット又はAV C/U
④	ETC ユニット
⑤	A/Cコントローラ（A/Cオートアンプ）
⑥	助手席エアバックモジュール
⑦	B-CAS カードリーダー

※ ③にAV C/Uが装着されている車両は④のETCユニットと⑦のB-CASカードリーダーが装着されています。

車内レイアウト（2） 左右側面

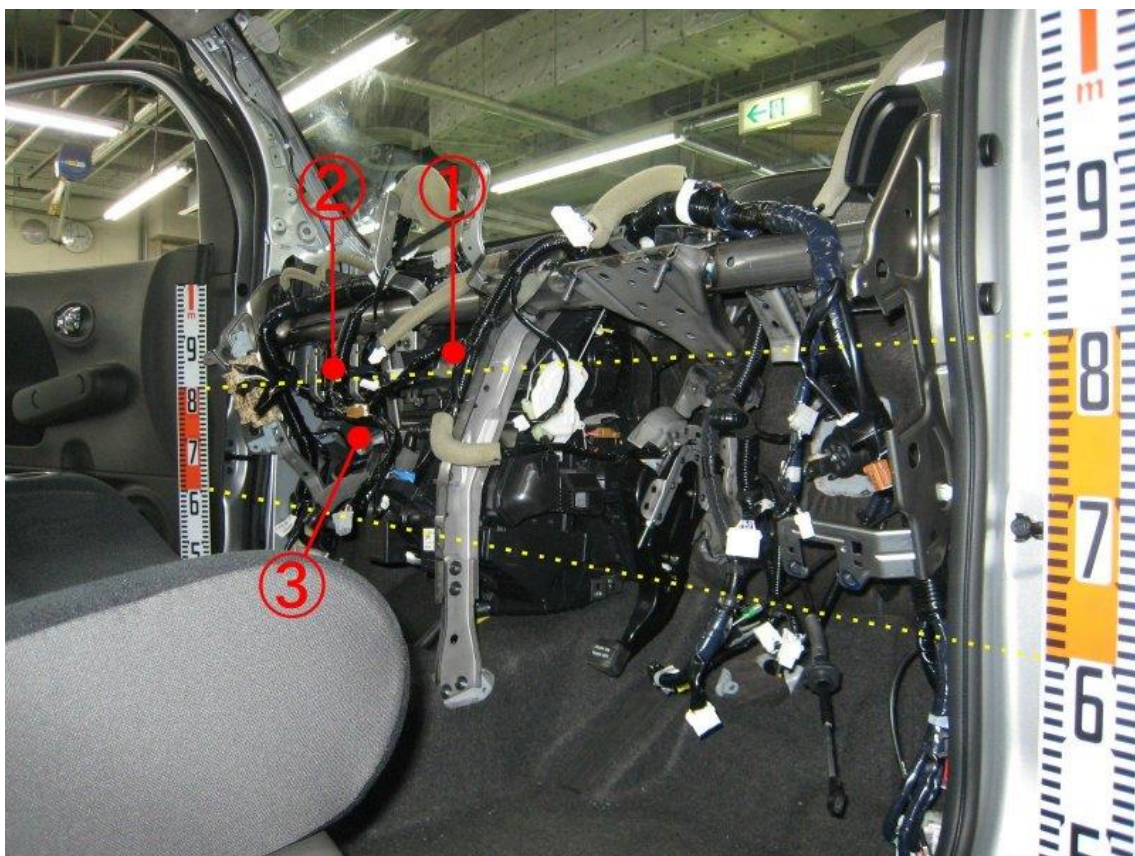


### 車内レイアウト（3） インストルメントパネル取外状態



	名 称
①	オートエアコンシステム
②	BCM
③	TCM
④	プリテンショナシートベルトコネクタ

## 車内レイアウト(4)インストルメントパネル脱状態右側面

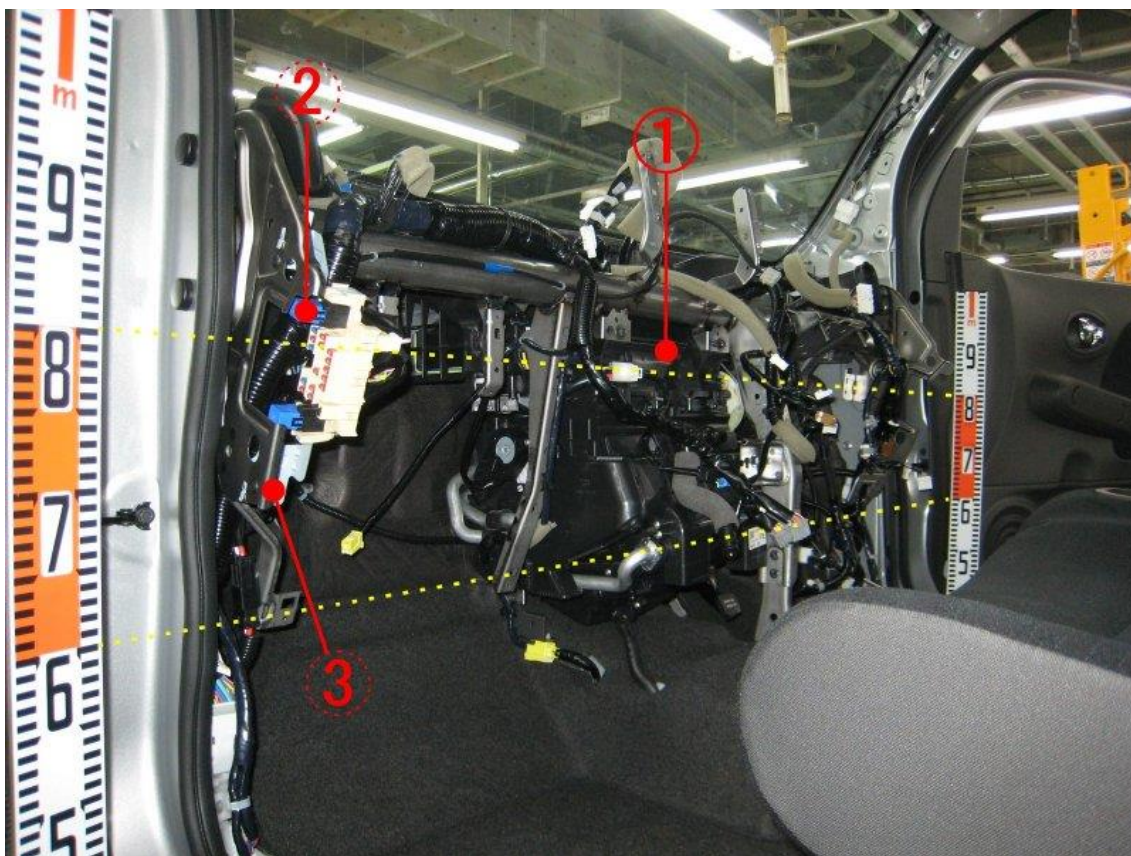


