

三菱 i-MiEV

ZAA-HA3W



2012年3月

株式会社 自研センター
技術開発部 リペアグループ



車名	通称名	型式	車体番号
三菱	i-MiEV	ZAA-HA3W	HA3W-0002690
原動機の型式	定格出力	変速機の型式	初年度登録年月
Y4F1	25.0 kw	F1E1A	平成 22 年 7 月
グレード	型式指定番号		類別区分番号
—	16311		0001

＜ 調査車両の主な装備 ＞

- エアバッグシステム：運転席、助手席（左右） 計 2 箇所
- エアバッグセンサ数：フロントエアバッグセンサ 2 個、センタエアバッグセンサ 1 個
- EPS(ピニオンアシスト)
- ABS 付き EBD（電子制動力分配システム）
- キーレスエントリーシステム装備車
- オート A/C
- LED ヘッドライト
- 電気自動車（MiEV OS : Mitsubishi innovative Electric Vehicle Operating System）

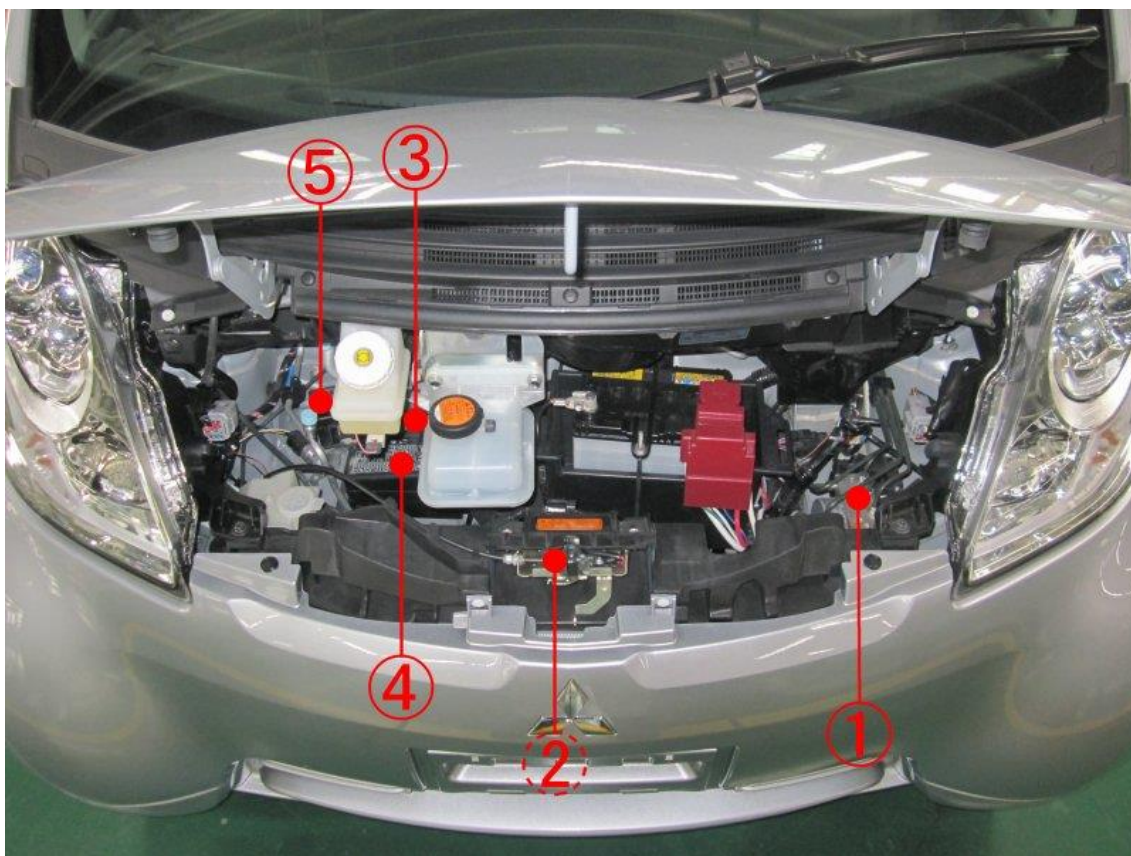
車両外観（1） 前面、後面



車両外観（2） 側面



車両外観（3） フードルーム



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称	取付高さ
①	hidroリックユニット (ABS-ECU)	約 590 mm
②	電動コンプレッサ	約 210 mm
③	EV コントロールリレー用ボックス	約 480 mm
④	リレーボックス	約 470 mm
⑤	ブレーキ負圧電動ポンプリレー用ボックス	約 570 mm

