

# マツダ アクセラ

DBA-BL5FW



2010年3月

技術開発部 リペアグループ



車名	通称名	型式	車体番号
マツダ	アクセラ	DBA-BL5FW	BL5FW-105829
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	初年度登録年月
ZY	1.49L		平成21年10月
グレード	型式指定番号		類別区分番号
15C	16287		0001
< 調査車両の主な装備 >			
<ul style="list-style-type: none"> <li>● エアバッグセンサ数：クラッシュゾーンセンサ 1 個、SAS コントロールモジュール 1 個、(メーカーオプションでカーテンエアバッグ、サイドエアバッグ装着車には、サイドエアバッグセンサが 2 個追加されます。)</li> <li>● エアバッグシステム：運転席、助手席 2 箇所 (メーカーオプションのカーテンエアバッグ、サイドエアバッグ装着車には運転席シートバック、助手席シートバックに 2 箇所、左右の A ピラーから C ピラー間のルーフ沿いに 2 箇所追加されます。)</li> <li>● EHPAS(電動ポンプ式油圧パワーステアリング)</li> <li>● 全車 EBD (電子制御制動力分配装置)、ABS 付き</li> <li>● 電子制御スロットル (エンジンとの機械的接続なし)</li> <li>● キーレスエントリー、イモビライザ付き (アドバンストキーレスエントリー (スマートキー) は 15C はメーカーオプション、それ以外は標準装備)</li> <li>● 運転席ハイトアジャスタ (手動式、マツダスピードアクセラのみ電動式)</li> </ul>			

