

スバル フォレスター

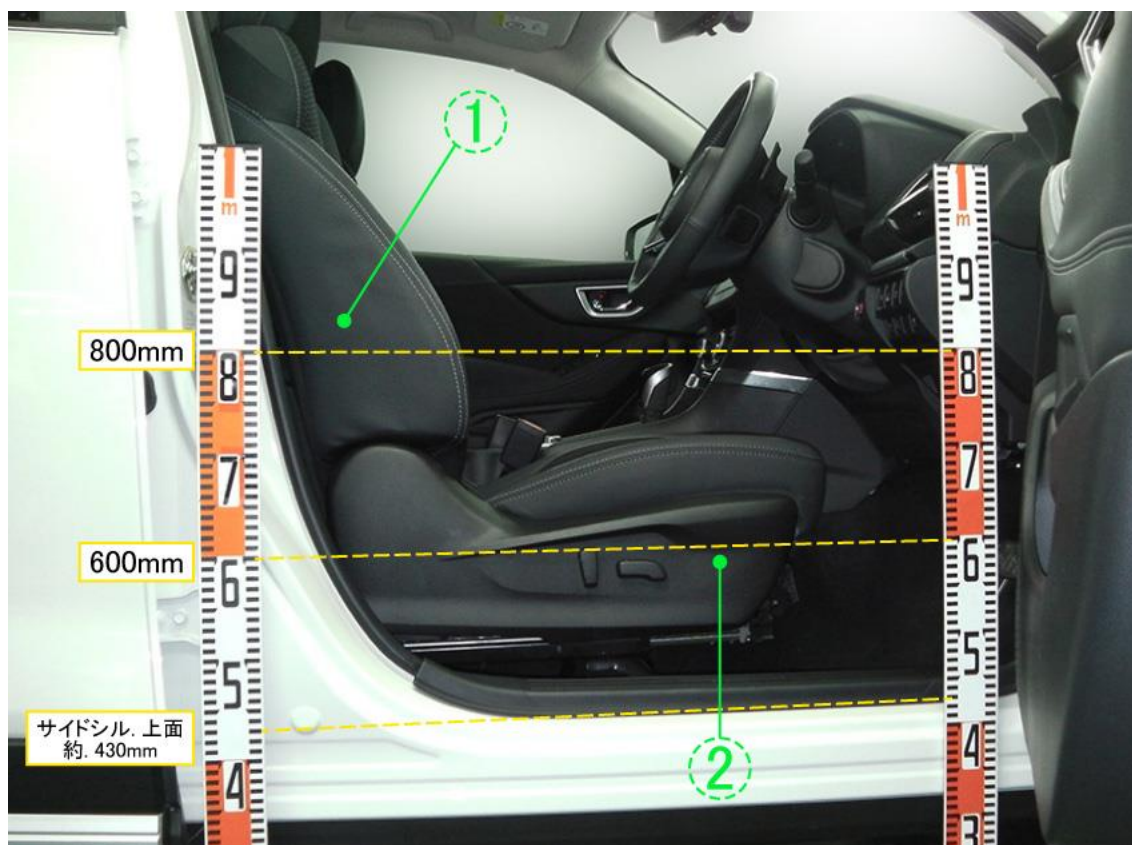
5AA-SKE



2020年2月

| 車名 | 通称名 | 型式 | 車体番号 |
|---|----------|----------|------------|
| スバル | フォレスター | 5AA-SKE | SKE-003942 |
| 原動機の型式 | 総排気量 | 変速機の型式 | |
| FB20-MA1 | 1.995L | TH58A | |
| 動力用主電池 | 動力用主電池容量 | 初度登録年月 | |
| リチウムイオン電池 | 4.8Ah | 平成30年10月 | |
| グレード | 型式指定番号 | 類別区分番号 | |
| Advance (HV・AWD) | 18992 | 1003 | |
| ＜ 調査車両の主な装備 ＞ | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● エアバッグシステム：運転席、助手席、サイドエアバッグ（運転席、助手席）、 カーテンエアバッグ（右側、左側）、ニーエアバッグ（運転席）、 歩行者保護エアバッグ ダブルプリテンショナ&フォースリミッタ（ロックングタンク付） （運転席、助手席） プリテンショナ&フォースリミッタ（ロックングタンク付） （後部左右席） 計 12 箇所 ● エアバッグセンサ数：フロントインパクトセンサ（右側、左側）、 サイドインパクトセンサ（右側 3 箇所、左側 3 箇所、後部座席） 歩行者保護エアバッグセンサ 計 10 箇所 ● 電動パーキングブレーキ ● マルチインフォメーションディスプレイ付メータ ● マルチファンクションディスプレイ ● サイドビューモニター ● キーレスアクセス&プッシュスタート ● アイサイト Ver.3（プリクラッシュブレーキ、後退時ブレーキアシスト、AT 誤発進抑制制御、 AT 誤後進抑制制御、ツーリングアシスト、全車速追従機能付クルーズコントロール、 定速クルーズコントロール、車線逸脱抑制、車線逸脱警報、ふらつき警報、先行車発進お知らせ機能） ● アイサイトセーフティプラス（運転支援） （スバルリヤビークルディテクション（後側方警戒支援システム）、アダプティブドライビングビーム） ● EBD（電子制御制動力配分システム）付 4 センサ 4 チャンネル ABS ● VDC（ビークルダイナミクスコントロール） | | | |

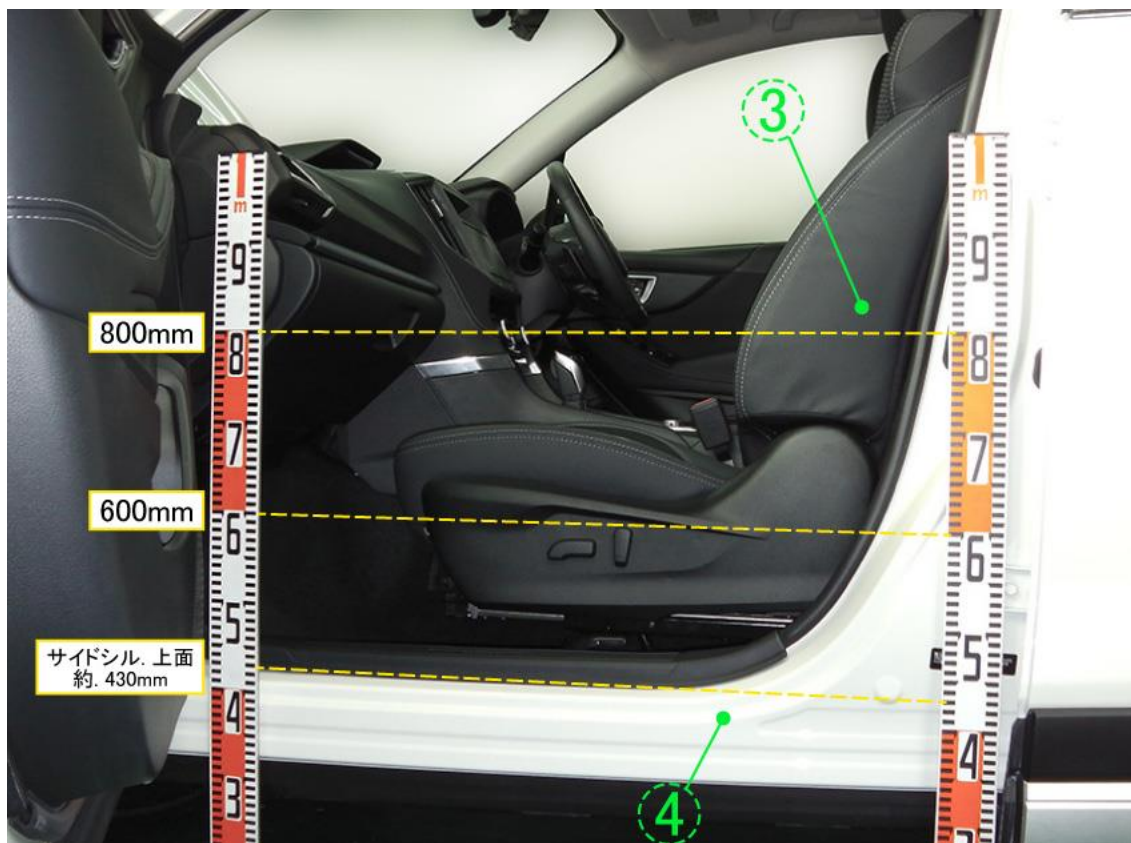
側面（運転席シート高さ）



| | 名 称 |
|---|--------------------------------------|
| ① | サイドエアバッグモジュール RH |
| ② | パワーシート&リモートコントロールミラーCM ^{※1} |

