

# 三菱 eK ワゴン

DBA-B81W



2014年5月

株式会社 自研センター  
技術開発部 開発業務グループ



車名	通称名	型式	車体番号
三菱	eK ワゴン	DBA-B81W	B81W-0015450
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	初度登録年月
3B20	0.65 L	F1CJB-1-B5C	平成 25 年 8 月
グレード	型式指定番号		類別区分番号
M	17551		0002

＜ 調査車両の主な装備 ＞

- エアバッグシステム：運転席、助手席、プリテンショナシートベルト（運転席、助手席） 計 4 箇所
- エアバッグセンサ数：フロントエアバッグセンサ 1 個、センタエアバッグセンサ 1 個 計 2 個
- EBD（電子制御制動力配分システム）付 4 センサ ABS
- ASC（アクティブスタビリティコントロール）装着車
- 電子制御スロットル（エンジンとの機械的接続なし）
- EPS(コラムアシスト)
- キーレスオペレーションシステム装着車

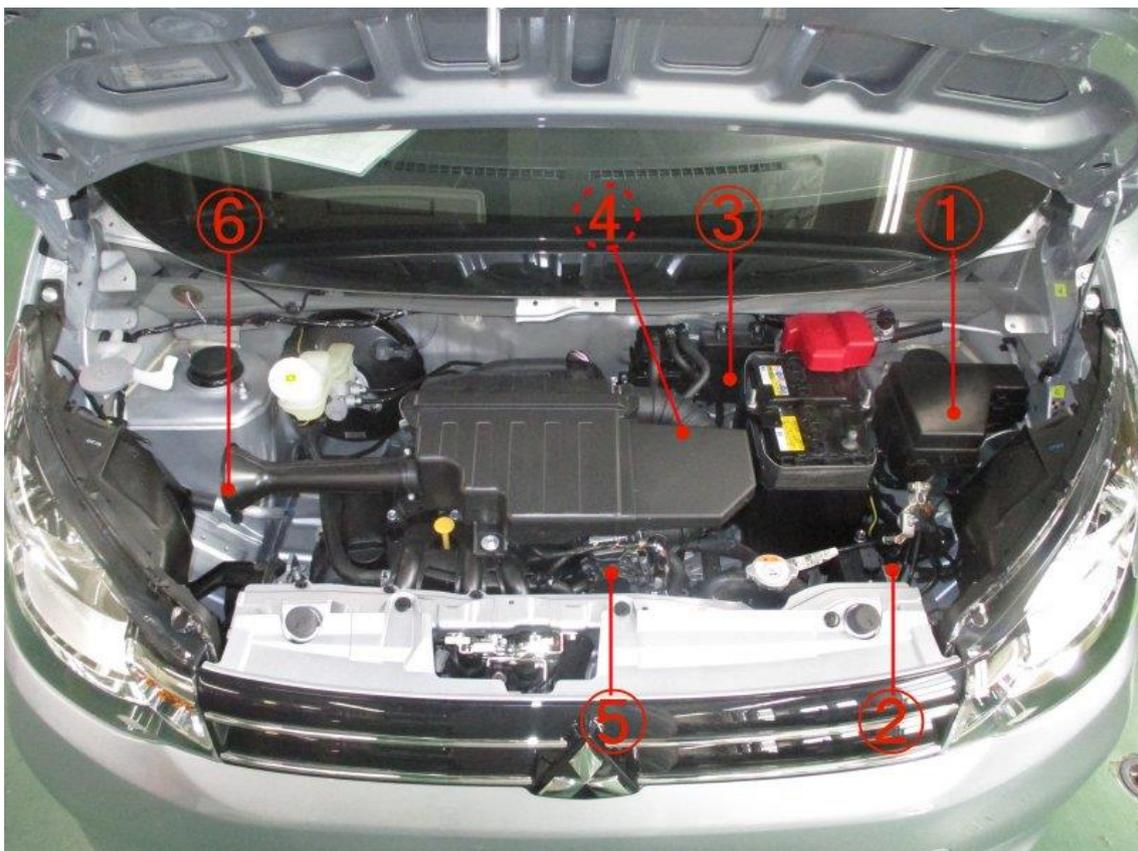
## 車両外観（1） 前面、後面



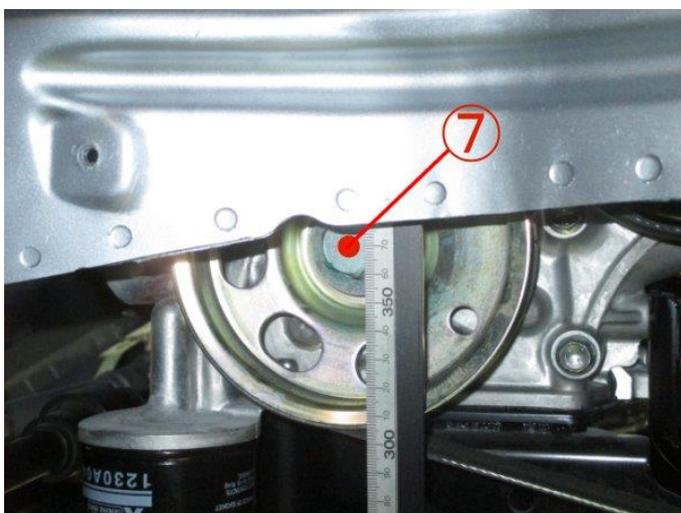
## 車両外観（2） 側面



## 車両外観（3） エンジンルーム



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。



	名 称	取付高さ
①	リレーボックス	約 750 mm
②	hidroリックユニット	約 580 mm
③	DC/DC コンバータ	約 650 mm
④	ブリーザホース	約 645 mm
⑤	スロットルボデーAssy	約 660 mm
⑥	エアダクト	約 770 mm
⑦	クランクシャフトプーリ	約 370 mm