## 車両外観（1） 前面、後面



## 車両外観（2） 側面



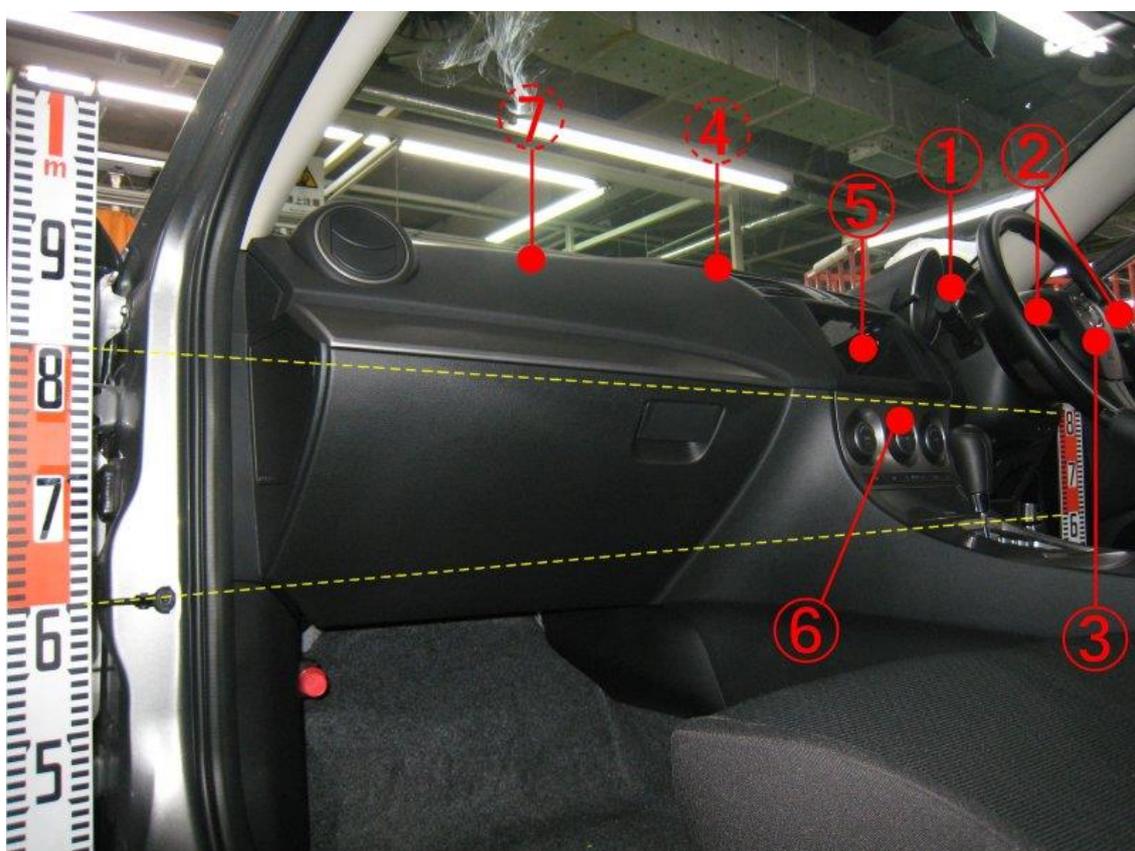
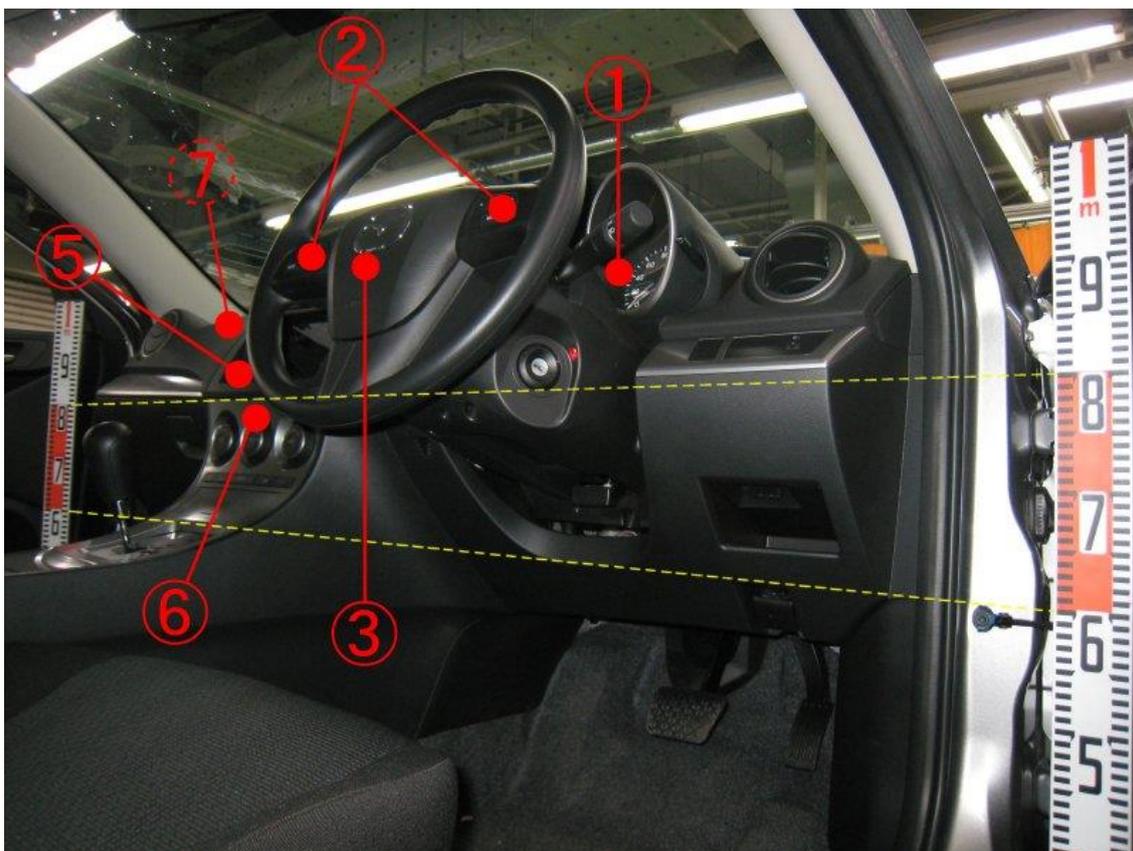
## 車内部品レイアウト（1）