※1 パワーシート&リモートコントロールミラーCM は、運転席のシートクッション裏に取付けられており、シートポジションメモリ付の車両のみ取付けられています。

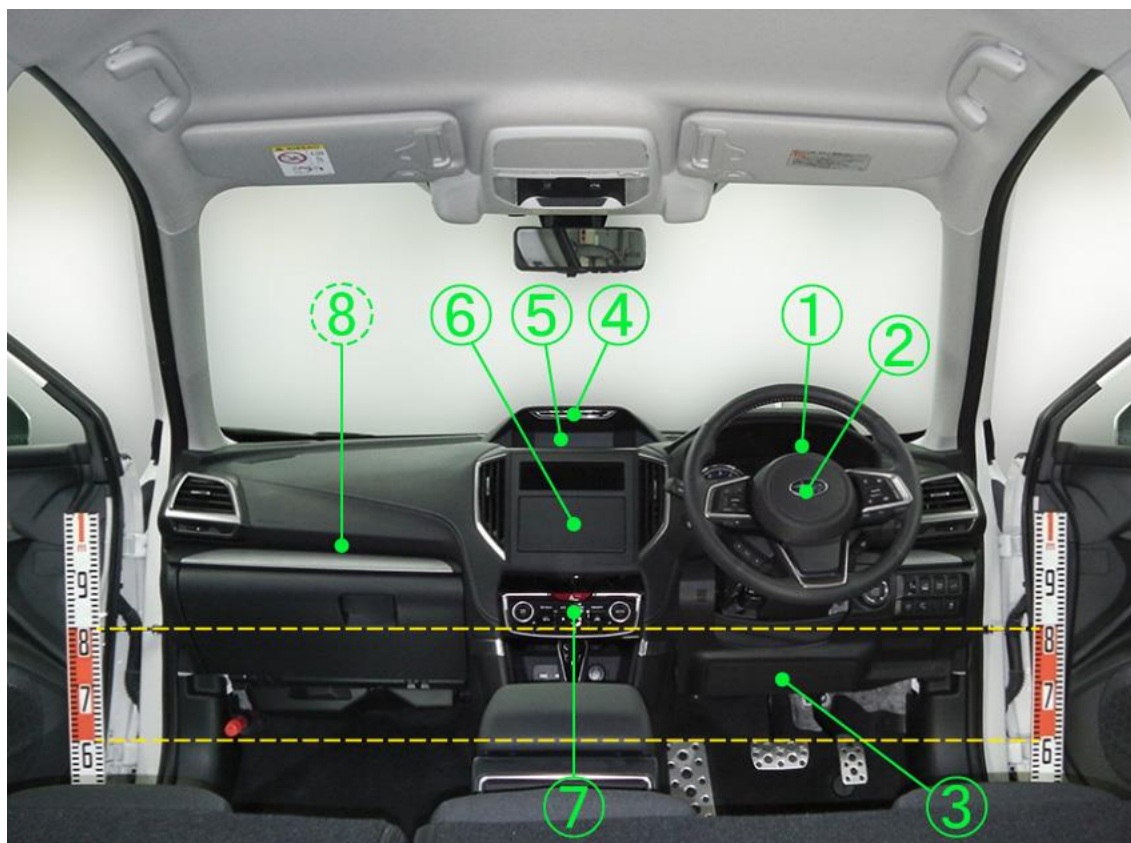
側面（助手席シート高さ）



| | 名 称 |
|---|------------------|
| ③ | サイドエアバッグモジュール LH |
| ④ | ソナーECU※2 |

