

# マツダ CX-5

LDA-KE2FW



2013年9月

株式会社 自研センター  
技術開発部 開発業務グループ



車名	通称名	型式	車体番号
マツダ	CX-5	LDA-KE2FW	KE2FW-107407
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	初度登録年月
SH	2.18L	GW6A-EL	平成24年8月
グレード	型式指定番号		類別区分番号
XD	17117		0001

＜ 調査車両の主な装備 ＞

- エアバッグシステム：運転席、助手席、サイドエアバッグ（運転席、助手席）、カーテンエアバッグ（右側、左側）、プリテンションシートベルト（運転席、助手席） 計8箇所
- エアバッグセンサ数：フロントエアバッグセンサ 2個、サイドエアバッグセンサ No.1 2個、サイドエアバッグセンサ No.2 2個、センタエアバッグセンサ 1個 計7個
- DSC（横滑り防止機構）&TCS（トラクションコントロールシステム）
- 電子制御スロットル（エンジンとの機械的接続なし）
- 電動パワーステアリング（コラムアシスト）
- スマートシティブレーキサポート
- AT誤発進抑制制御
- AFS（アダプティブフロントライティングシステム）
- アドバンストキーレスエントリーシステム
- プッシュボタンスタートシステム

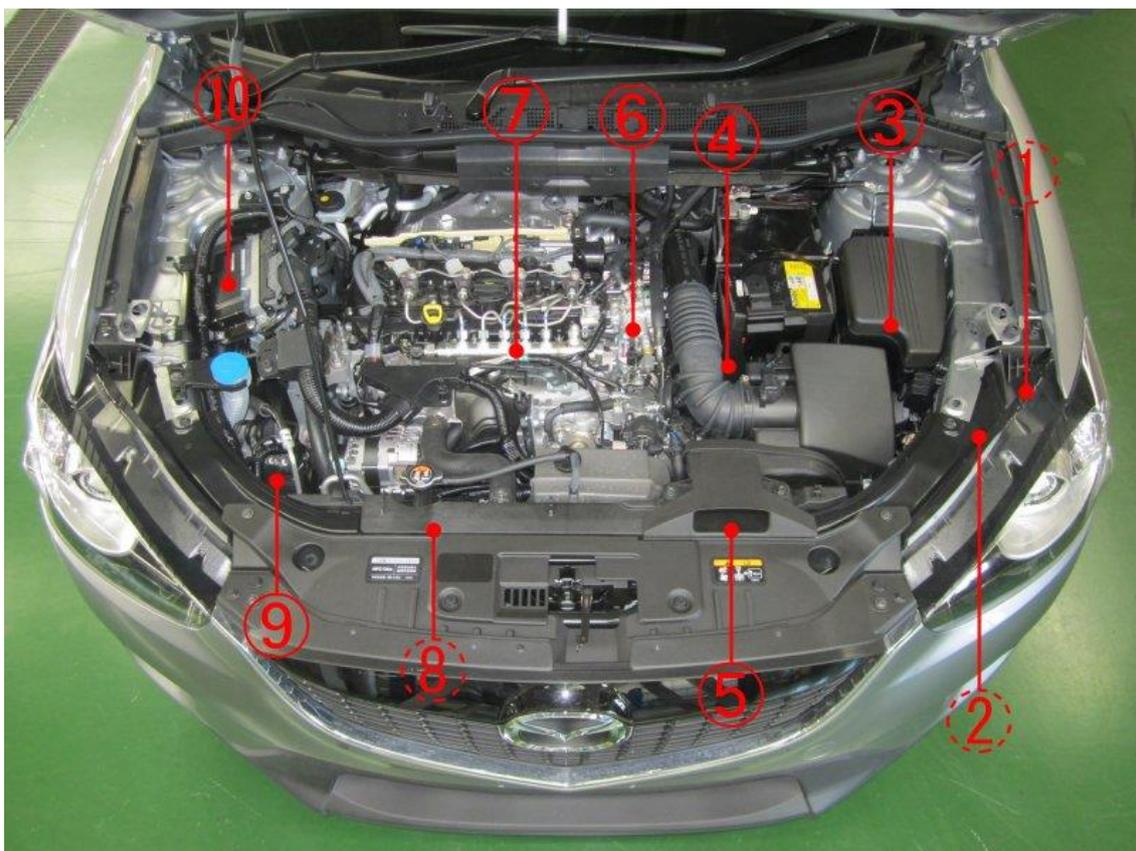
## 車両外観（1） 前面、後面



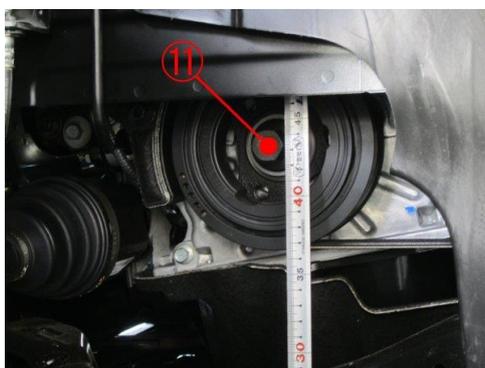
## 車両外観（2） 側面



## 車両外観（3） エンジンルーム



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。



	名 称	取付高さ
①	リレーボックス	約 550 mm
②	DC-DC コンバータ	約 450 mm
③	リレーアンドフューズブロック (FBCM 内蔵)	約 760 mm
④	トランスミッションブリーダプラグ	約 770 mm
⑤	フレッシュエアダクト吸入口	約 880 mm
⑥	サプライポンプ	約 790 mm
⑦	コモンレール	約 790 mm
⑧	吸気シャッターバルブ	約 600 mm
⑨	DSC HU/CM	約 640 mm
⑩	PCM (大気圧センサ内蔵)	約 640 mm
⑪	クランクシャフトプーリ	約 430 mm