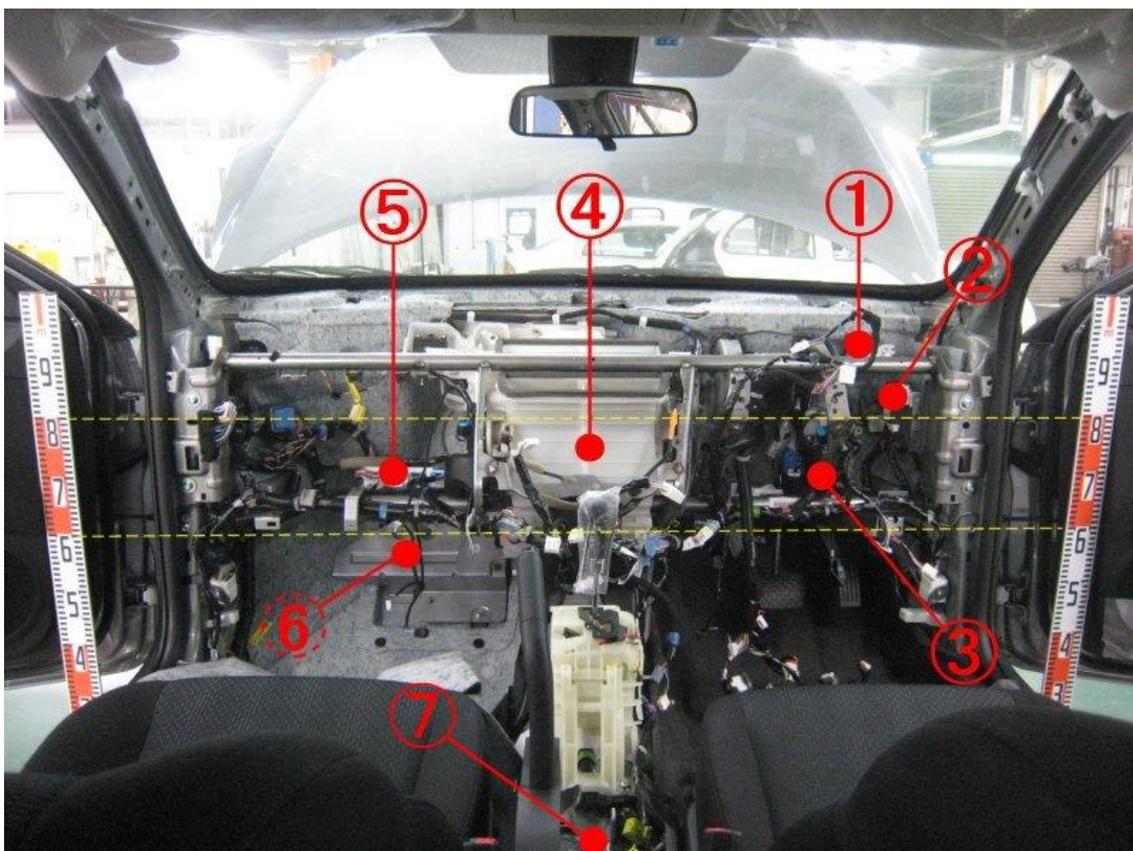
※ 破線丸数字はインストルメントパネル裏側に位置しています。また、写真の角度では写らないものについても、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	スピードメータ
②	ステアリングスイッチ
③	エアバッグモジュール
④	インフォメーションディスプレイ
⑤	GPS ユニット
⑥	ヒータコントロール
⑦	エアバッグパッセモジュール