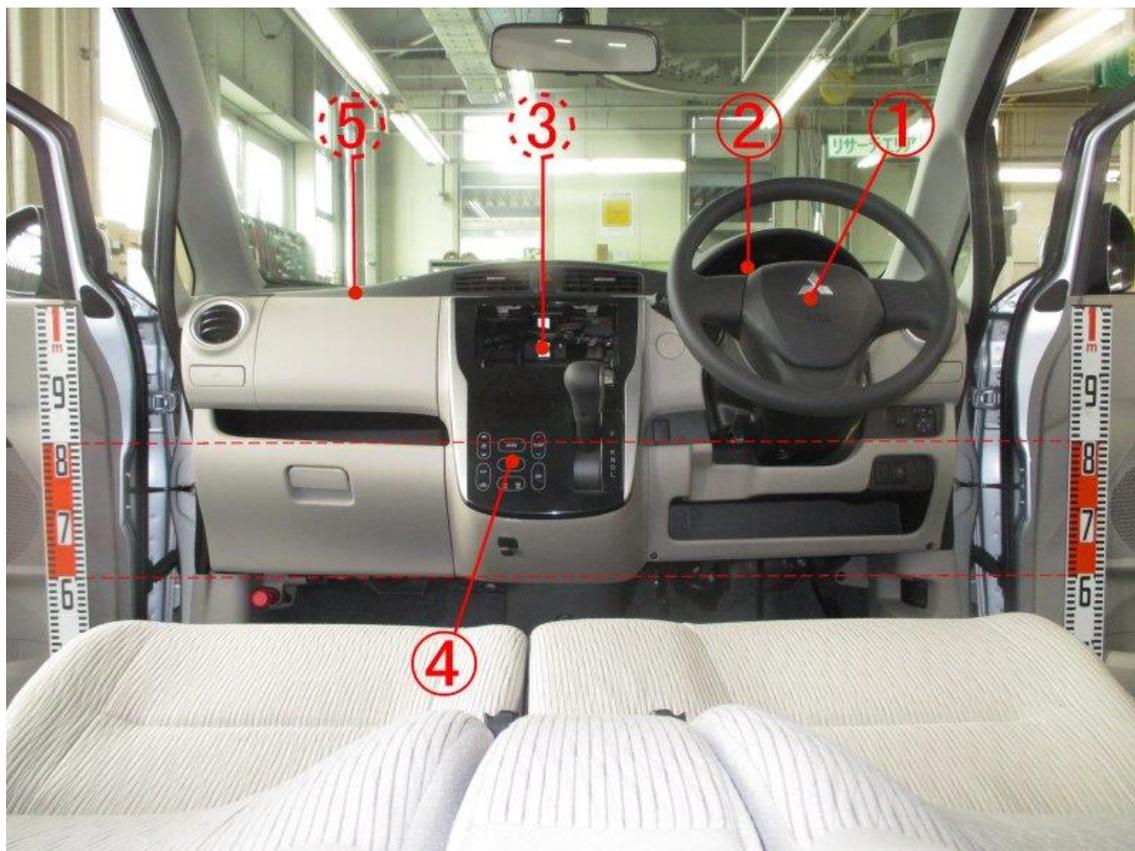
## 車両外観（４） 側面（シート高さ）



- 運転席ハイトアジャスタ（手動式）

シート位置	高さ（シート上面）
最高値	約 655 mm
最低値	約 635 mm

## 室内レイアウト（1） 正面



※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	運転席エアバッグモジュール
②	コンビネーションメータ
③	オーディオ格納部（オーディオレス仕様）※1
④	タッチパネルオートエアコン
⑤	助手席エアバッグモジュール