## 車両外観（４） 側面（シート高さ）

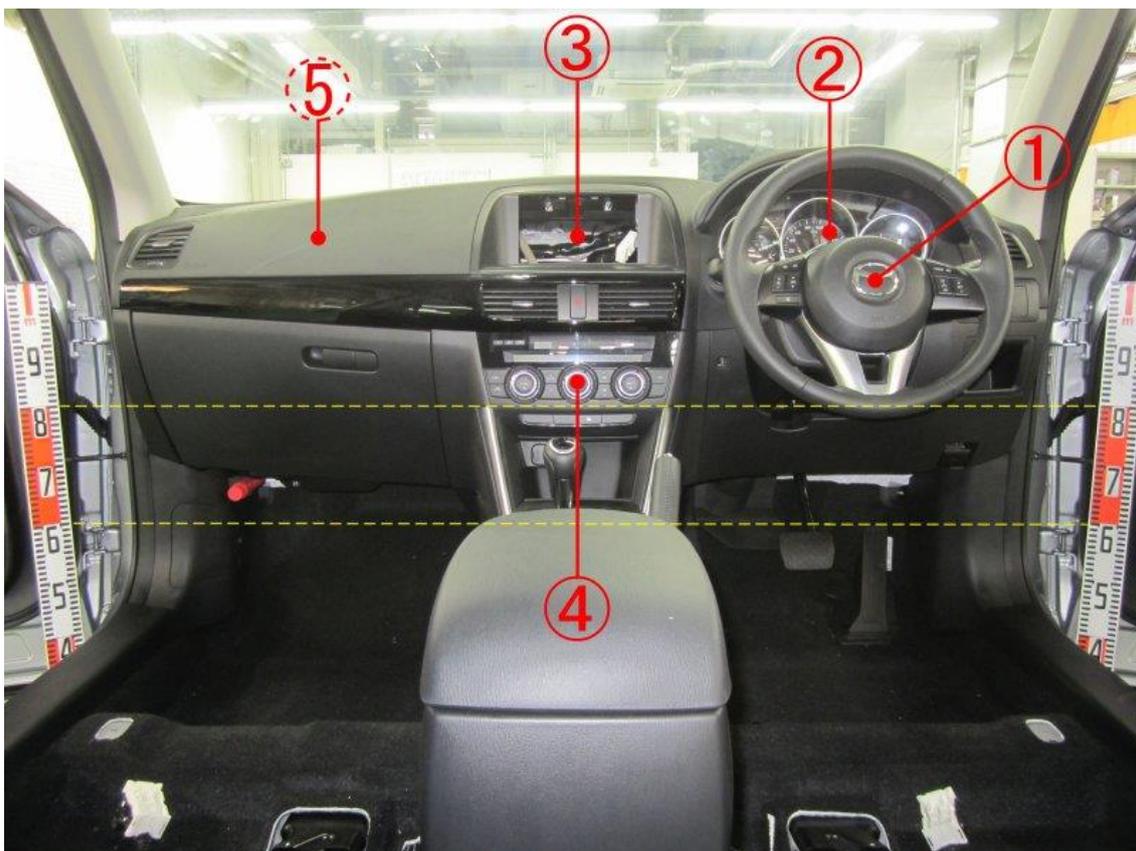


- 運転席ハイトアジャスタ（手動式）

シートパッド位置	シート上面高さ
最高値	約 750 mm
最低値	約 720 mm

シートパッド位置	シート下面高さ
最高値	約 480 mm
最低値	約 440 mm

