

ホンダ オデッセイ

ABA-RB1



2009年5月

技術開発部 リペアグループ



車名	通称名	型式	グレード
ホンダ	オデッセイ	ABA-RB1	Absolute
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	年式
K24A	2.354L	MFKA (AT)	平成 16 年

< 調査車両の主な装備 >

- 油圧パワーステアリング
- エアバッグセンサ数：、フロントセンサ 2 個、センタセンサ 1 個
メーカー OP のサイドエアバッグ+サイドカーテンエアバッグ付車は、サイドセンサ 6 個、サテライトセンサ 1 個が追加される
- エアバッグモジュール：運転席、助手席 2 箇所
メーカー OP のサイドエアバッグ+サイドカーテンエアバッグ付車は、運転席シート、助手席シート 2 箇所（サイドエアバッグ）
室内右側上部、室内左側上部 2 箇所（カーテンエアバッグ）が追加される
- 電子制御スロットル：（エンジンとの機械接続無し）
- EBD 付き ABS

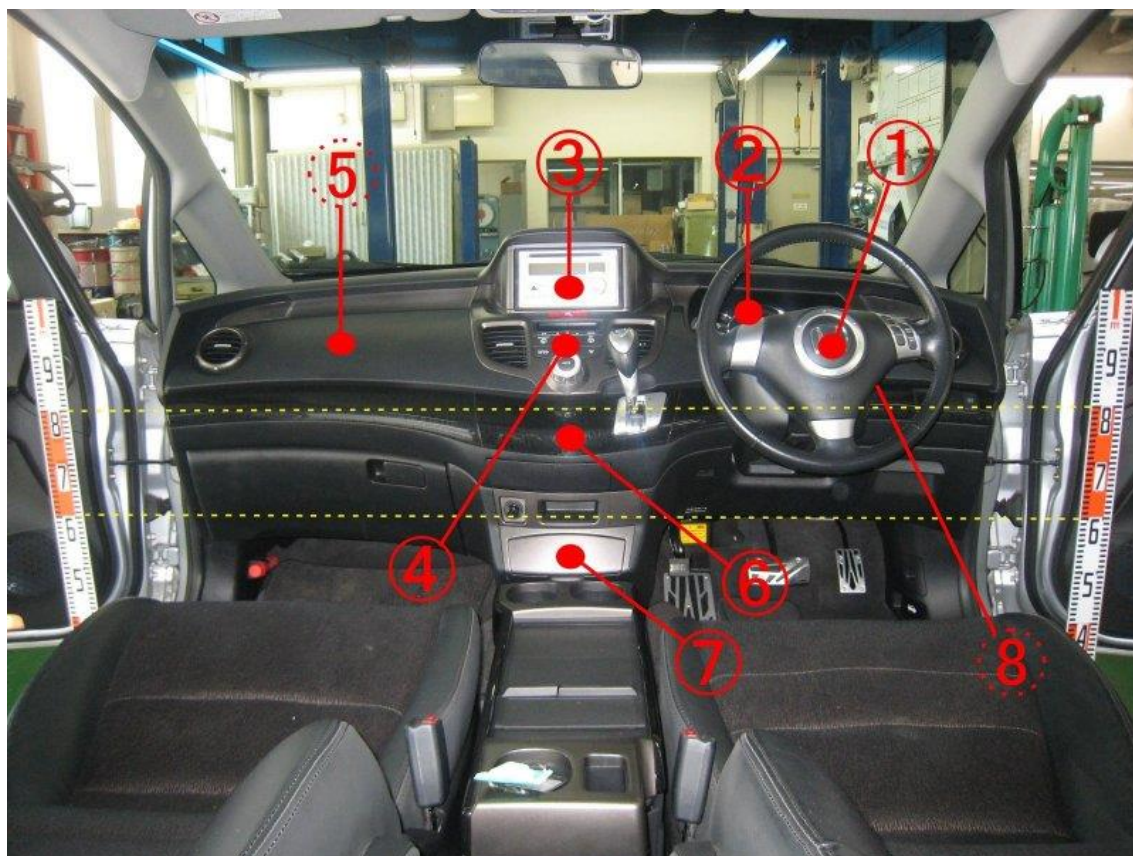
車両外観（1） 前面、後面



車両外観（2） 側面



車内部品レイアウト（1）



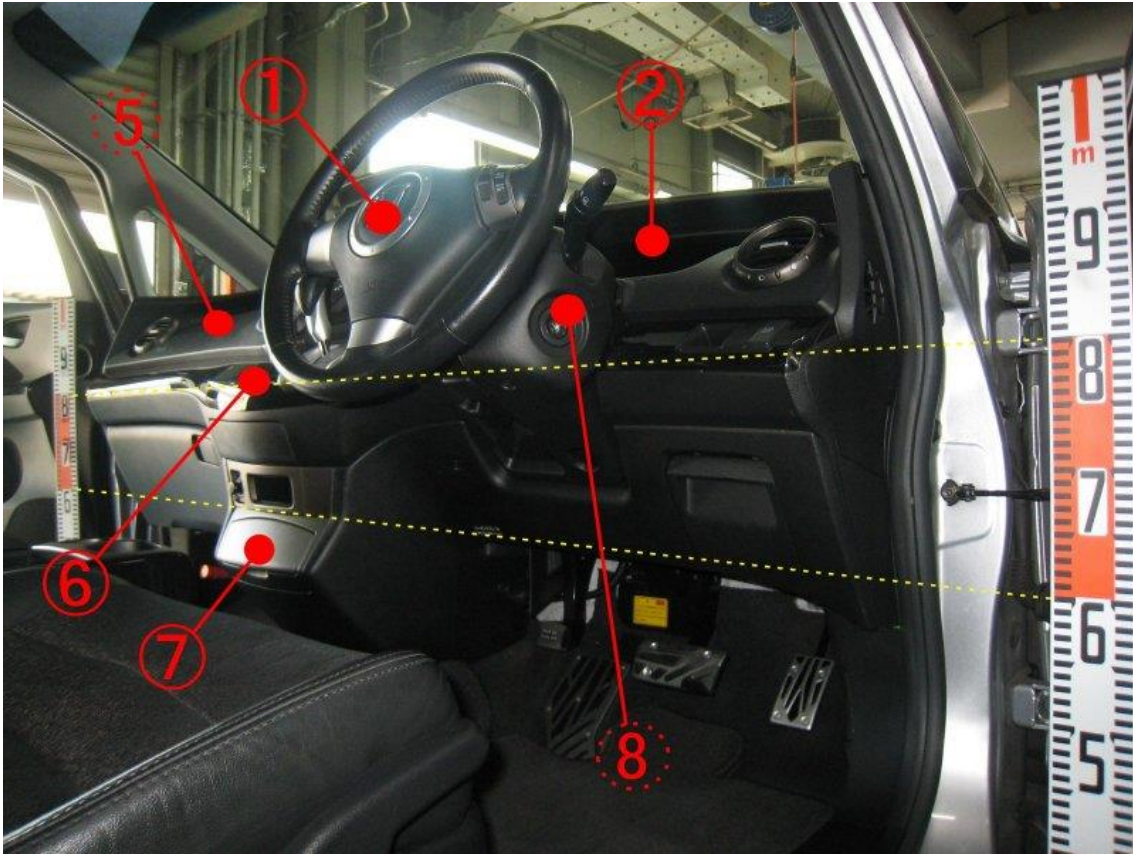
※ 破線丸数字はインストルメントパネル裏側に位置しています。

	名 称
①	ドライバモジュールキット
②	スピード&タコ&フューエルメータ Assy
③	オーディオ
④	パワーボード Assy
⑤	パッセンジャモジュールキット
⑥	センタインストルメントパネル Assy
⑦	センタロアボックス Assy
⑧	イモビライザユニット