車両外観（４） モータールーム



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称	取付高さ
①	EV ブレーキブースタバキュームポンプ	約 560 mm
②	EV モータコントロールユニット	約 505 mm
③	EV モータ Assy	約 200 mm
④	EV バッテリチャージャ	約 515 mm
⑤	マニュアルトランスアクスル	約 174 mm

車両外観（5） 側面（シート高さ）



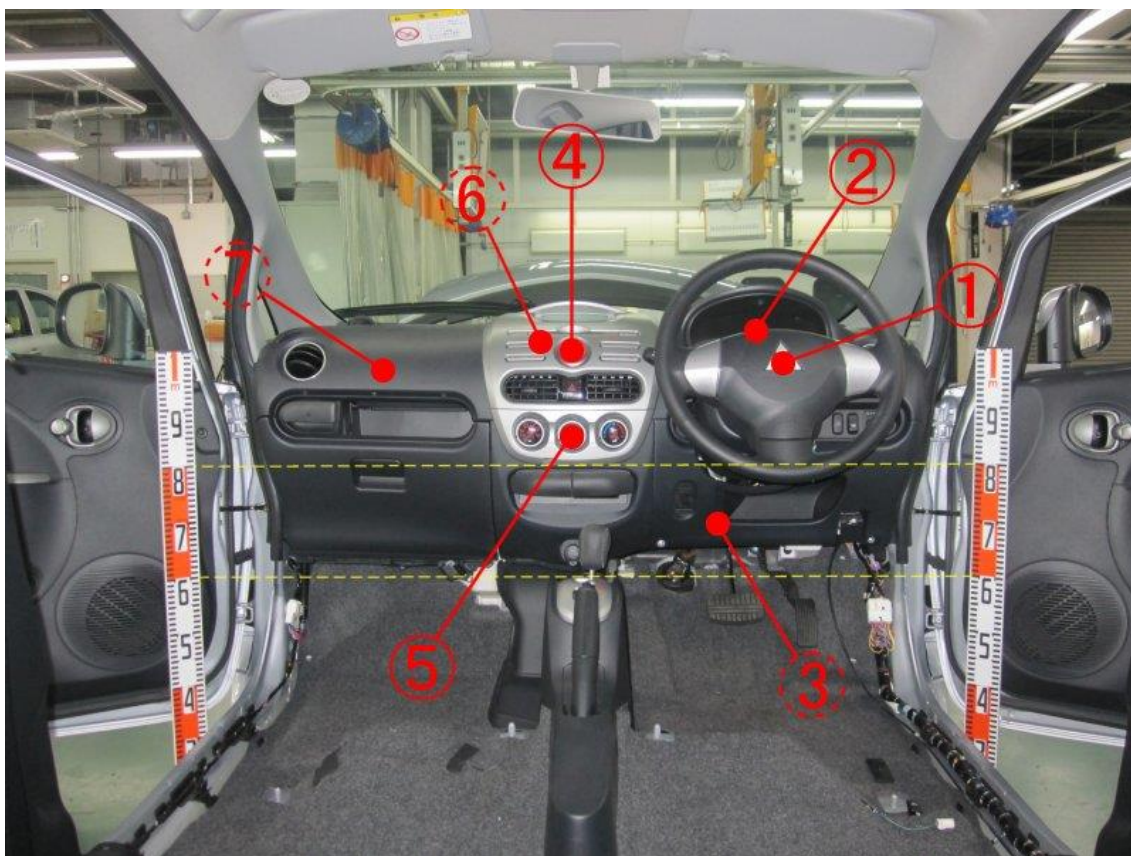
名 称	
①	サービスプラグ（バッテリープラグ）



- 運転席ハイトアジャスタ（手動式）

シート位置	高さ（シート上面）
最高置	約 670 mm
最低置	約 640 mm

室内レイアウト（1） 正面



※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	運転席エアバッグモジュール
②	コンビネーションメータ
③	ヘッドランプオートレベリング ECU
④	ラジオ・CD プレーヤ ^{※1}
⑤	ヒータコントローラ (A/C-ECU)
⑥	キーレスオペレーションシステム (KOS-ECU)
⑦	助手席エアバッグモジュール