## 室内レイアウト（1） 正面

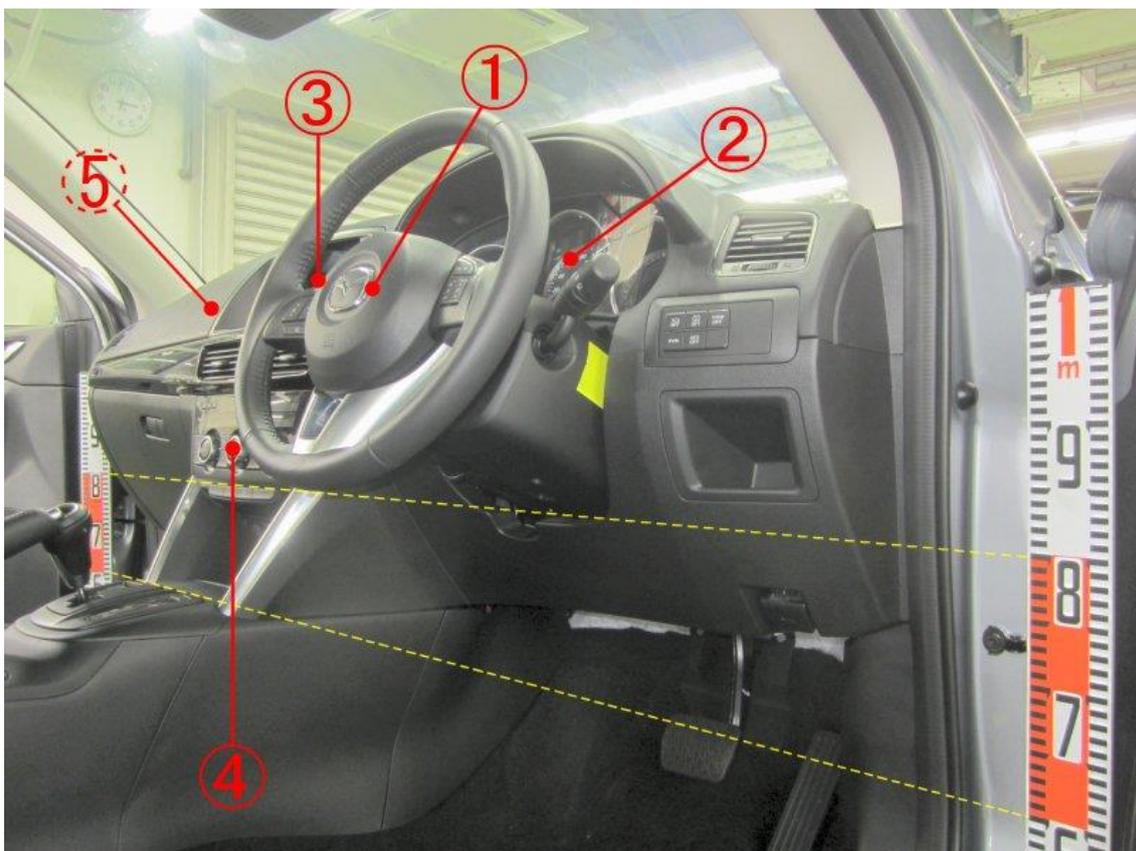


※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	運転席エアバッグモジュール
②	コンビネーションメータ
③	オーディオ格納部 <sup>※1</sup>
④	ヒータコントロールユニット
⑤	助手席エアバッグモジュール