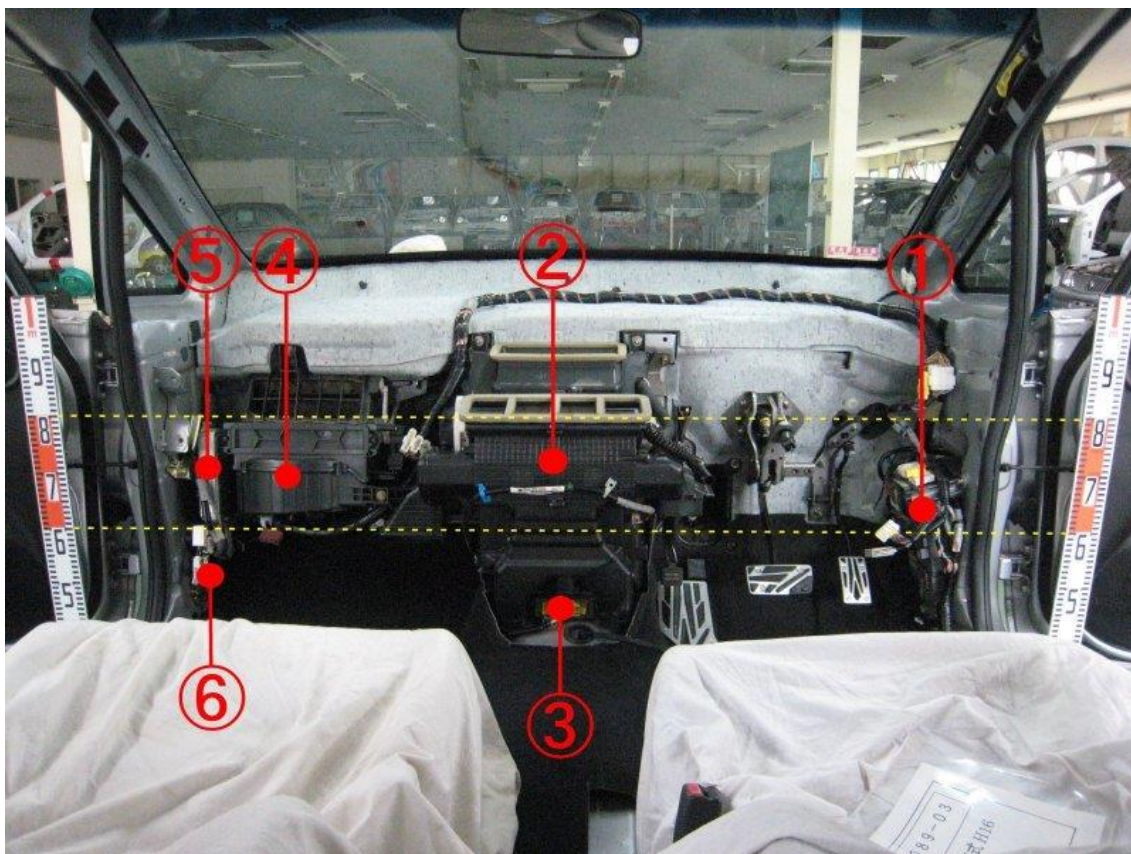
※ ⑦に純正ナビゲーションユニットが装着されているものは、③にナビゲータディスプレイ、⑥にパネル・ラジオ&ナビゲーションスイッチが装着されています。