※1 調査対象車両は、ラジオ・CD プレーヤ設定車ですが、車両仕様によりナビゲーションシステムが装着されている車両もあります。

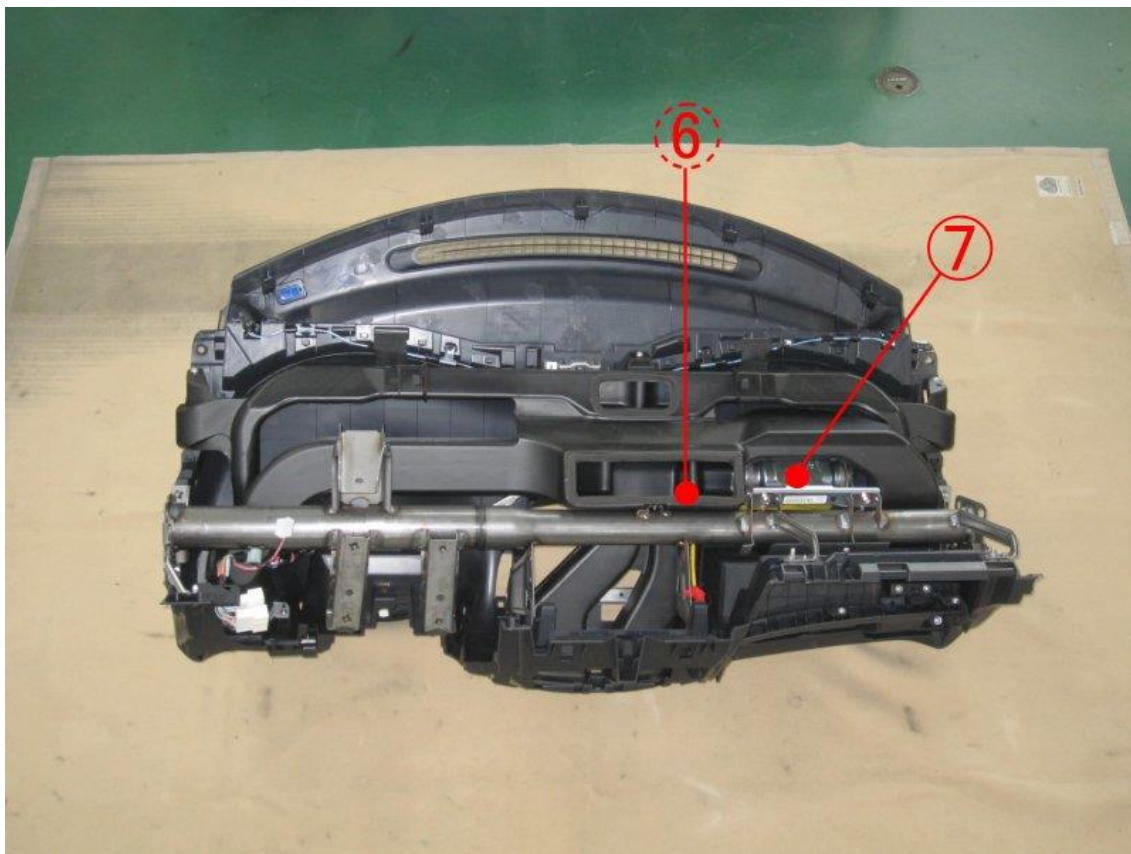
室内レイアウト（２） 左右側面



※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。



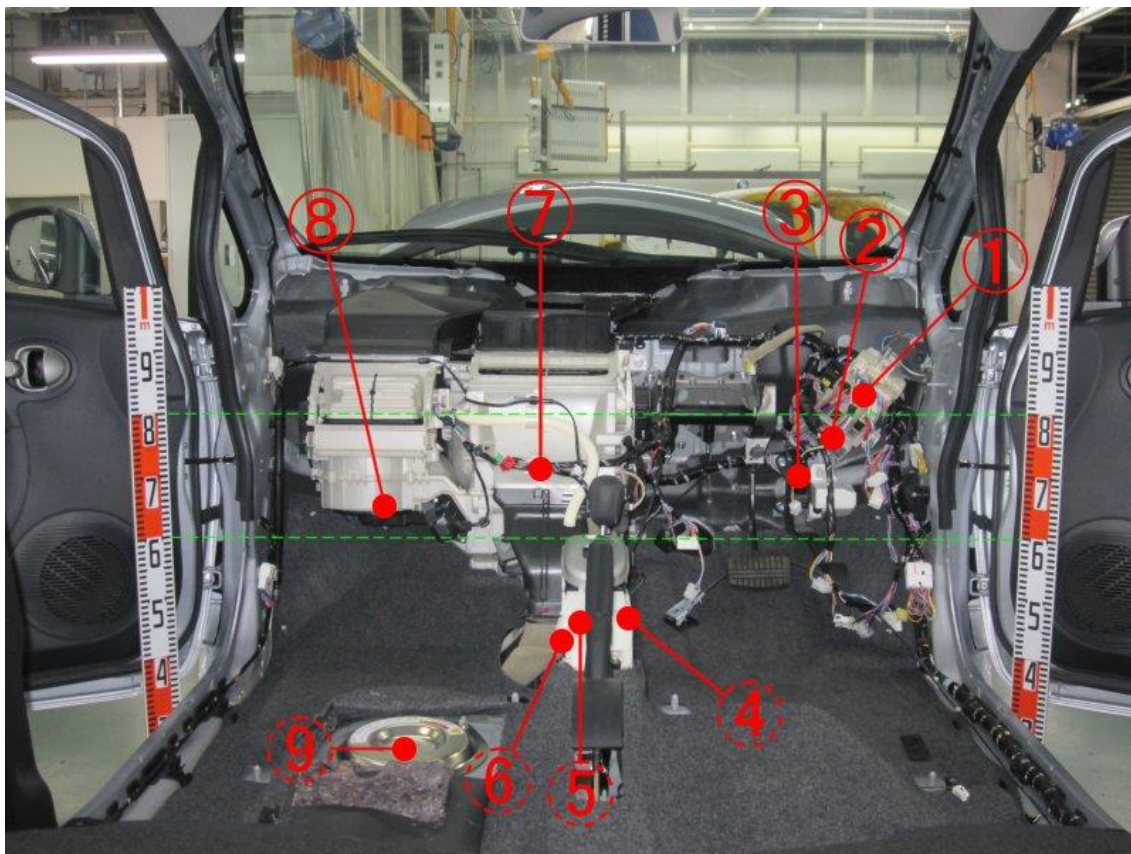
車内レイアウト（3）インストルメントパネル裏側



※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
⑥	キーレスオペレーションシステム (KOS-ECU)
⑦	助手席エアバッグモジュール