※1 調査対象車両は、オーディオユニット装着車両ですが、車両仕様によりナビゲーションシステムやラジオホールカバー等が装着されている車両もあります。

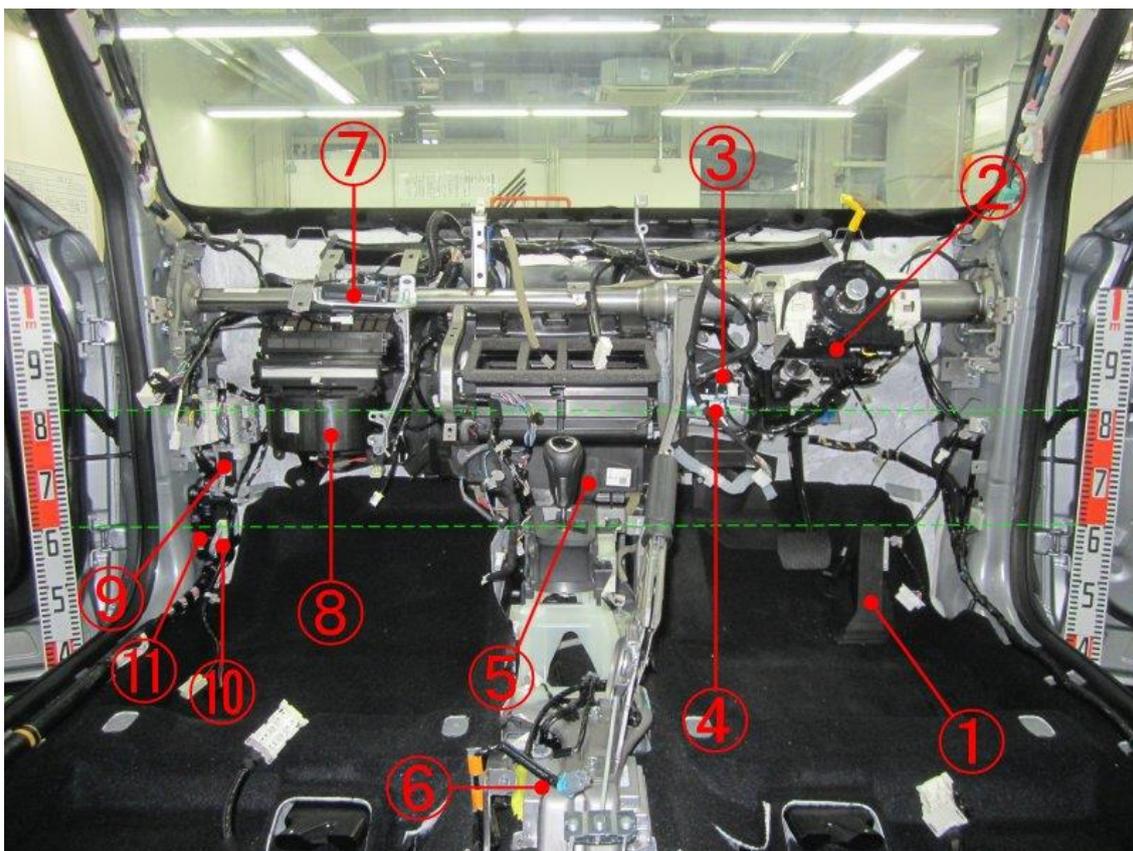
## 室内レイアウト（2） 左右側面



※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。



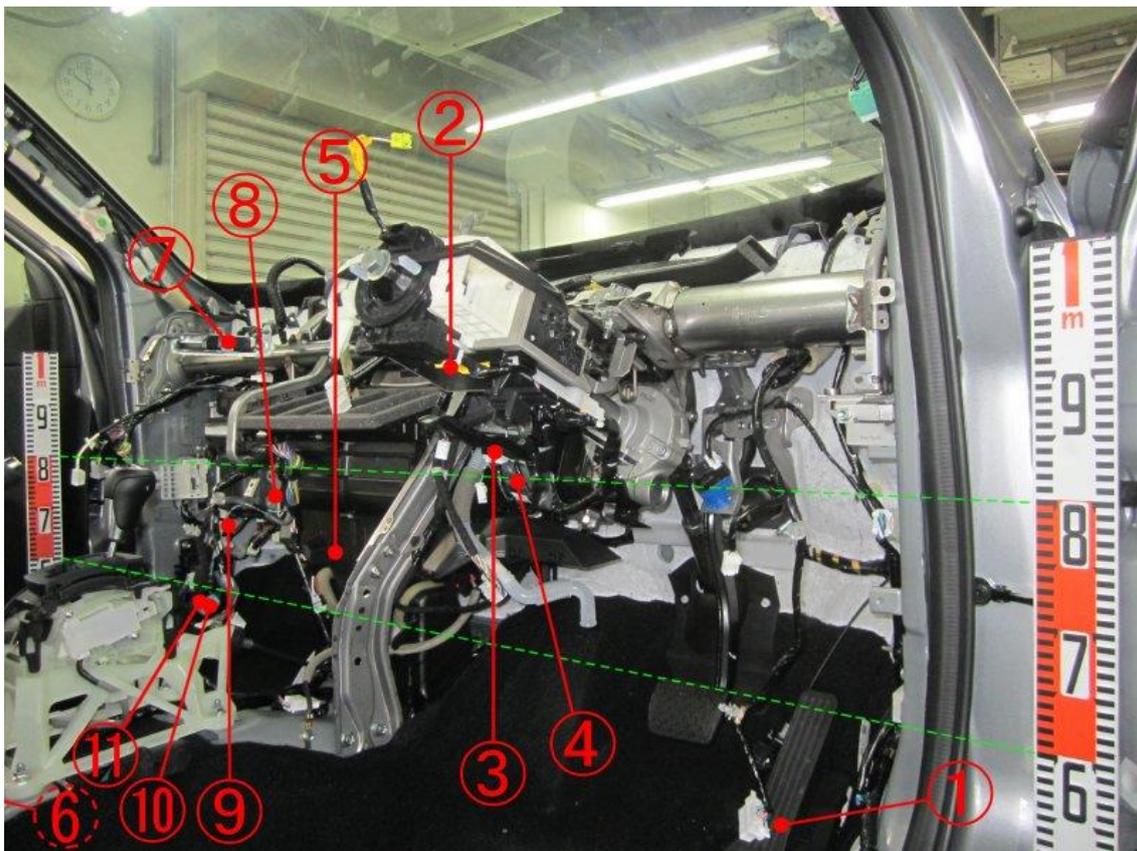
