

ホンダ フィット

DBA-GE6



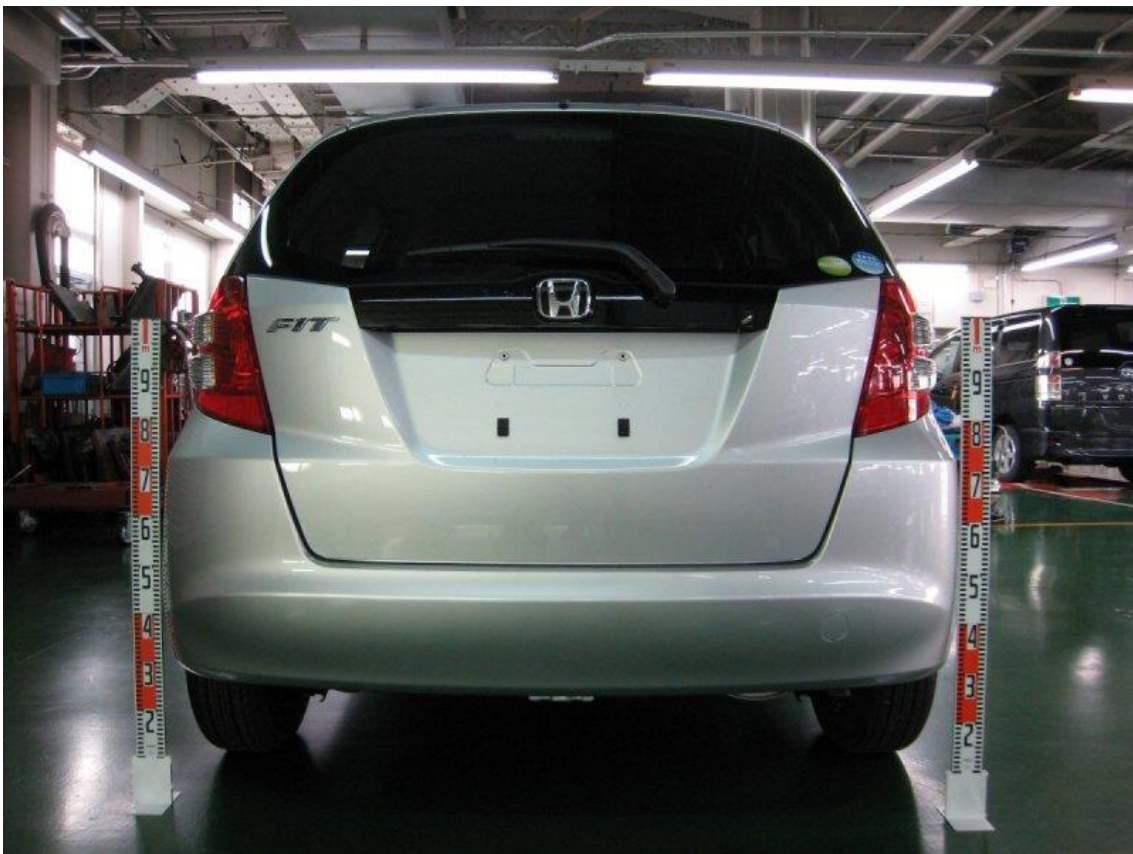
2008年6月

技術開発部 リペアグループ



車名	通称名	型式	グレード
ホンダ	フィット	DBA-GE6	G
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	年式
L13A	1.339 L	SE5A (CVT)	平成 20 年
< 調査車両の主な装備 >			
<ul style="list-style-type: none"> ● 電動パワーステアリング：(モータはギヤボックス外付け) ● エアバッグセンサ数：フロントセンサ 2 個、センタセンサ 1 個 ● エアバッグモジュール：運転席、助手席 2 箇所 ● 電子制御スロットル (エンジンとの機械接続無し) ● 運転席ハイトアジャスタ (ラチェット式) 			

