

ホンダ フリード

DBA-GB3



2009年1月

技術開発部 リペアグループ



車名	通称名	型式	グレード
ホンダ	フリード	DBA-GB3	G Lパッケージ
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	年式
L15A	1.496 L	SP0A (CVT)	平成 20 年
< 調査車両の主な装備 >			
<ul style="list-style-type: none"> ● 電動パワーステアリング：(ラックアシスト式 ギヤボックス外付け) ● エアバッグセンサ数：、フロントセンサ 2 個、センタセンサ 1 個 ● エアバッグモジュール：運転席、助手席 2 箇所 ● 電子制御スロットル：(エンジンとの機械接続無し) ● EBD 付き ABS ● ハロゲンヘッドライト (マニュアルレベライザ) HID はメーカー OP ● パワースライドドア (左側のみ、右側はメーカー OP) 			

車両外観（1） 前面、後面



車両外観（2） 側面



車内部品レイアウト（1）



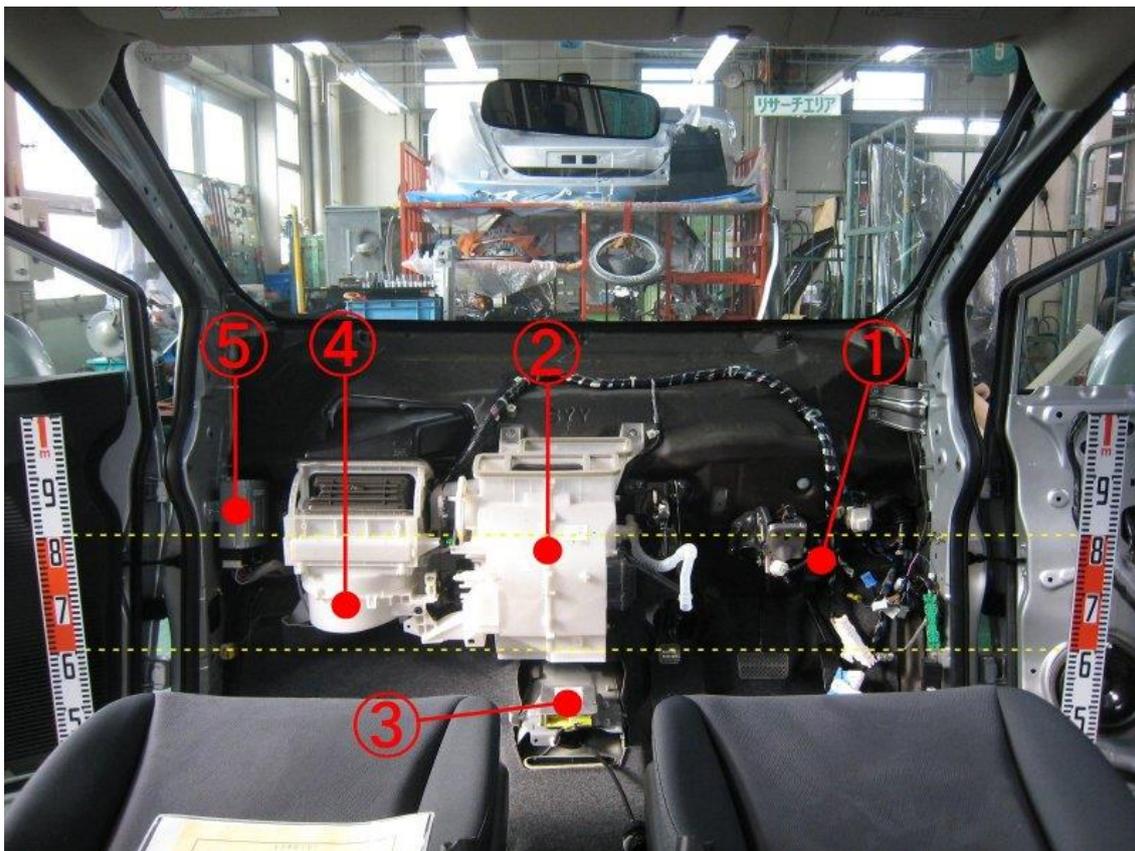
※ 破線丸数字はインストルメントパネル裏側に位置しています。

	名 称
①	ドライバモジュール Assy
②	コンビネーションメータ Assy
③	オーディオ&ナビゲータユニット (装着車)
④	オートエアコントロール COMP
⑤	パッセンジャモジュール Assy