※1 調査対象車両は、オーディオレス仕様車ですが、車両仕様によりオーディオやナビゲーションシステム等が装着されている車両もあります。

## 室内レイアウト（２） 左右側面



※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。



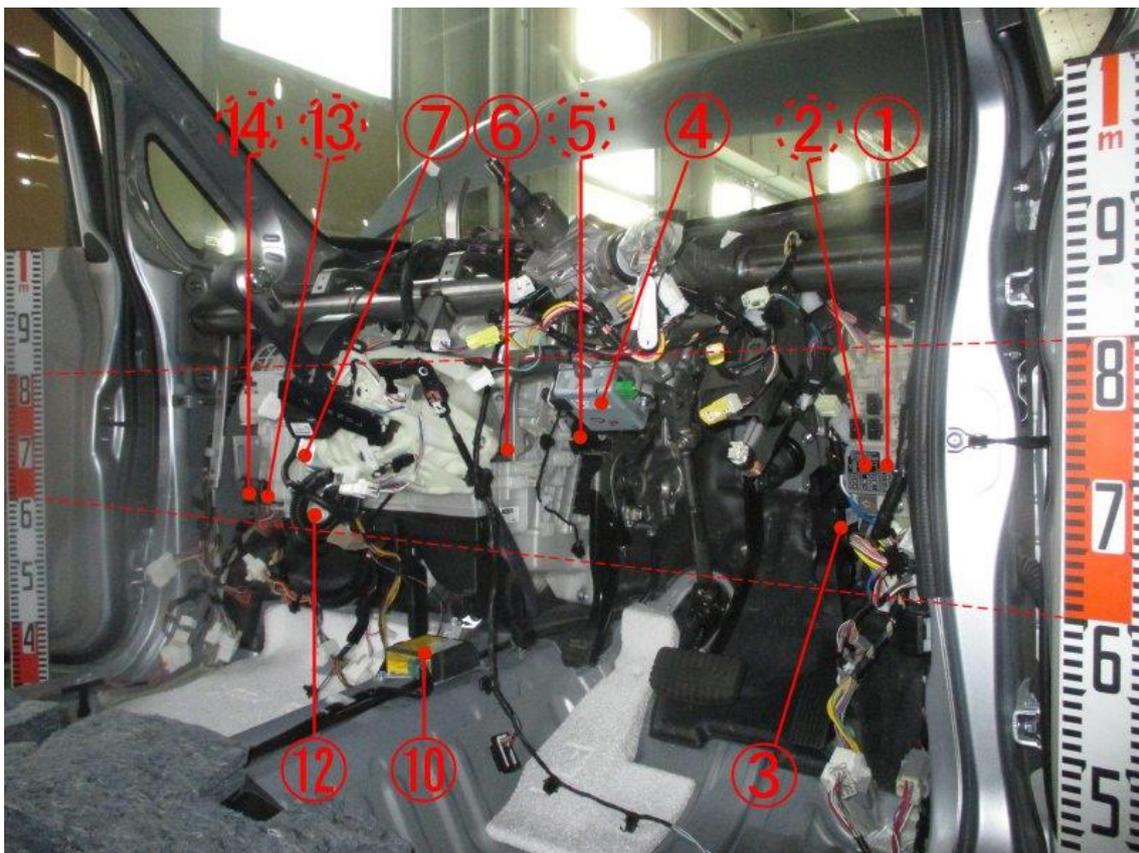
### 室内レイアウト（3） インストルメントパネル取外状態



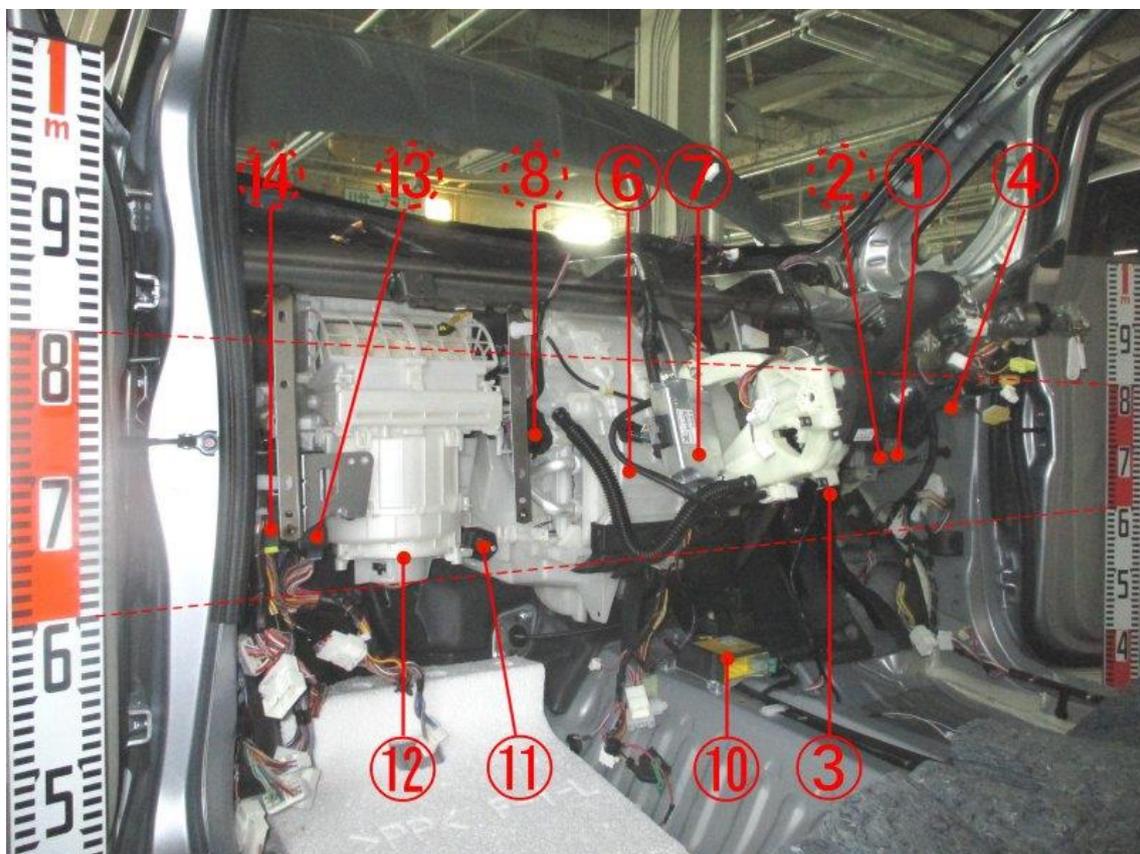
※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	ジャンクションブロック
②	ETACS- ECU
③	アクセルレータペダル Assy
④	EPS-ECU
⑤	吹出し口切り替えダンパ用モータ
⑥	ヒータユニット
⑦	DC/DC コンバータ
⑧	エアミックスダンパ用モータ
⑨	内外切替えダンパ用モータ
⑩	SRS-ECU
⑪	パワートランジスタ
⑫	ブロワモータ
⑬	エンジン ECU
⑭	CVT-ECU