## 車内レイアウト（2） 左右側面



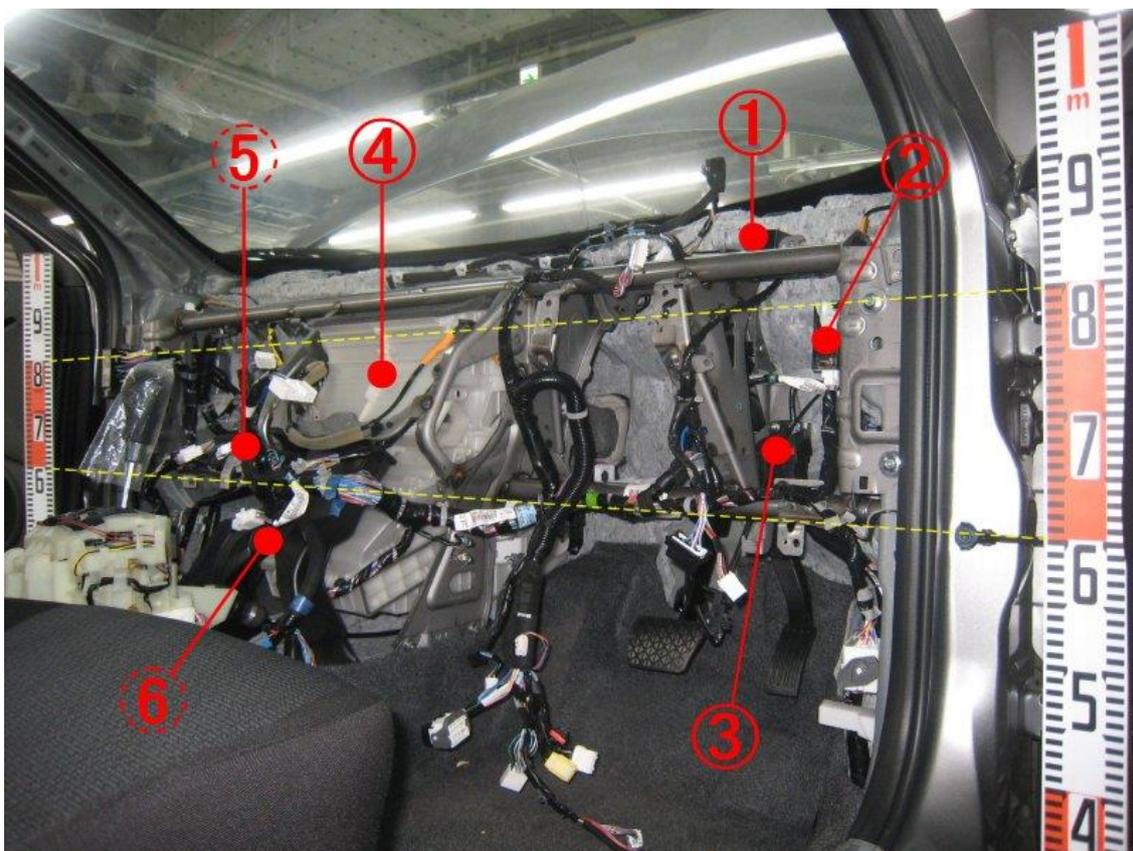
### 車内レイアウト（3） インストルメントパネル取外状態



	名 称
①	キーレスエントリーセット
②	オートライトユニット
③	アクセルペダル
④	ヒータユニット
⑤	BCM コントロールユニット
⑥	PT コントロールモジュール (AT)
⑦	SAS ユニット
⑧	プリテンションシートベルト B (L)