車内レイアウト（2） 左右側面

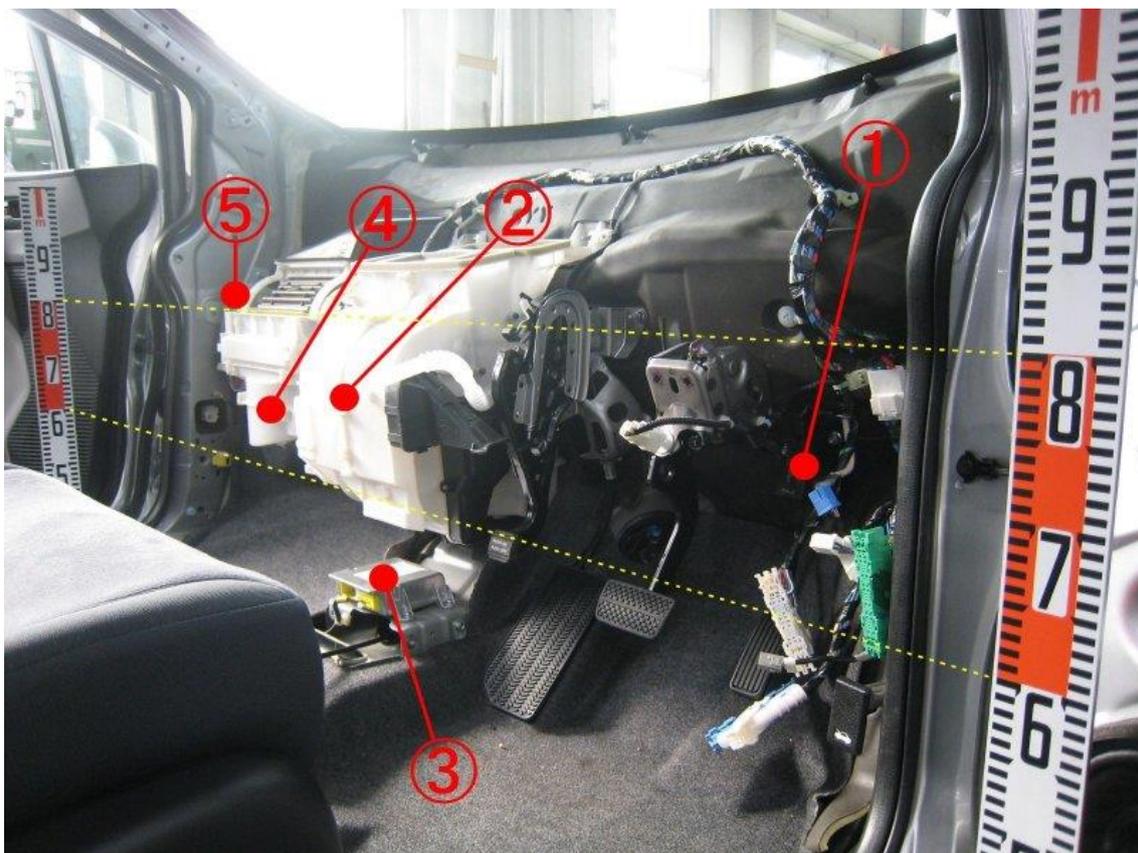


車内レイアウト (3) インストルメントパネル取外状態



	名 称
①	アクセルペダル Assy
②	ヒータサブ Assy
③	SRS ユニット
④	ブローアサブ Assy
⑤	EPS ユニット
⑥	R フロントシートベルトアウタータンク