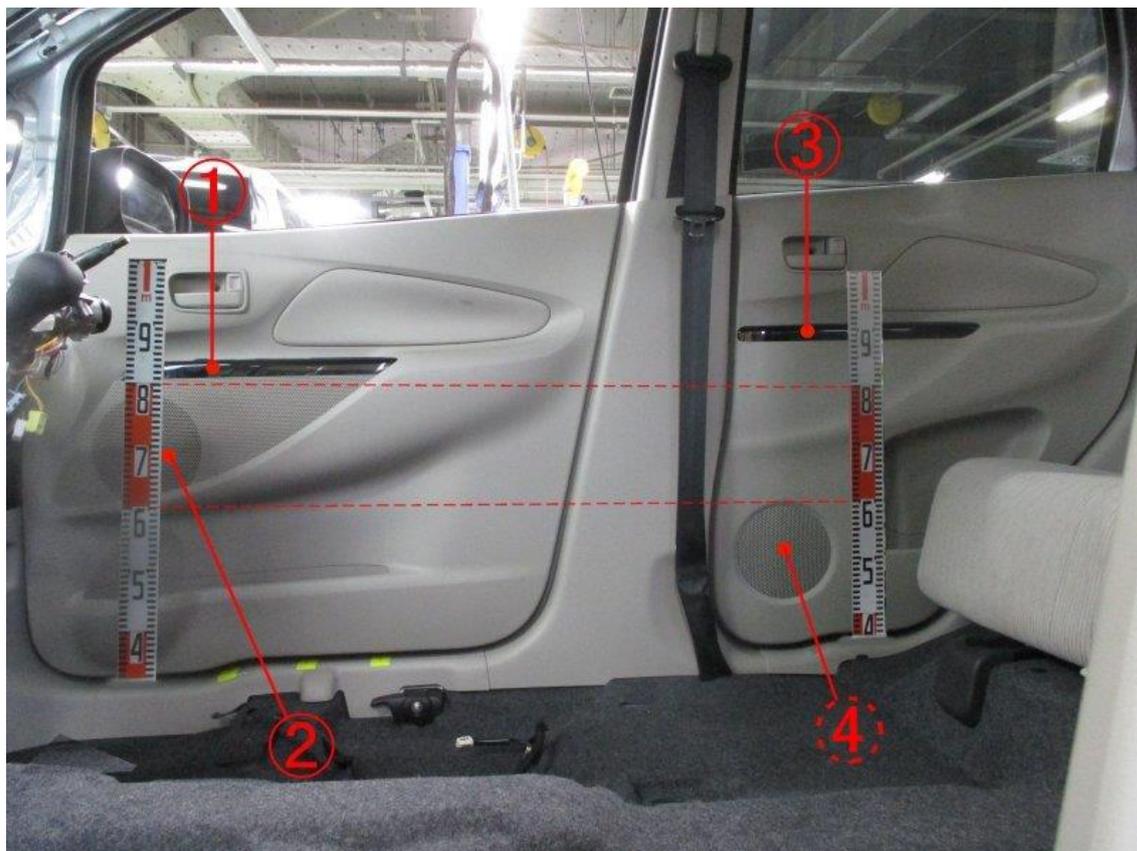
# 室内レイアウト(4)インストルメントパネル取外状態左右側面



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。



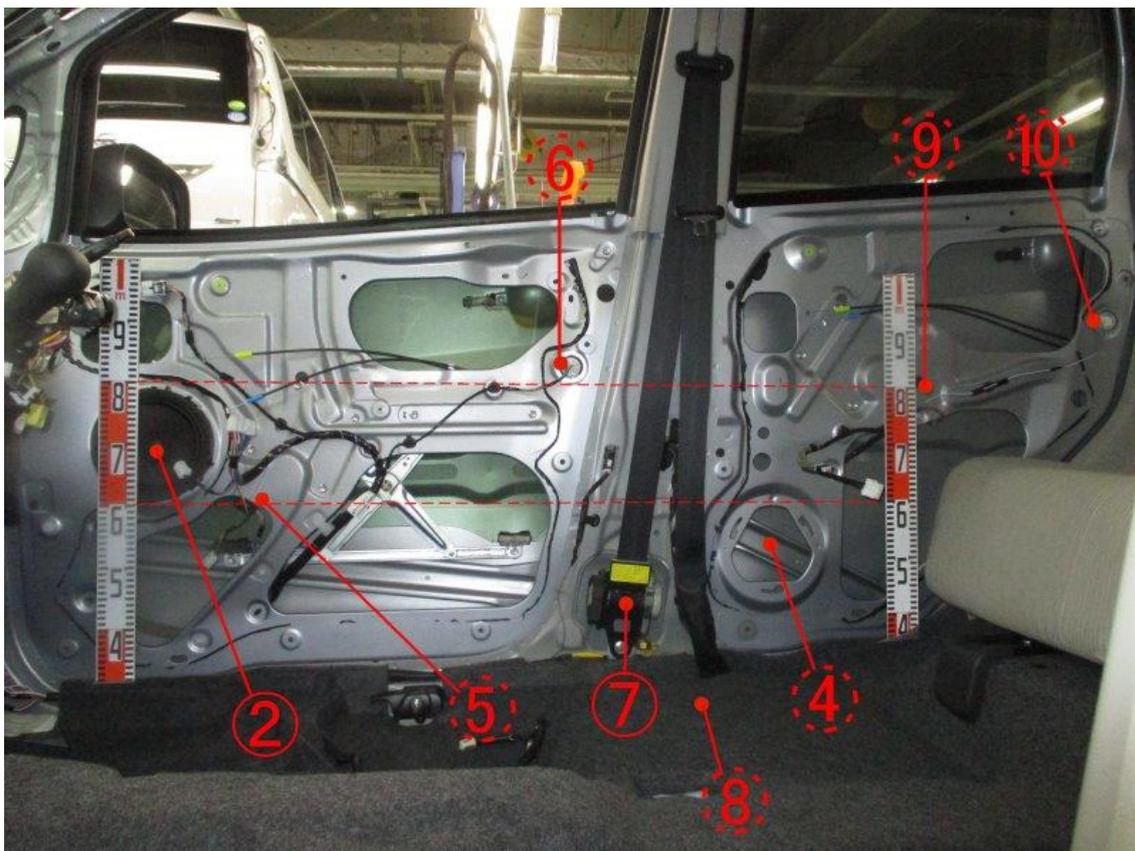
## 室内レイアウト（5）右側ドアトリム



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	フロントドアパワーウィンドウスイッチ
②	フロントドアスピーカ
③	リヤドアパワーウィンドウスイッチ
④	リアドアスピーカ
⑤	パワーウィンドウレギュレータモータ
⑥	ドアラッチ Assy
⑦	プリテンショナ付シートベルト
⑧	ラッププリテンショナ（運転席側のみ）
⑨	パワーウィンドウレギュレータモータ
⑩	ドアラッチ Assy