### 室内レイアウト（3） インストルメントパネル取外状態



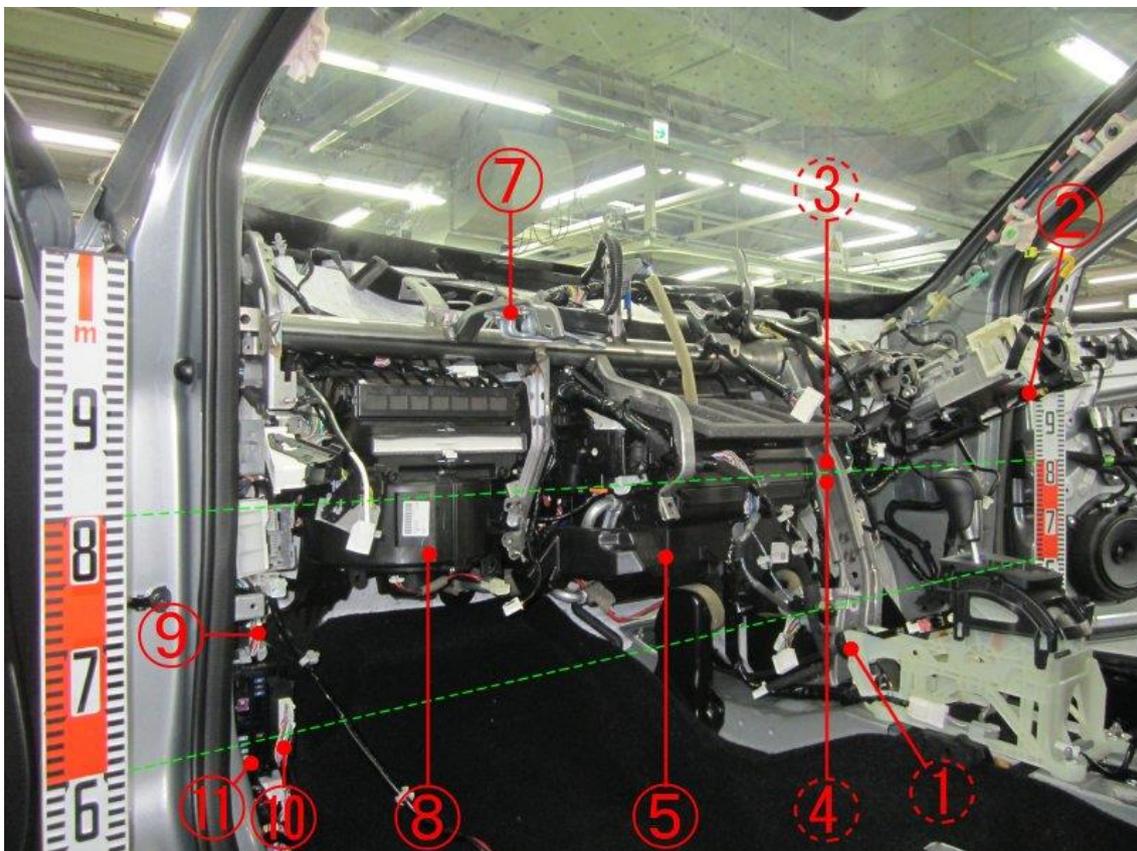
※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	アクセルペダルポジションセンサ
②	スタートストップユニット
③	EPS コントロールモジュール
④	EPS モータ
⑤	A/C ユニット
⑥	SAS コントロールモジュール
⑦	駐車支援ユニット
⑧	ブローユニット
⑨	AFS コントロールモジュール
⑩	LF コントロールユニット
⑪	ヒューズブロック