なお、⑦SAS ユニットは作業の都合上取外しています。

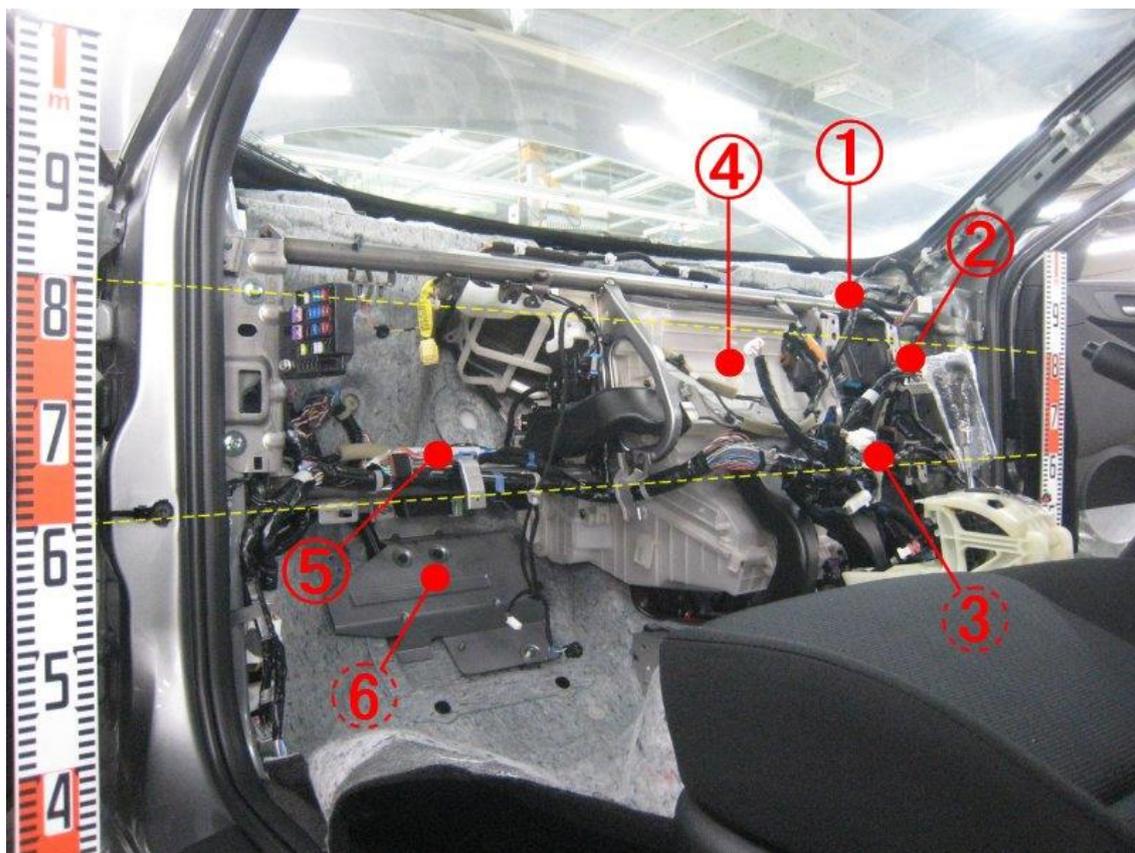
## 車内レイアウト(4)インストルメントパネル脱状態右側面



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	キーレスエントリセット
②	オートライトユニット
③	アクセルペダル
④	ヒータユニット
⑤	BCM コントロールユニット
⑥	PT コントロールモジュール (AT)