## 室内レイアウト（6）右側ドアトリム取外状態

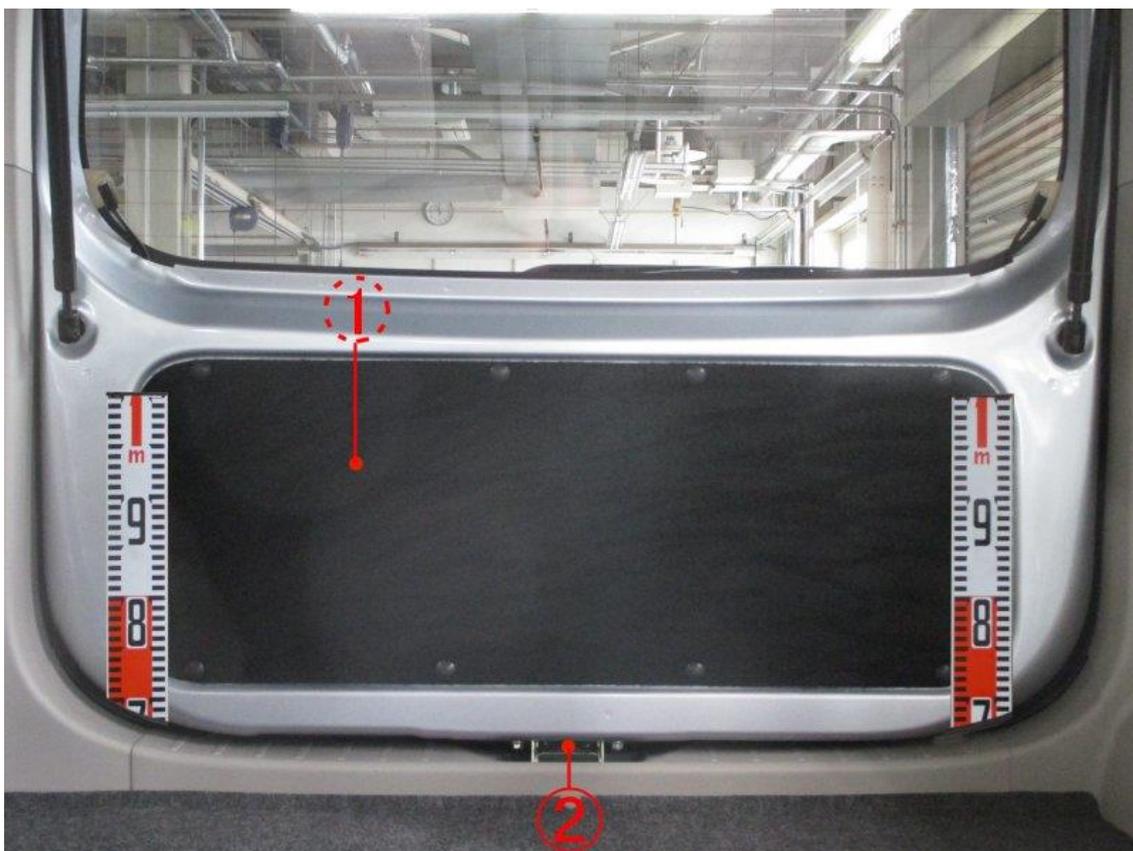


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	フロントドアパワーウインドウスイッチ
②	フロントドアスピーカ
③	リヤドアパワーウインドウスイッチ
④	リアドアスピーカ※ <sup>1</sup>
⑤	パワーウインドウレギュレータモータ
⑥	ドアラッチ Assy
⑦	プリテンショナ付シートベルト
⑧	ラッププリテンショナ（運転席側のみ）
⑨	パワーウインドウレギュレータモータ
⑩	ドアラッチ Assy