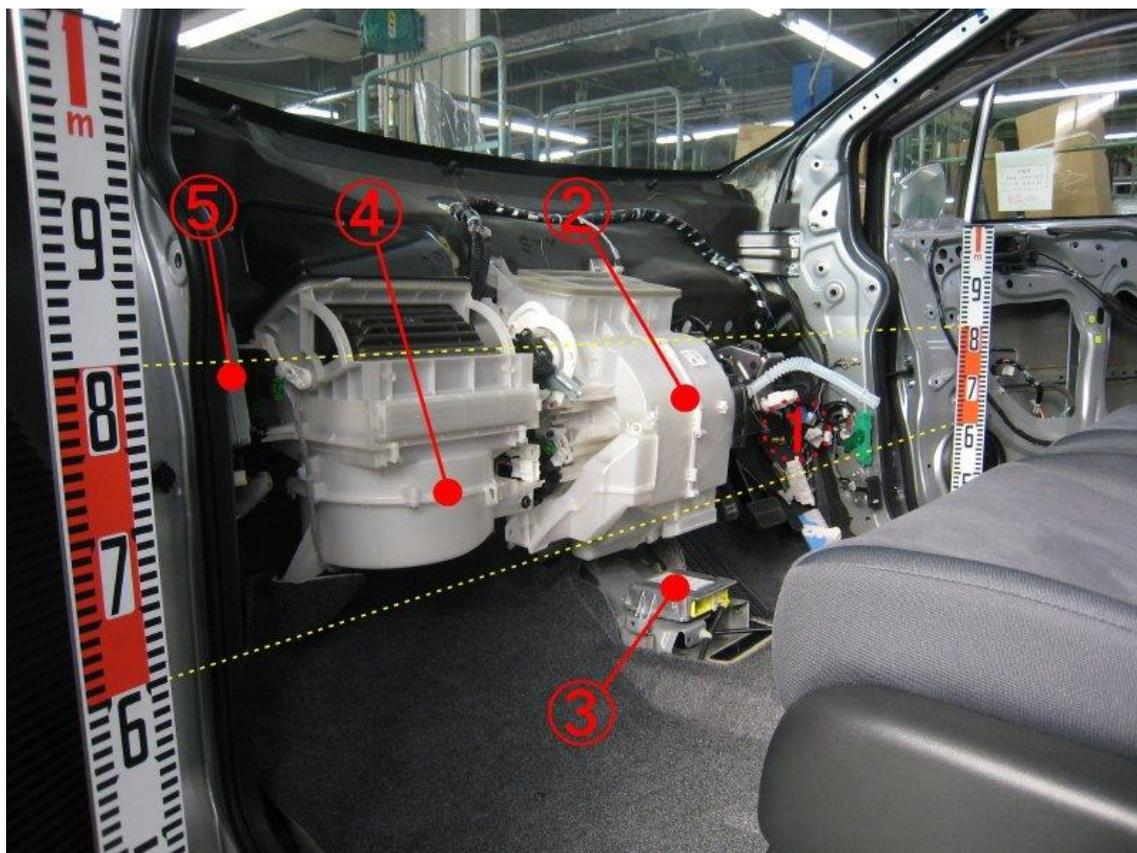
車内レイアウト(4)インストルメントパネル脱状態右側面



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	アクセルペダル Assy
②	ヒータサブ Assy
③	SRS ユニット
④	ブローサブ Assy
⑤	EPS ユニット