※2 ソナーECU は、助手席シート下部のフロア部に取付けられています。

室内レイアウト（1） 正面

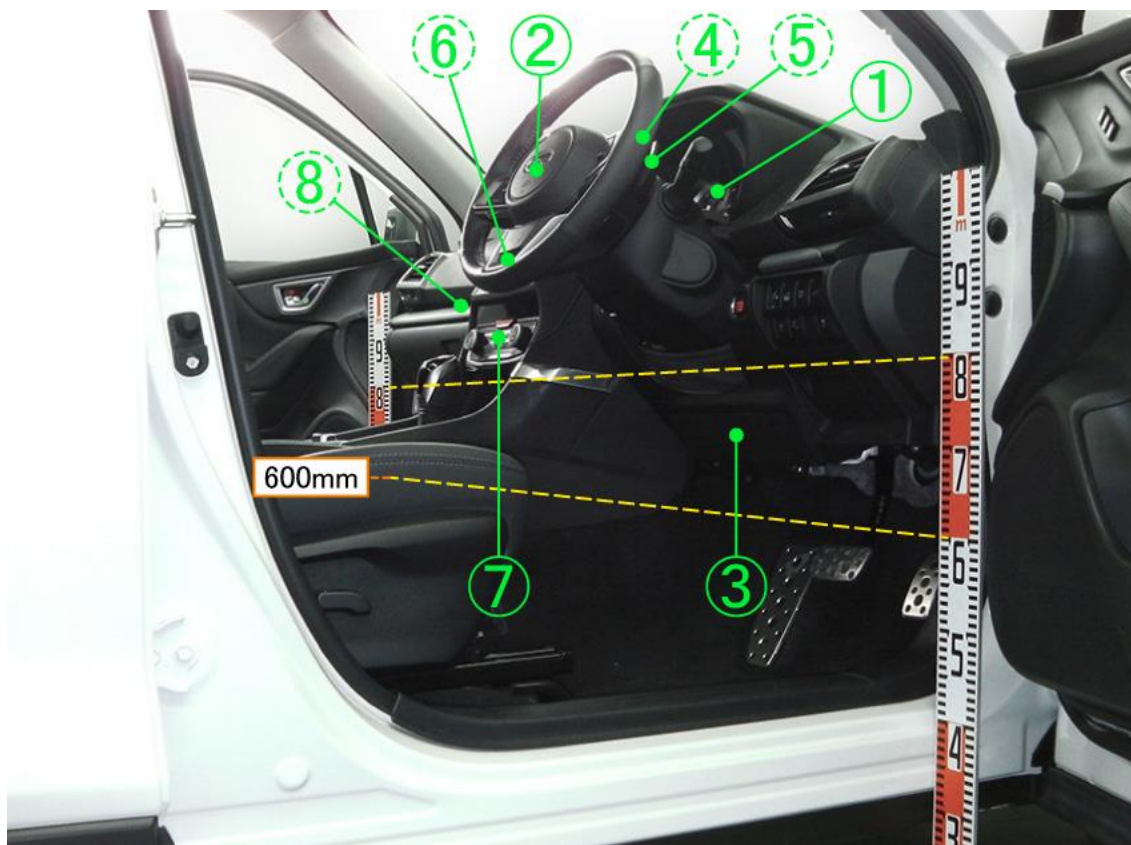


※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに取り付けられています。

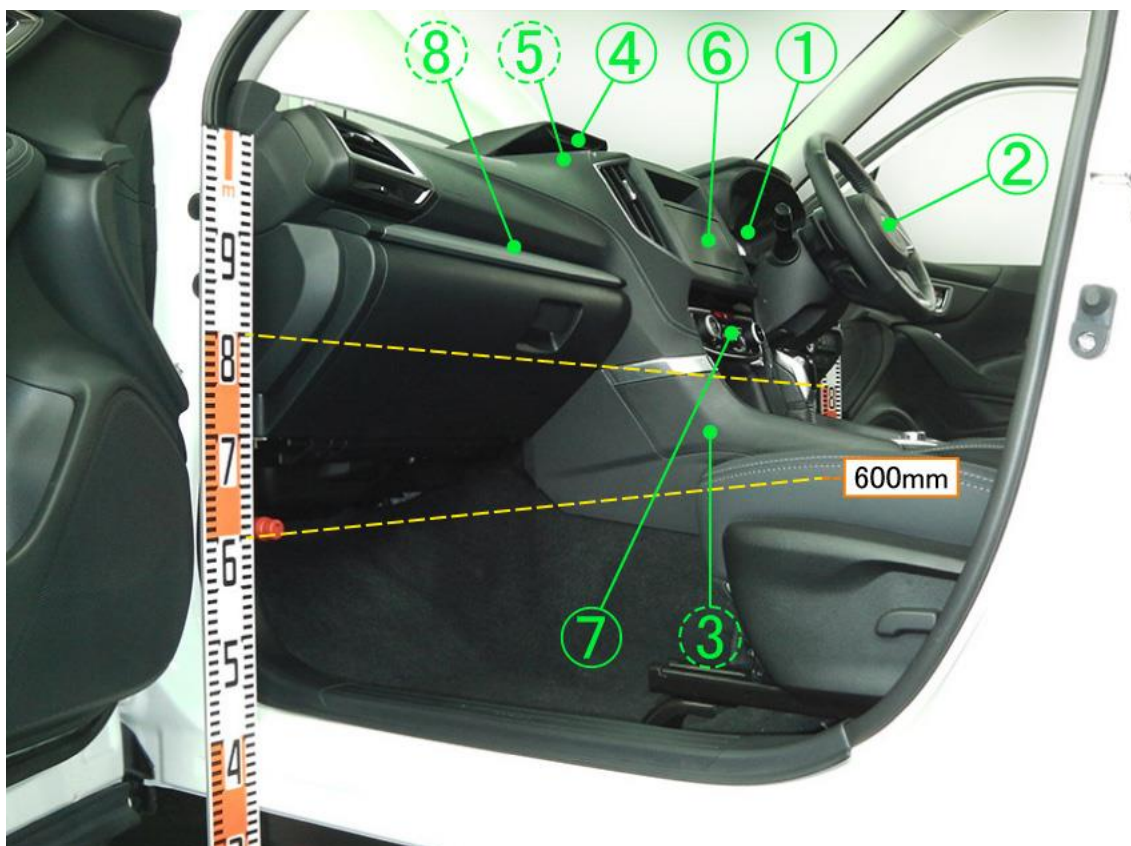
| | 名 称 |
|---|------------------------|
| ① | コンビネーションメータ |
| ② | 運転席エアバッグモジュール |
| ③ | 運転席ニーエアバッグモジュール |
| ④ | ドライバモニタリングユニット |
| ⑤ | マルチファンクションディスプレイ |
| ⑥ | オーディオ格納部 ^{※1} |
| ⑦ | ヒーターコントロール ASSY |
| ⑧ | 助手席エアバッグモジュール |