車両外観（1） 前面、後面



車両外観（2） 側面



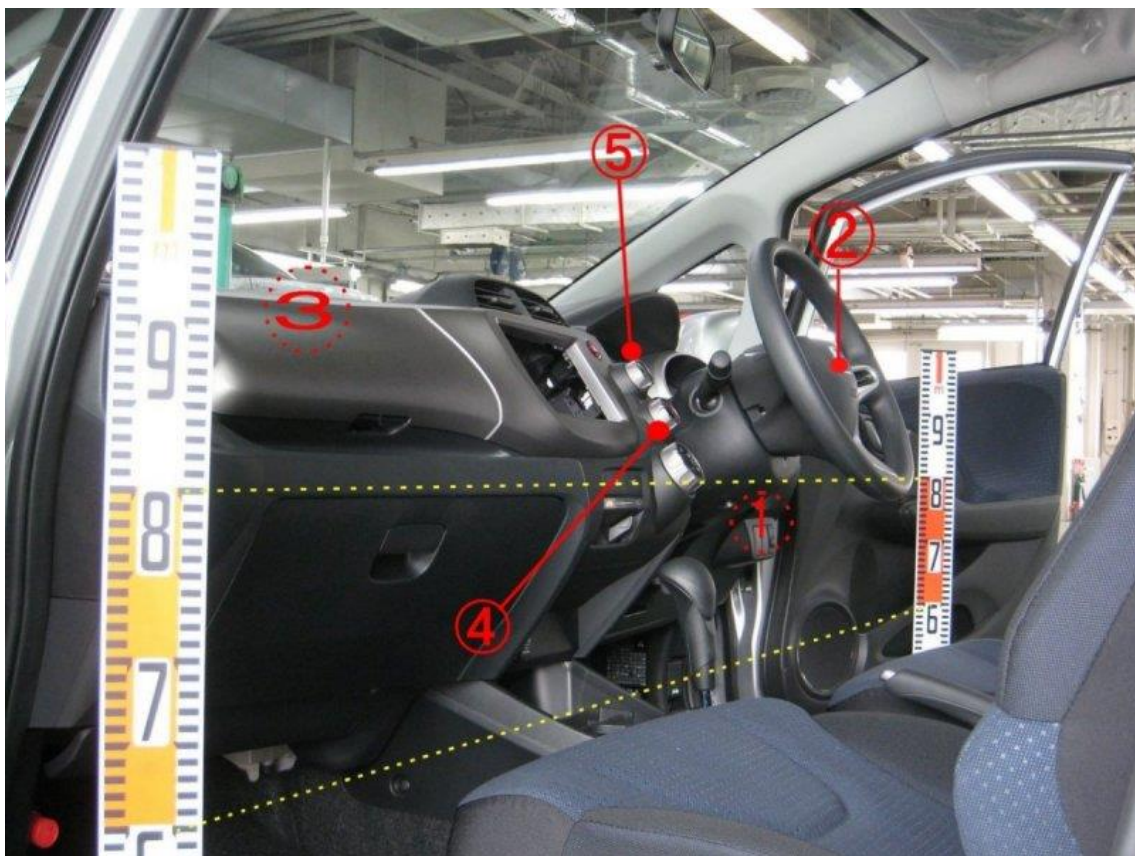
車内部品レイアウト（1）



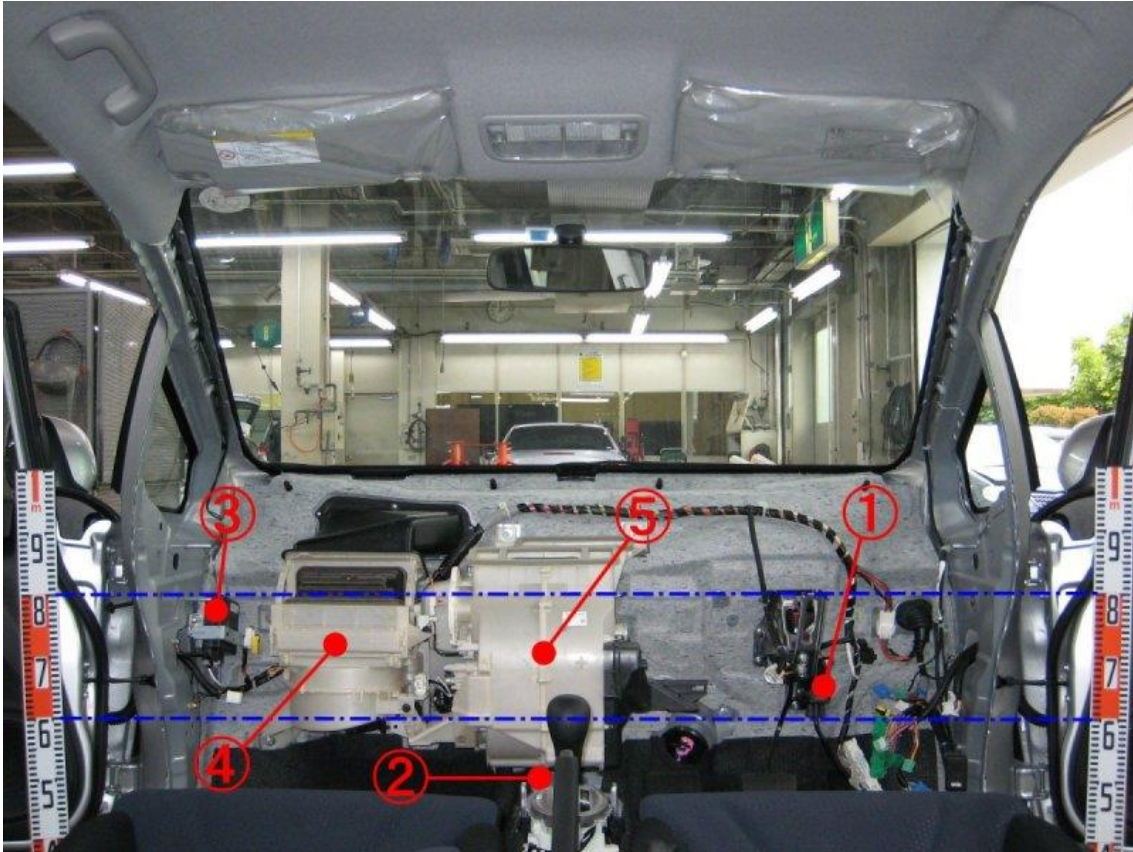
	名 称
①	ヒューズボックス（MICU 内蔵）
②	運転席用エアバック
③	助手席用エアバック
④	ヒータ コントロール ユニット
⑤	コンビネーション メータ