※ ⑦に純正ラジオチューナ Assy が装着されているものは、③にクロックオーディオディスプレイ Assy、⑥にラジオパネル Assy が装着されています。

車内レイアウト（2） 左右側面

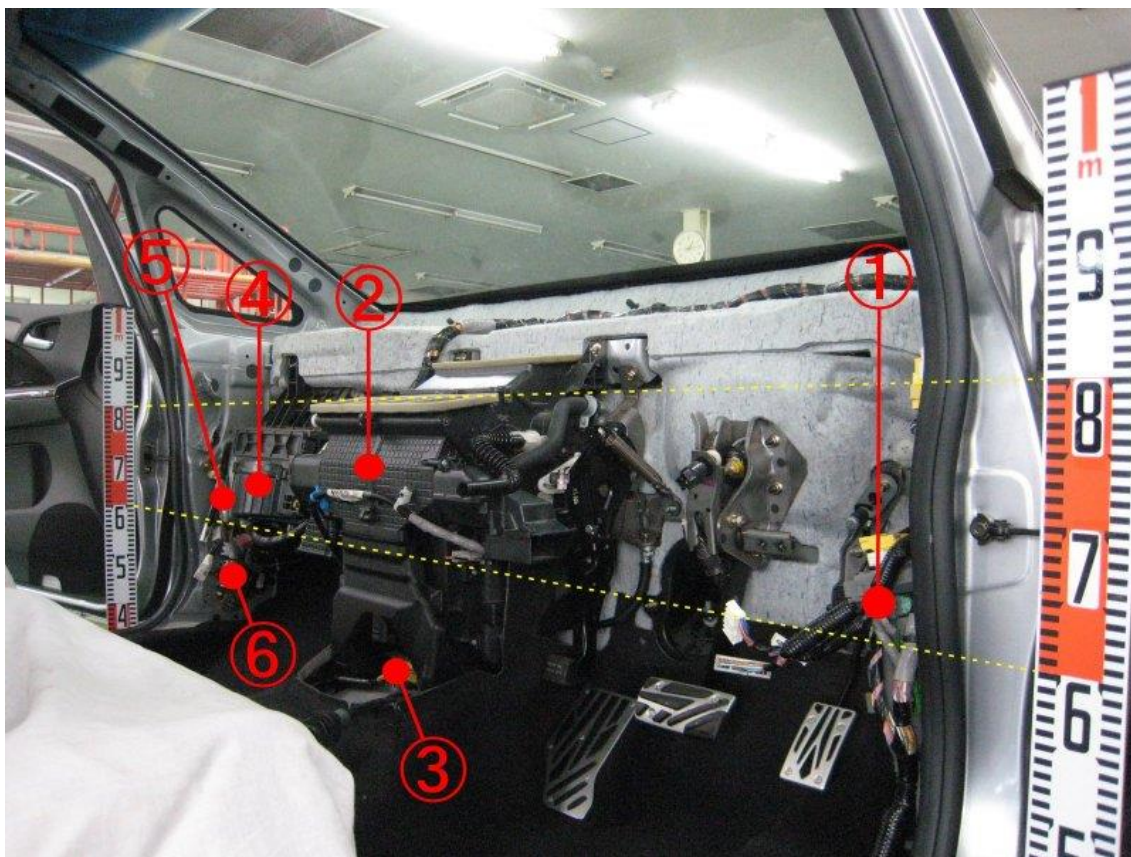


車内レイアウト（3） インストルメントパネル取外状態



	名 称
①	ヒューズ BOX Assy
②	ヒータサブ Assy
③	SRS ユニット
④	ブローサブ Assy
⑤	ECU
⑥	ドライブバイワイヤドライバユニット
⑦	L フロントシートベルトアウトタング