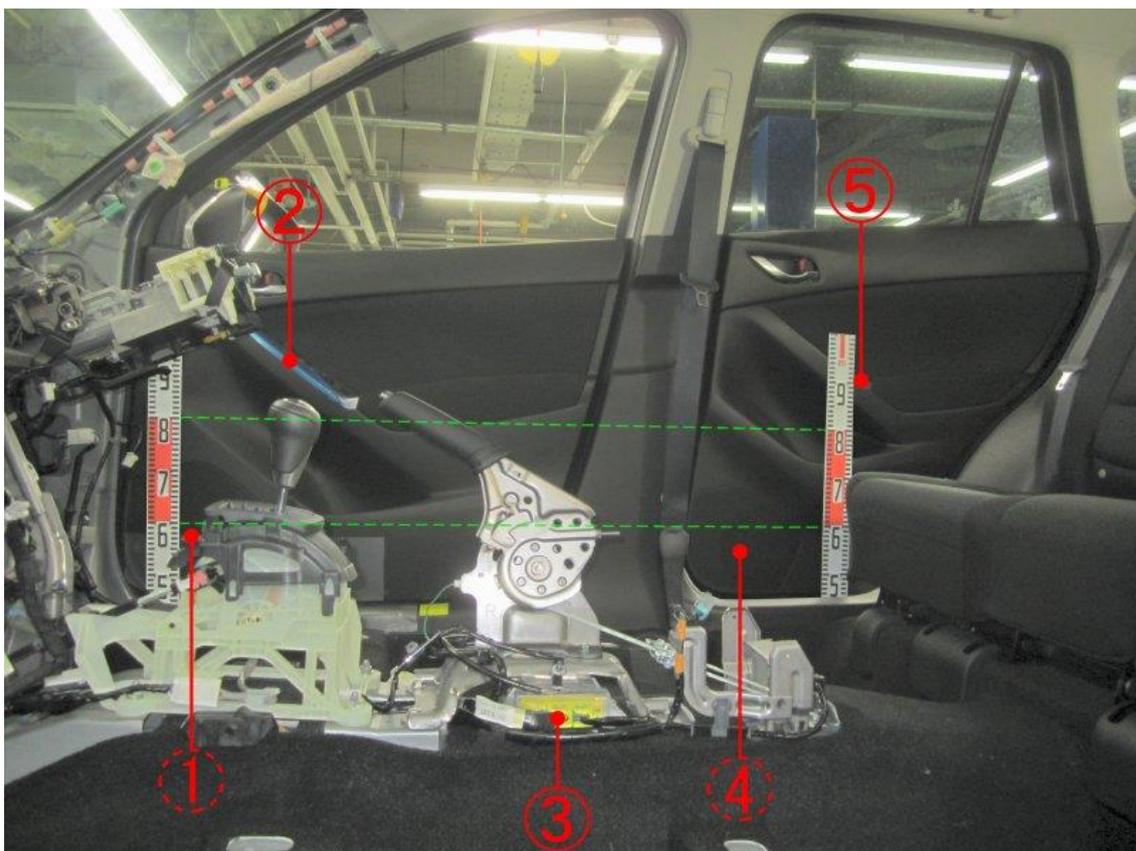
# 室内レイアウト(4)インストルメントパネル取外状態左右側面



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。



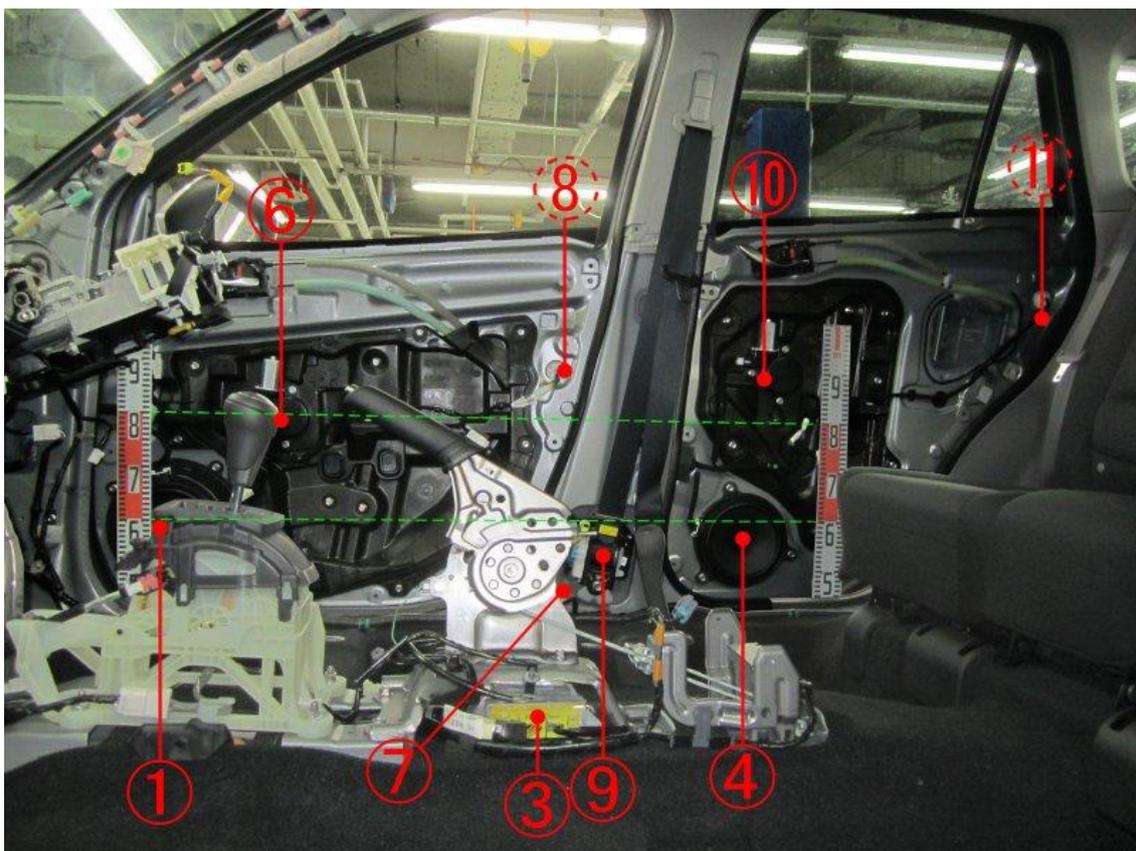
## 室内レイアウト（5）右側ドアトリム



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	フロントドアスピーカ
②	フロントパワーウインドウメインスイッチ
③	SAS コントロールモジュール
④	リヤドアスピーカ
⑤	パワーウインドウサブスイッチ
⑥	フロントパワーウインドウレギュレータ
⑦	サイドエアバッグセンサ No.1
⑧	フロントドアラッチアンド ロック アクチュエータ