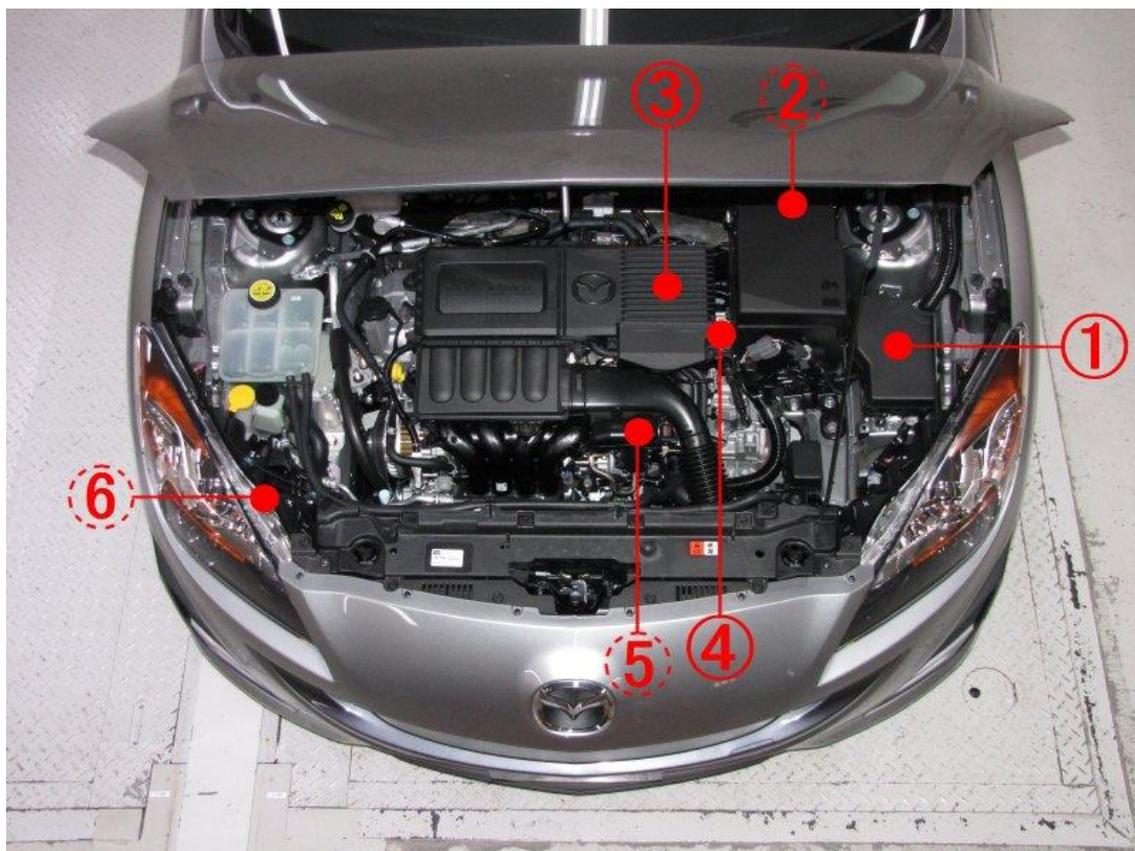
## 車内レイアウト(5)インストルメントパネル脱状態左側面



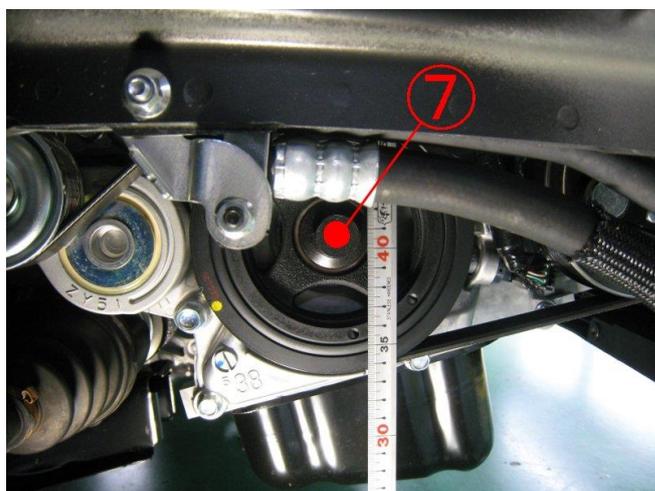
※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	キーレスエントリセット
②	オートライトユニット
③	アクセルペダル
④	ヒータユニット
⑤	BCM コントロールユニット
⑥	PT コントロールモジュール (AT)