※<sup>1</sup> 調査対象車両は2スピーカ仕様ですが、Gグレードは4スピーカ仕様となり、リヤドアにスピーカが装着されます。

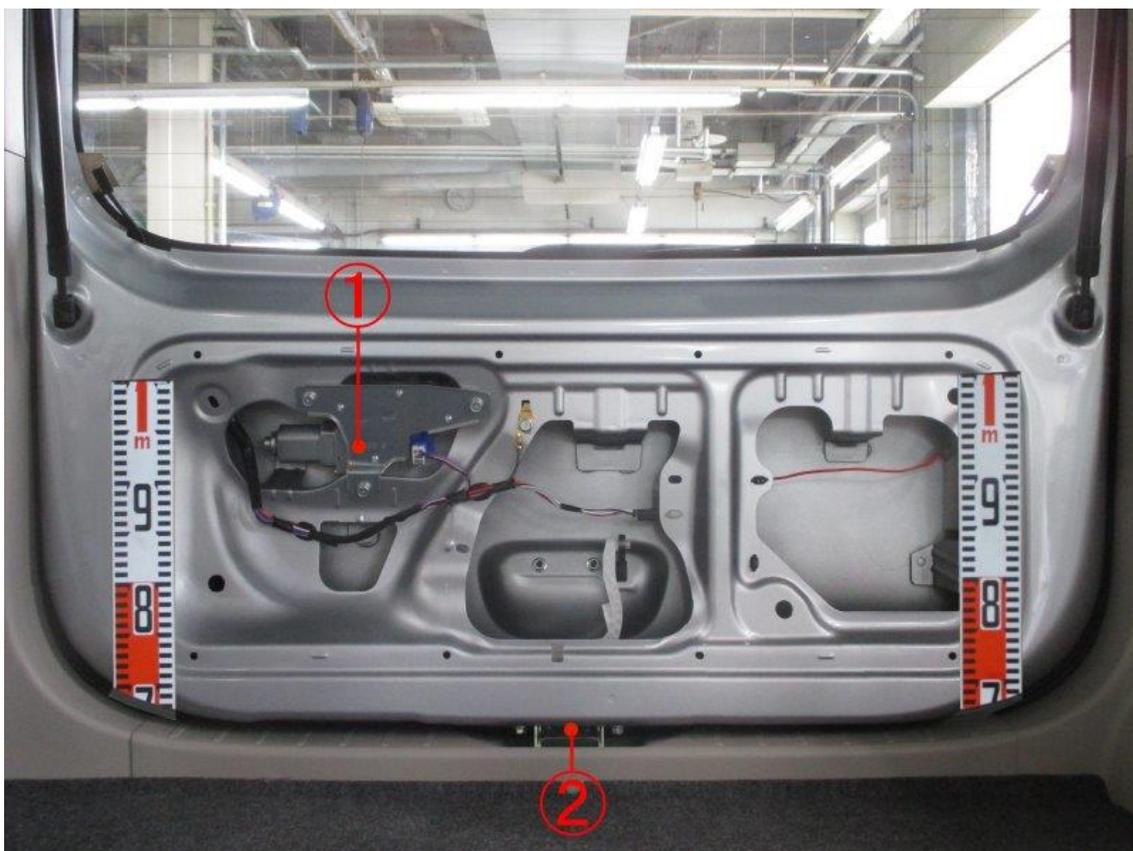
## 室内レイアウト（7）バックドアトリム取付状態



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	リヤワイパモータ Assy
②	テールゲートラッチ Assy

## 室内レイアウト（8）バックドアトリム取外状態



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	リヤワイパモータ Assy
②	テールゲートラッチ Assy