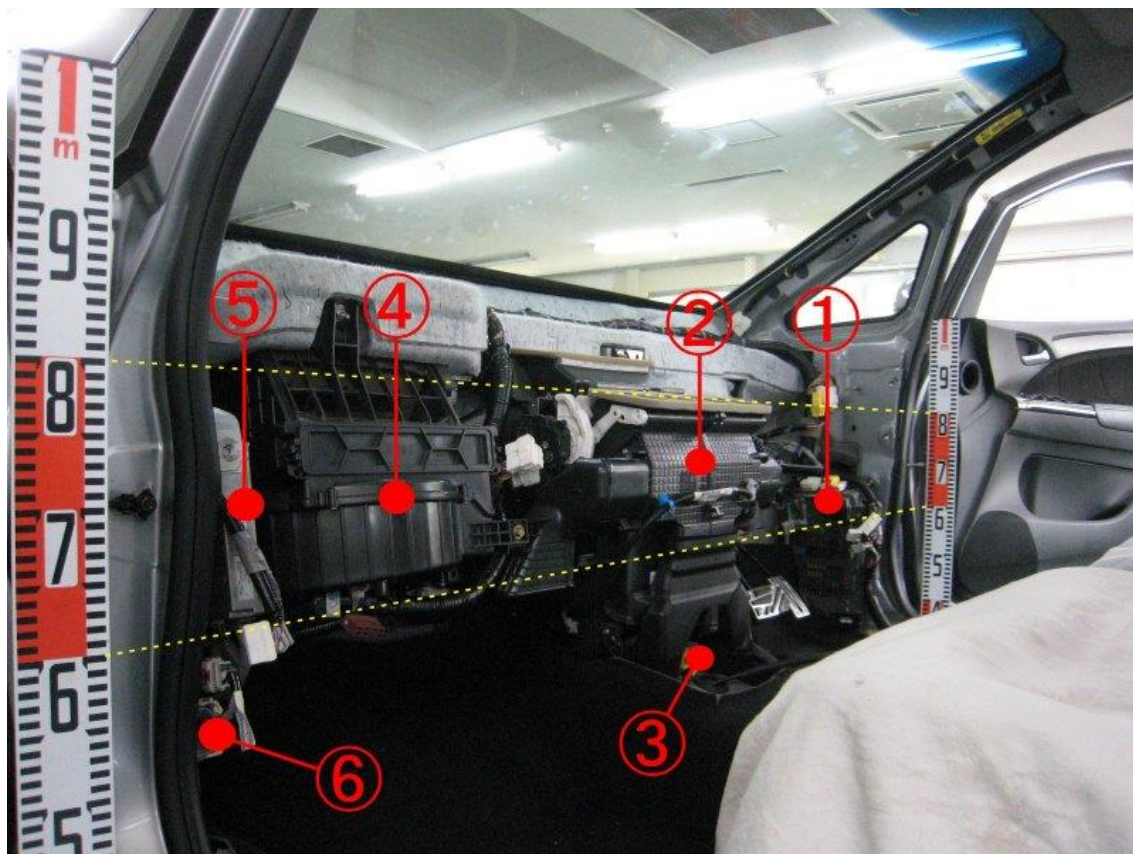
車内レイアウト(4)インストルメントパネル脱状態右側面



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	ヒューズ BOX Assy
②	ヒータサブ Assy
③	SRS ユニット
④	ブローサブ Assy
⑤	ECU
⑥	ドライブバイワイヤドライバユニット