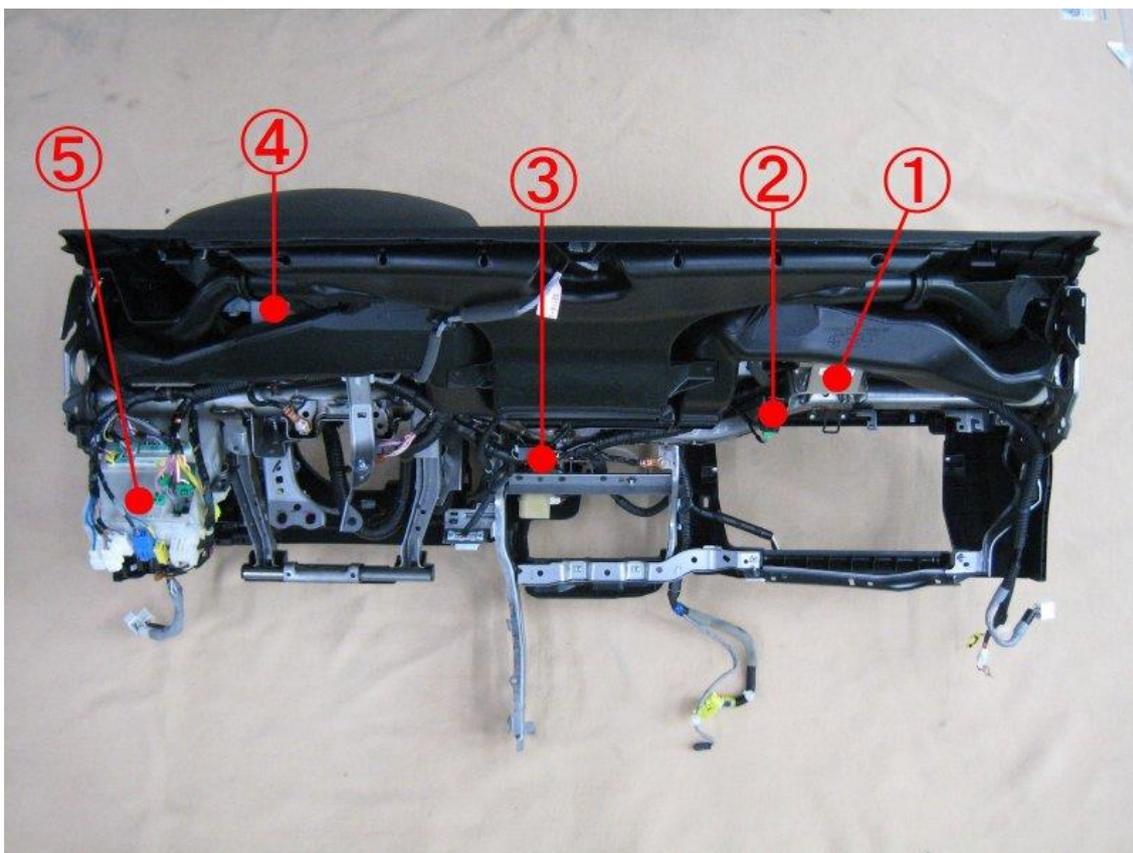
車内レイアウト(5)インストルメントパネル脱状態左側面



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

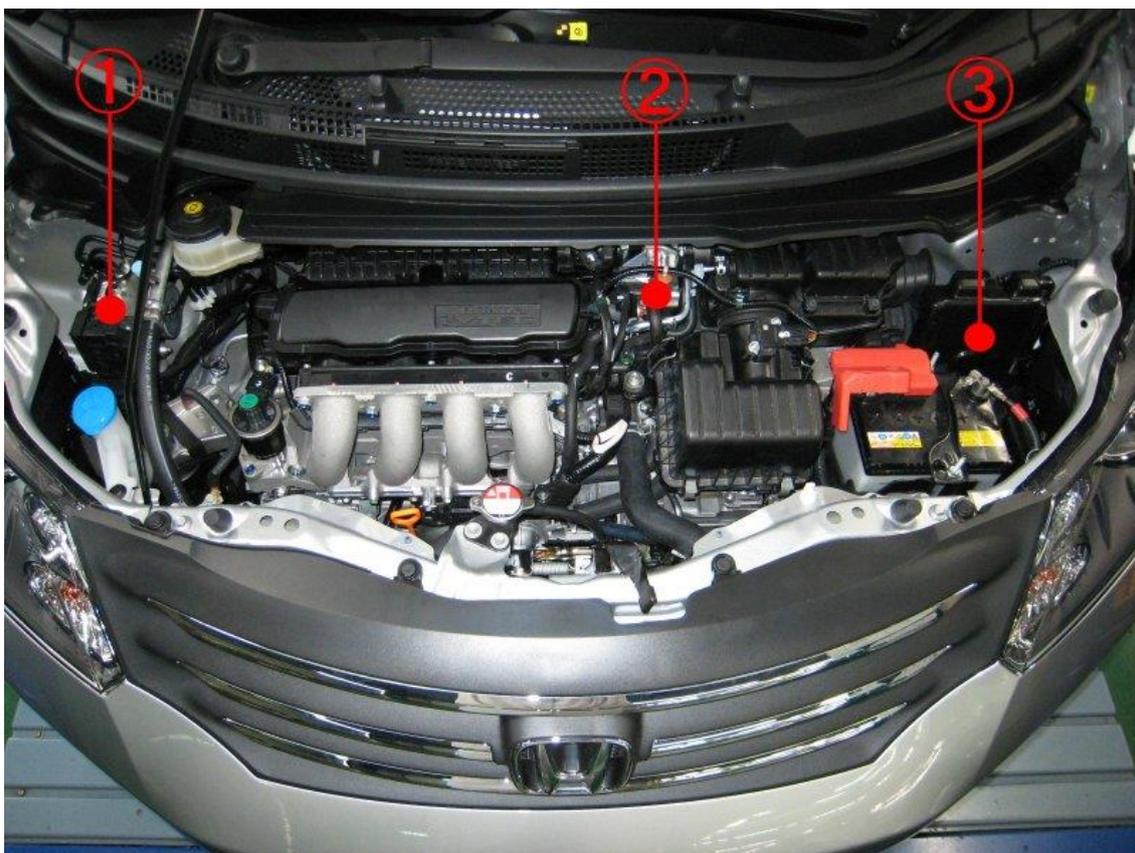
	名 称
①	アクセルペダル Assy
②	ヒータサブ Assy
③	SRS ユニット
④	ブローアサブ Assy
⑤	EPS ユニット