⑨	プリテンションシートベルト
⑩	リヤパワーウインドウレギュレータ
⑪	リヤドアラッチアンド ロック アクチュエータ

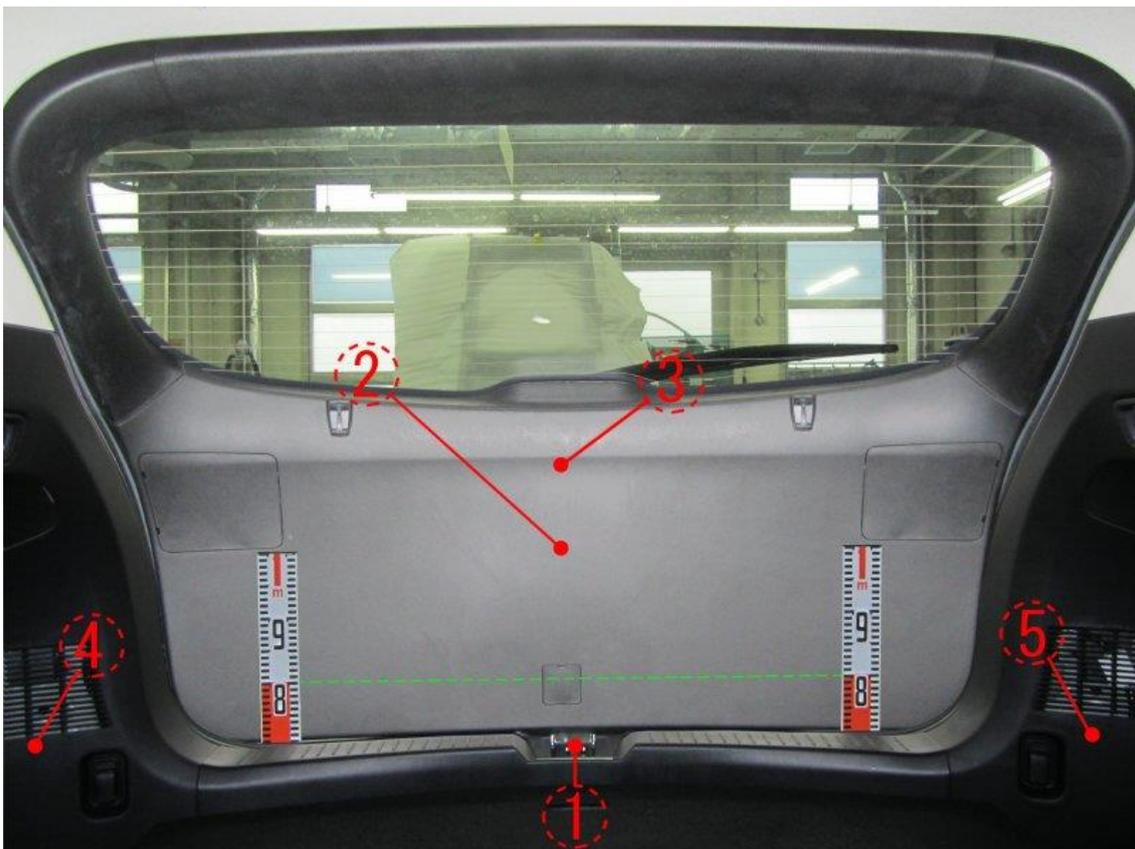
## 室内レイアウト（6）右側ドアトリム取外状態



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	フロントドアスピーカ
②	フロントパワーウインドウメインスイッチ
③	SAS コントロールモジュール
④	リヤドアスピーカ
⑤	パワーウインドウサブスイッチ
⑥	フロントパワーウインドウレギュレータ
⑦	サイドエアバッグセンサ No.1
⑧	フロントドアラッチアンド ロック アクチュエータ
⑨	プリテンションシートベルト
⑩	リヤパワーウインドウレギュレータ
⑪	リヤドアラッチアンド ロック アクチュエータ