※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	オートエアコンシステム
②	BCM
③	TCM



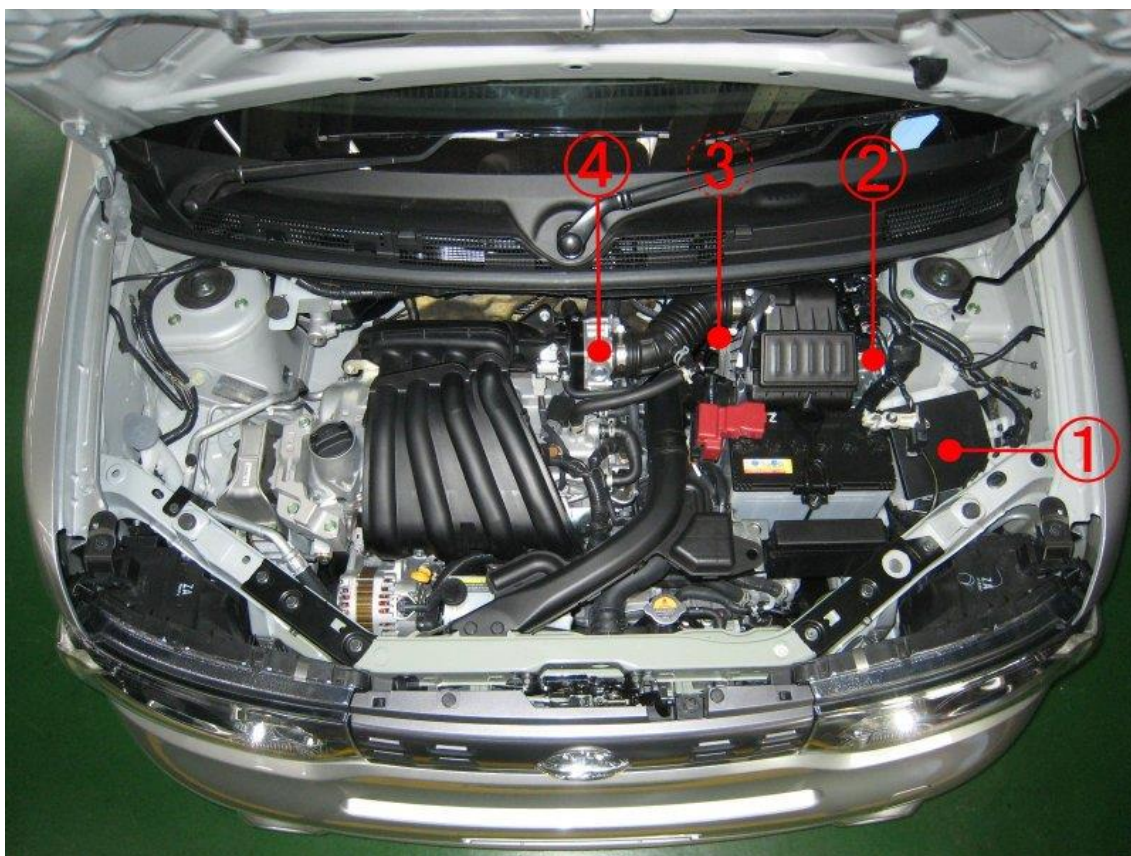
## 車内レイアウト(5)インストルメントパネル脱状態左側面



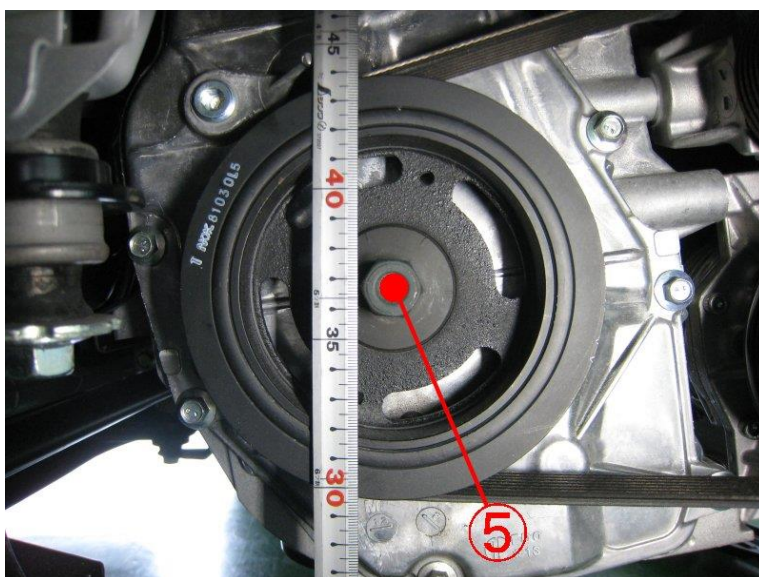
※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	オートエアコンシステム
②	BCM
③	TCM

## 車両外観（3） エンジンルーム



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。



	名 称	取付高さ
①	IPDM E/R	約 660mm
②	ECM	約 620mm
③	ABS アクチュエータ C/U コネクタ	約 580mm
④	電子制御スロットル	約 715mm
⑤	クランクプーリ	約 365mm

## 車両外観（４） 側面（シート高さ）



- 運転席ハイトアジャスタ（手動式）

シート位置	高さ（シート上面）
最高置	約 700mm
最低置	約 650mm

## 車内レイアウト（6） フロントドア（運転席側）



	名 称
①	パワーウインドウメインスイッチフィニッシャ
②	フロントドアスピーカ