車内レイアウト（6）インストルメントパネル裏側

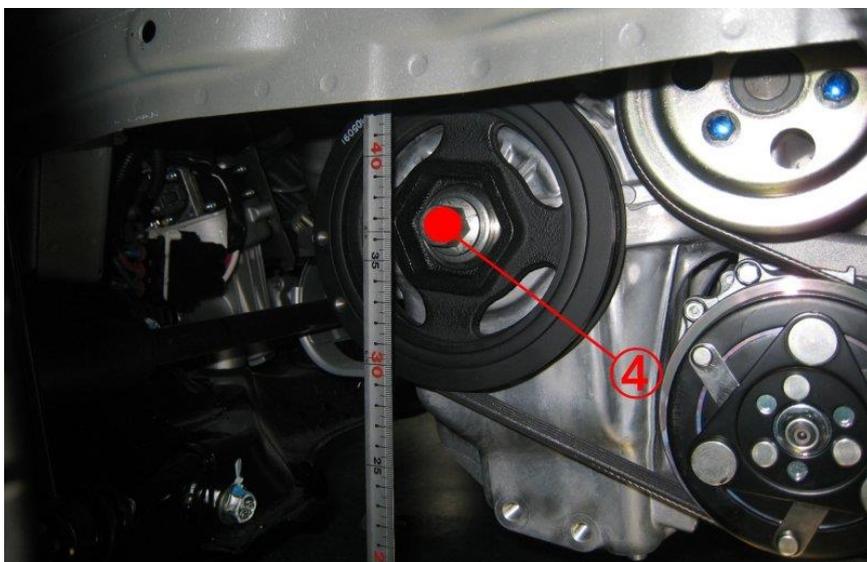


	名 称
①	パッセンジャモジュール Assy
②	キーレスユニット
③	セレクタレバーブラケットセット
④	コンビネーションメータ Assy
⑤	ヒューズボックス Assy

車両外観（3） エンジンルーム



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。



	名 称	取付高さ
①	モジュレータ Assy	約 710mm
②	エレクトロニックコントロールスロットルボディ	約 780mm
③	ECU	約 630mm
④	クランクシャフトプーリ	約 360mm

車両外観（４） 側面（シート高さ）



- シート位置

シート位置	高さ（シート上面）
最前位置	約 710mm
最後位置	約 700mm

車内レイアウト (6) フロントドア (運転席側)



	名 称
①	パワーウインドウマスタスイッチ Assy
②	スピーカ Assy