※1 調査対象車両は、オーディオユニット非装着車両ですが、車両仕様によりオーディオシステムやナビゲーションシステム等が装着されている車両もあります。

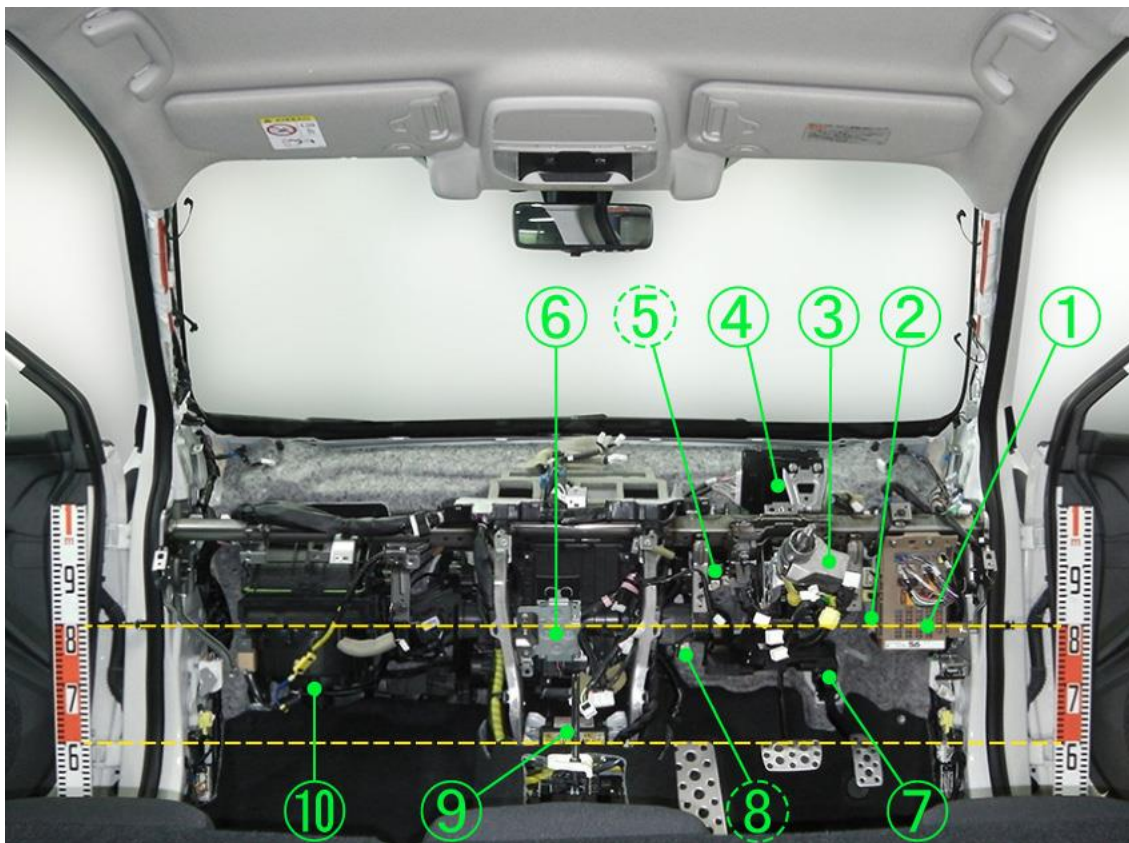
室内レイアウト（２） 左右側面



※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに取り付けられています。



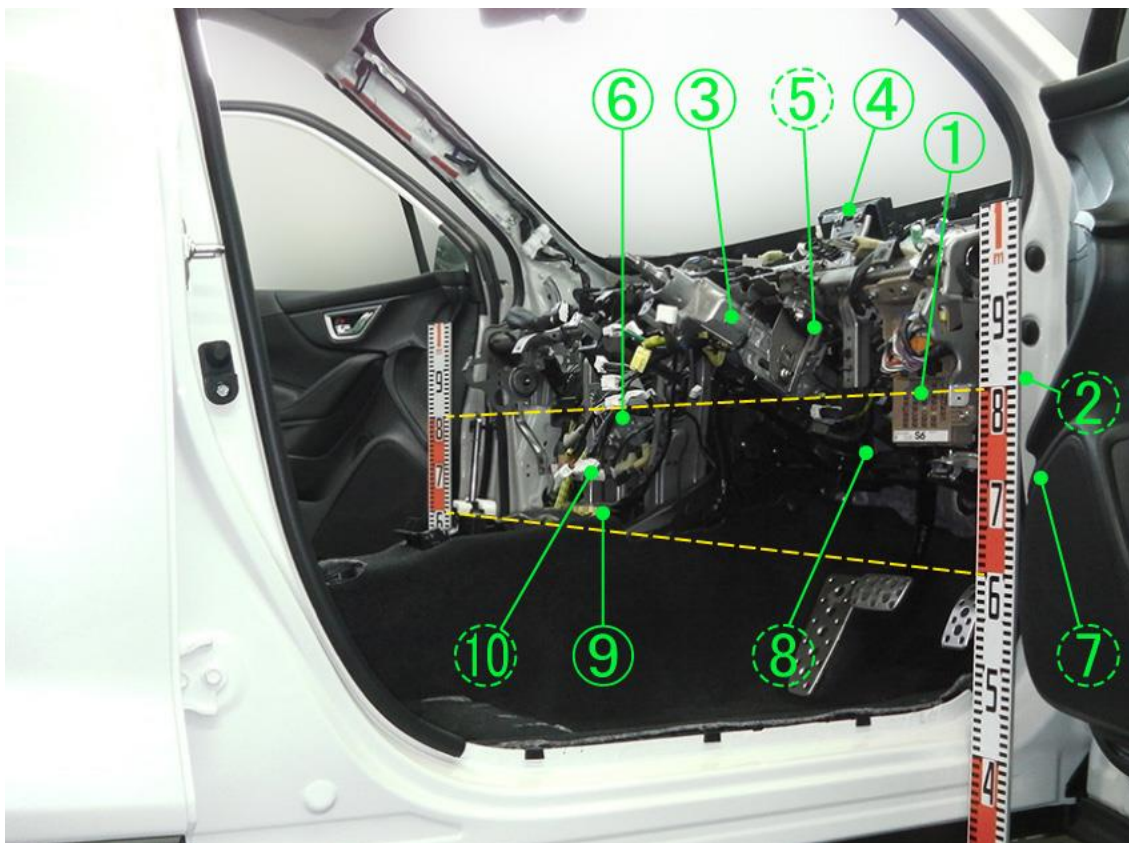
室内レイアウト（3） インストルメントパネル取外状態



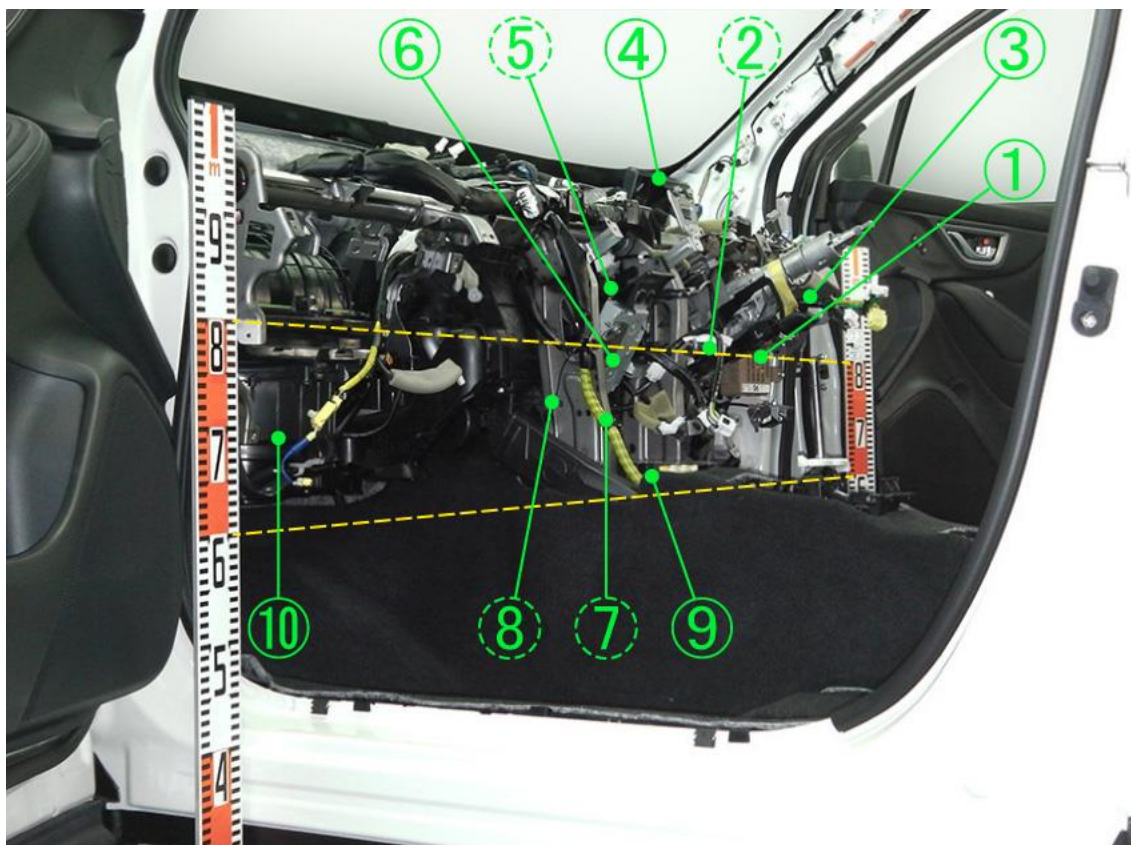
※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに取付けられています。

| | 名 称 |
|---|-------------------------|
| ① | ボディ統合ユニット |
| ② | 車両接近通報コントロールユニット |
| ③ | ステアリングロック CU |
| ④ | キーレスアクセス CU |
| ⑤ | オートヘッドランプレベラーCU |
| ⑥ | ドアロックバックアップユニット |
| ⑦ | アクセルペダルセンサ |
| ⑧ | ハイブリッドパワートレインコントロールユニット |
| ⑨ | エアバッグ CU |
| ⑩ | ブロアーモーター |