### 車両外観（3） エンジンルーム



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。



	名 称	取付高さ
①	メインフューズブロック	約 640mm
②	ABS ハイドロリックユニット	約 800mm
③	パワートレインコントロールモジュール	約 780mm
④	ブリーザホース	約 815mm
⑤	スロットルボデー	約 620mm
⑥	パワーステアリングポンプ	約 305mm
⑦	クランクシャフトプーリ	約 405mm

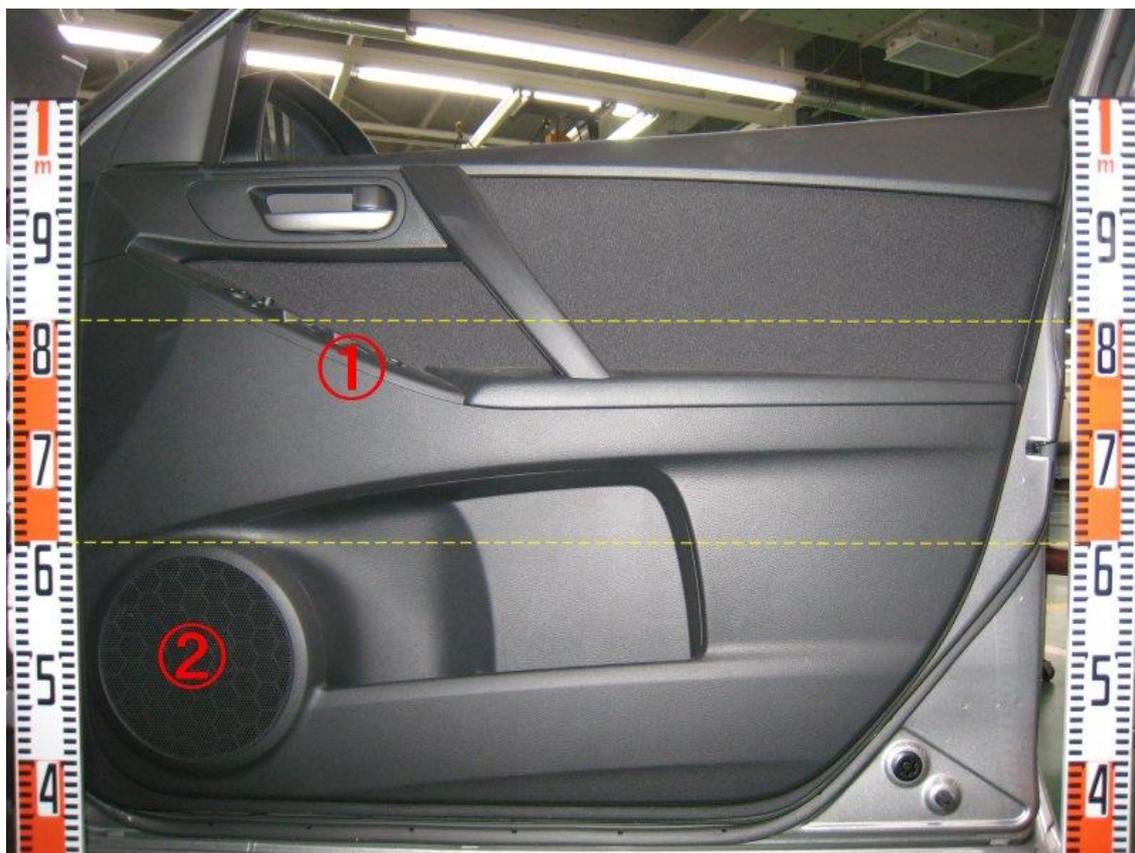
## 車両外観（４） 側面（シート高さ）



- 運転席ハイトアジャスタ（手動式）

シート位置	高さ（シート上面）
最高置	約 600mm
最低置	約 530mm

## 車内レイアウト（6） フロントドア（運転席側）



	名 称
①	パワーウィンドスイッチ（R）
②	ドアラウドスピーカ