## 室内レイアウト（7）バックドアトリム取付状態

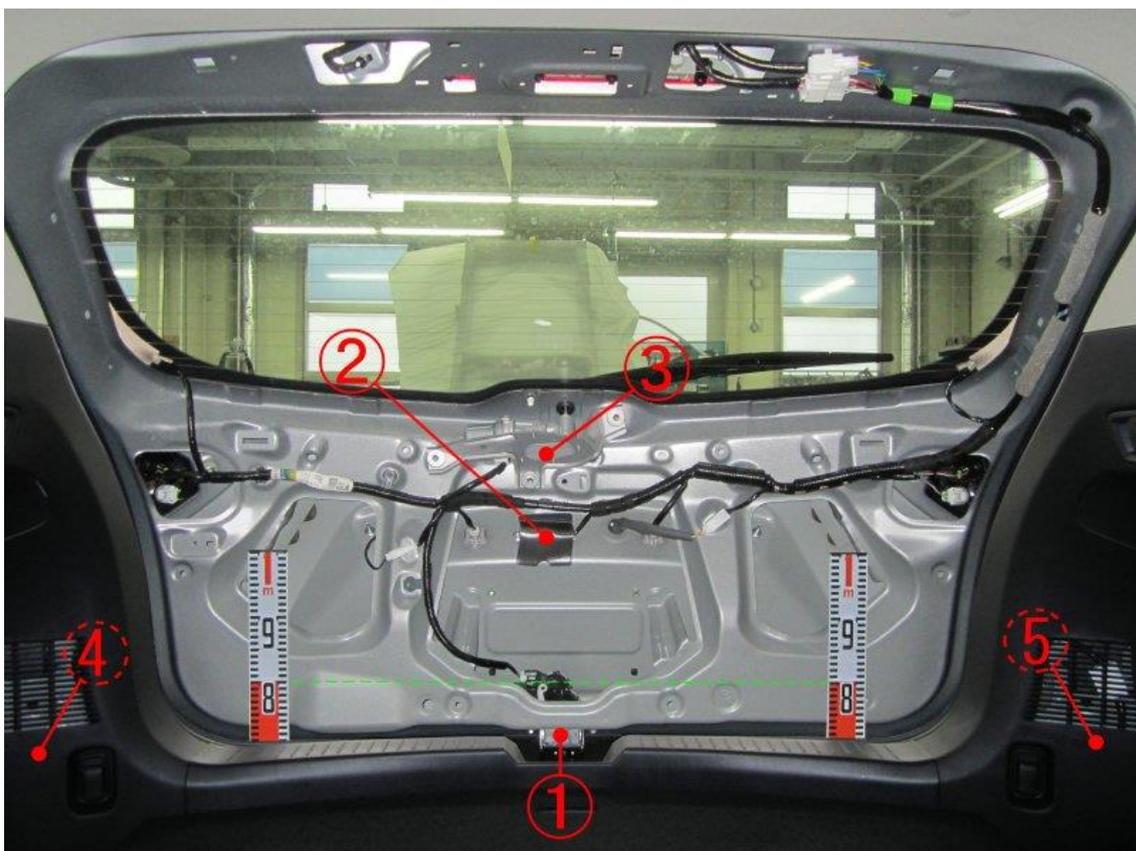


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	リフトゲートラッチ アンド ロックアクチュエータ
②	リクエストスイッチ
③	リヤワイパモータ
④	右リヤビークルモニタリングコントロールモジュール※2
⑤	左リヤビークルモニタリングコントロールモジュール※2

※2 調査対象車両は、リヤビークルモニタリングシステム装着車です。リヤビークルモニタリングコントロールモジュールは、車室外の骨格部、リヤバンパ内部に取付けられています。

## 室内レイアウト（8）バックドアトリム取外状態



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	リフトゲートラッチ アンド ロックアクチュエータ
②	リクエストスイッチ
③	リヤワイパモータ
④	右リヤビークルモニタリングコントロールモジュール※ <sup>2</sup>
⑤	左リヤビークルモニタリングコントロールモジュール※ <sup>2</sup>

※<sup>2</sup> 調査対象車両は、リヤビークルモニタリングシステム装着車です。リヤビークルモニタリングコントロールモジュールは、車室外の骨格部、リヤバンパ内部に取付けられています。