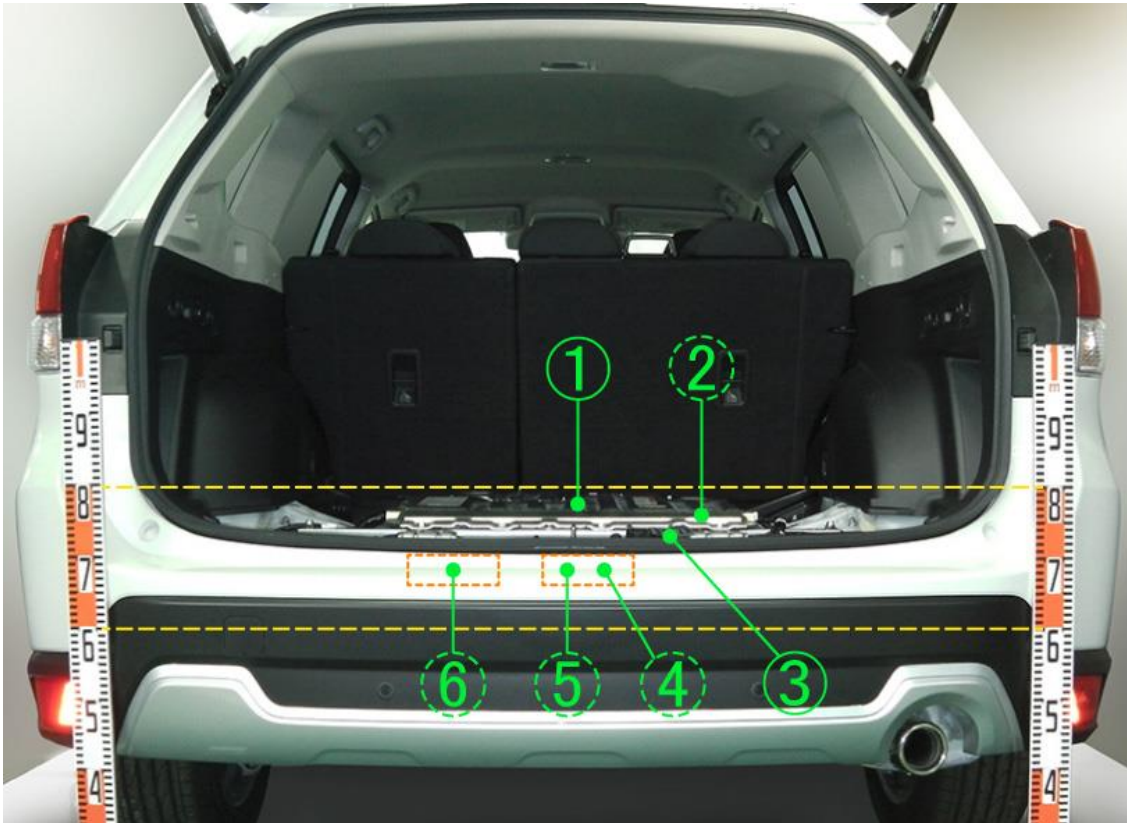
室内レイアウト(4)インストルメントパネル取外状態左右側面



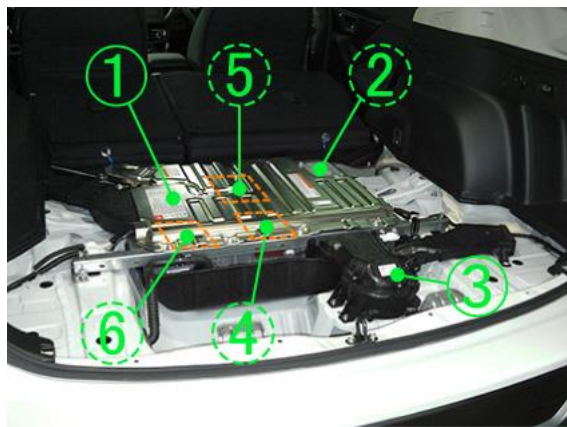
※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに取付けられています。



ハイブリッドバッテリー高さ



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに取付けられています。



| | 名 称 |
|---|-----------------|
| ① | 高電圧バッテリー |
| ② | サービスプラグ※1 |
| ③ | 冷却ファン ASSY |
| ④ | ドライブモーターインバータ※1 |
| ⑤ | 電動オイルポンプインバータ※1 |
| ⑥ | DC/DC コンバーター※1 |

※1 各部品は、高電圧バッテリー内に取付けられています。