※ 破線丸数字はインストルメントパネル裏側に位置しています。

車内レイアウト（２） 左右側面

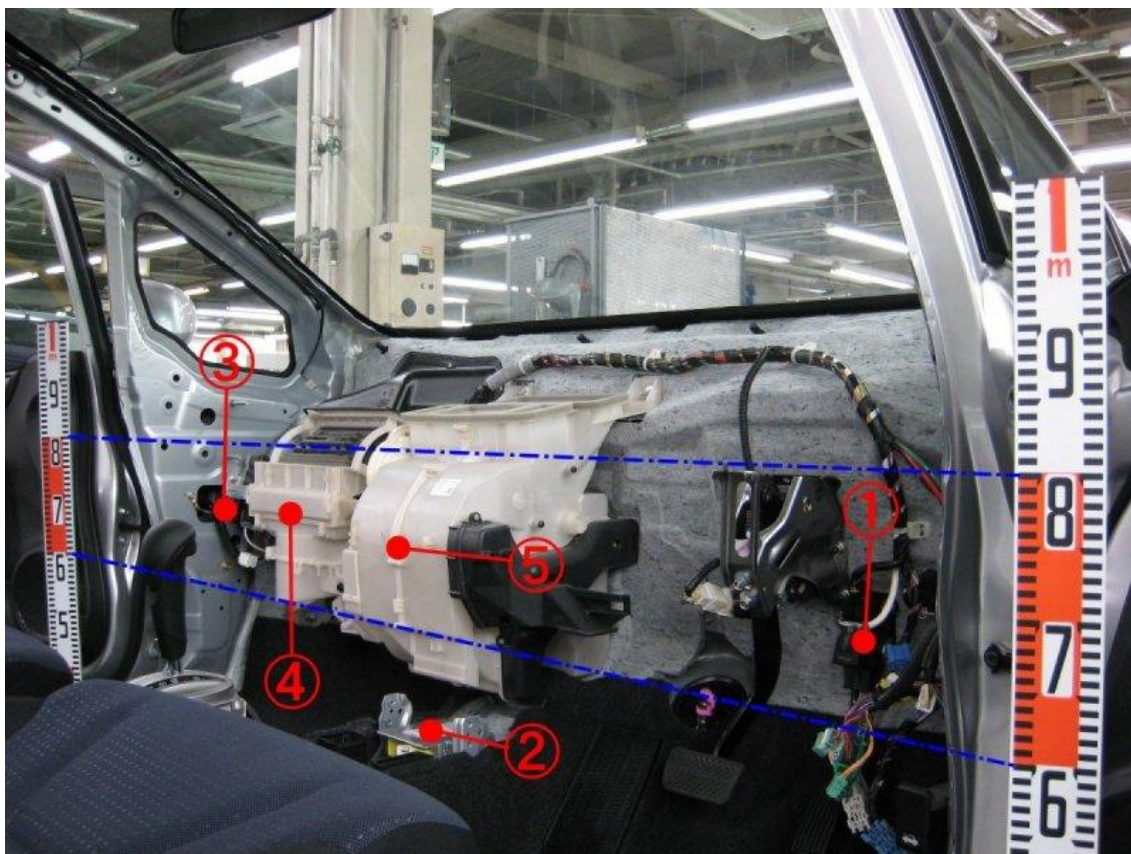


車内レイアウト (3) インストルメントパネル取外状態



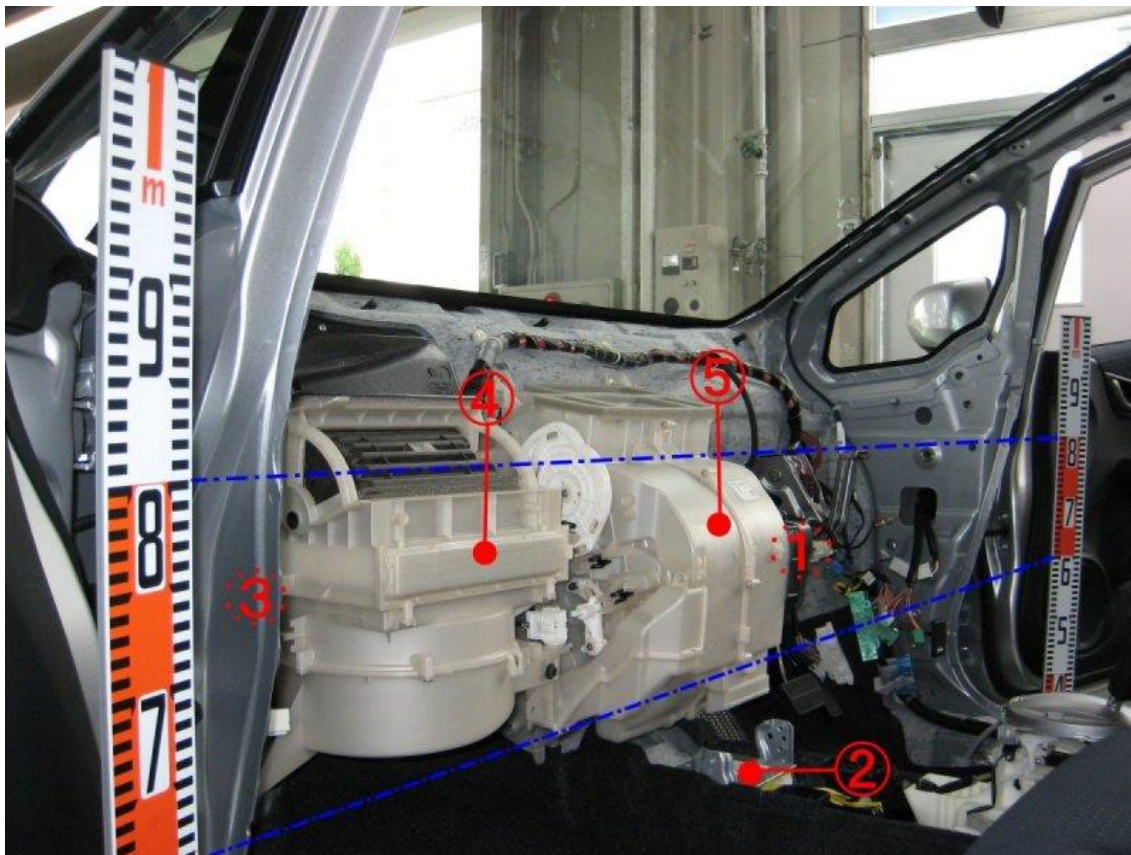
	名 称
①	アクセルペダルポジションセンサ
②	SRS ユニット (エアバッグ)
③	EPS コントロールユニット (パワーステアリング)
④	ブローユニット
⑤	ヒータユニット
⑥	助手席側シートベルト プリテンショナ

車内レイアウト(4)インストルメントパネル脱状態右側面



	名 称
①	アクセルペダルポジションセンサ
②	SRS ユニット (エアバッグ)
③	EPS コントロールユニット (パワーステアリング)
④	ブローユニット
⑤	ヒータユニット
⑥	助手席側シートベルト プリテンショナ

車内レイアウト(5)インストルメントパネル脱状態左側面



	名 称
①	アクセルペダルポジションセンサ
②	SRS ユニット (エアバッグ)
③	EPS コントロールユニット (パワーステアリング)
④	ブローユニット
⑤	ヒータユニット
⑥	助手席側シートベルト プリテンショナ

車両外観（3） エンジンルーム



	名 称
①	ABS モジュレータ コントロール ユニット
②	PGM-FI ECU
③	クランクシャフトプーリ

車両外観（４） 側面（シート高さ）



- 運転席ハイトアジャスタ

	高さ
High	650mm
Low	600mm

車内レイアウト（6） フロントドア（運転席側）



	名 称
①	パワー ウインド マスタ スイッチ
②	スピーカ