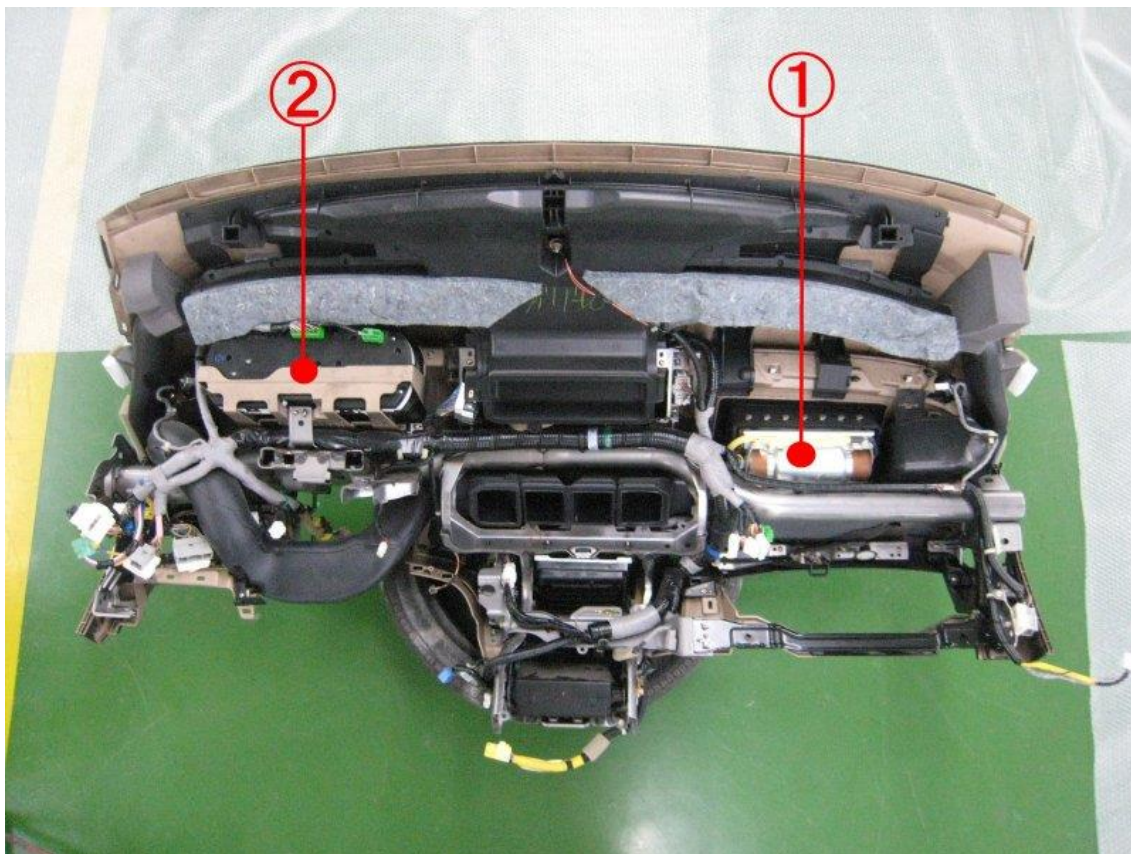
車内レイアウト(5)インストルメントパネル脱状態左側面



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	ヒューズ BOX Assy
②	ヒータサブ Assy
③	SRS ユニット
④	ブローアサブ Assy
⑤	ECU
⑥	ドライブバイワイヤドライバユニット

車内レイアウト (6) インストルメントパネル裏側

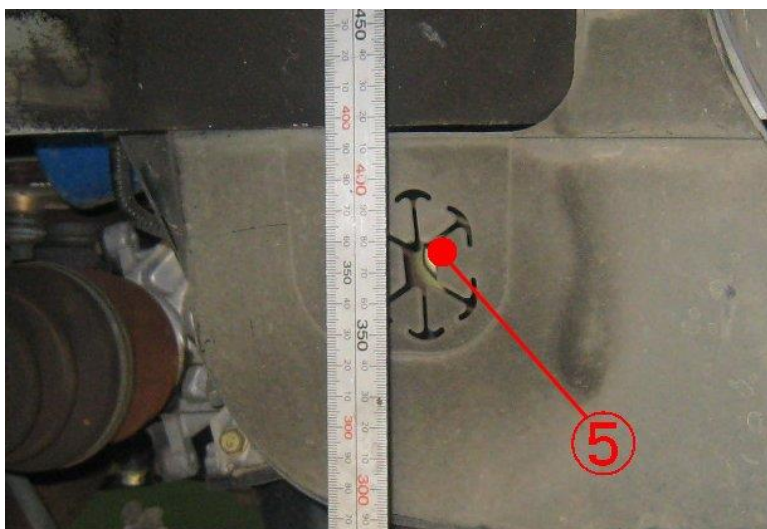


	名 称
①	パッセンジャモジュールキット
②	スピード&タコ&フューエルメータ Assy

車両外観（3） エンジンルーム



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。



	名 称	取付高さ
①	エレクトロニックコントロールスロットルボディ	約 600mm
②	リレーボックス Assy	約 700mm
③	アクセルペダルセンサ Assy	約 790mm
④	VSA モジュレータ Assy	約 700mm
⑤	クランクシャフトプーリ	約 370mm

車両外観（４） 側面（シート高さ）



- 運転席ハイトアジャスタ（電動式）

シート位置	高さ（シート上面）
最高置	約 650mm
最低置	約 610mm

車内レイアウト（6） フロントドア（運転席側）



	名 称
①	パワーウインドマスタスイッチ
②	リモートコントローラミラースイッチ Assy
③	スピーカ Assy