室内レイアウト（４） インストルメントパネル取外状態

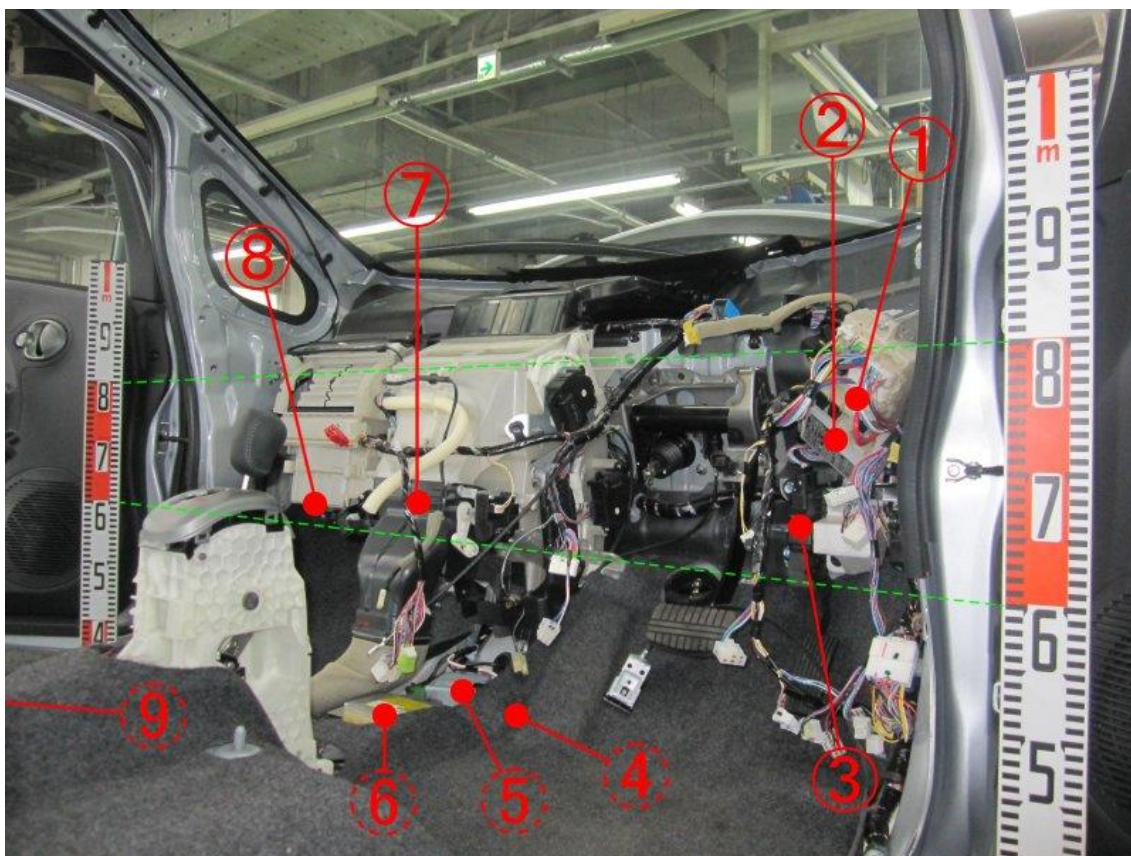


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

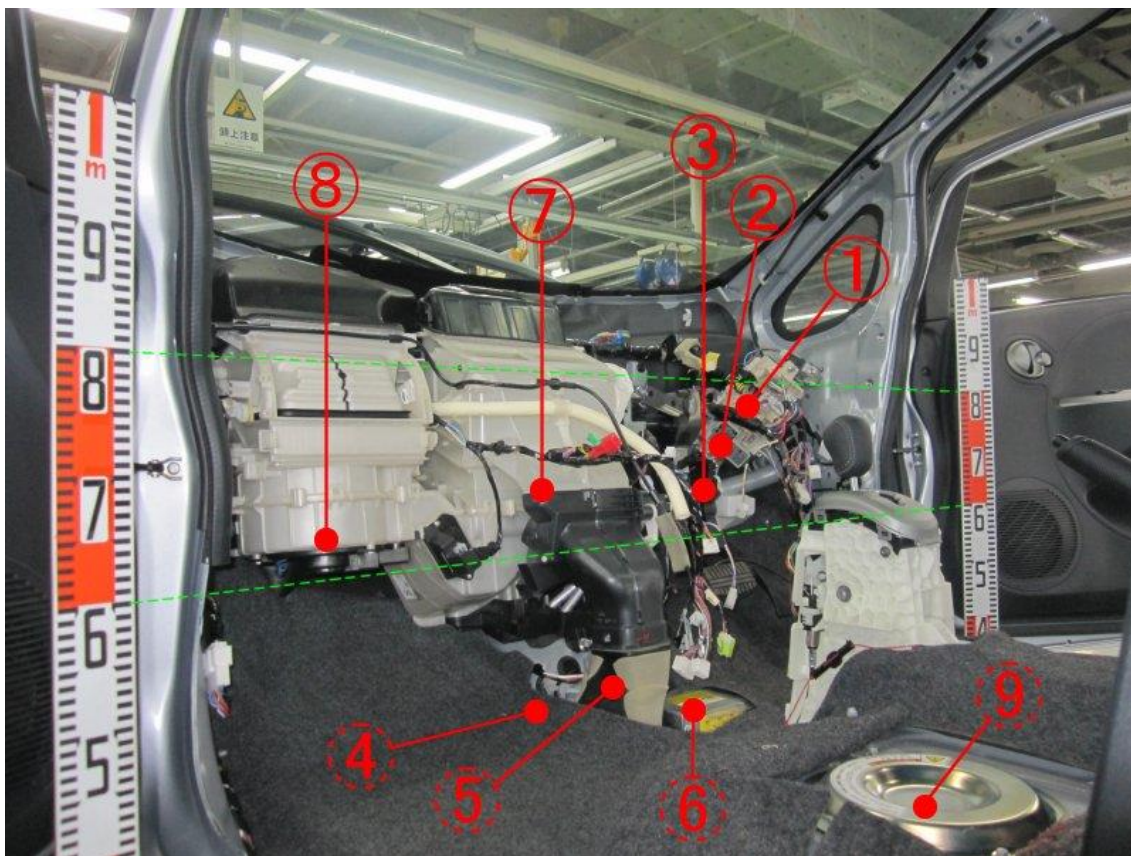
	名 称
①	ETACS-ECU
②	ジャンクションブロック（ヒューズブルリンク・ヒューズ）
③	アクセルレータ ペダルポジションセンサ
④	EV ウォータ PTC ヒータ ^{※2}
⑤	EPS コントロールユニット
⑥	SRS エアバッグコントロールユニット（SRS-ECU）
⑦	ヒータユニット
⑧	ブロワユニット
⑨	サービスプラグ（バッテリープラグ）

※2 EV ウォータ PTC ヒータは、車室外のフロア部に取付けられています。

室内レイアウト(5)インストルメントパネル取外状態左右側面



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。



室内レイアウト（6）右側ドアトリム

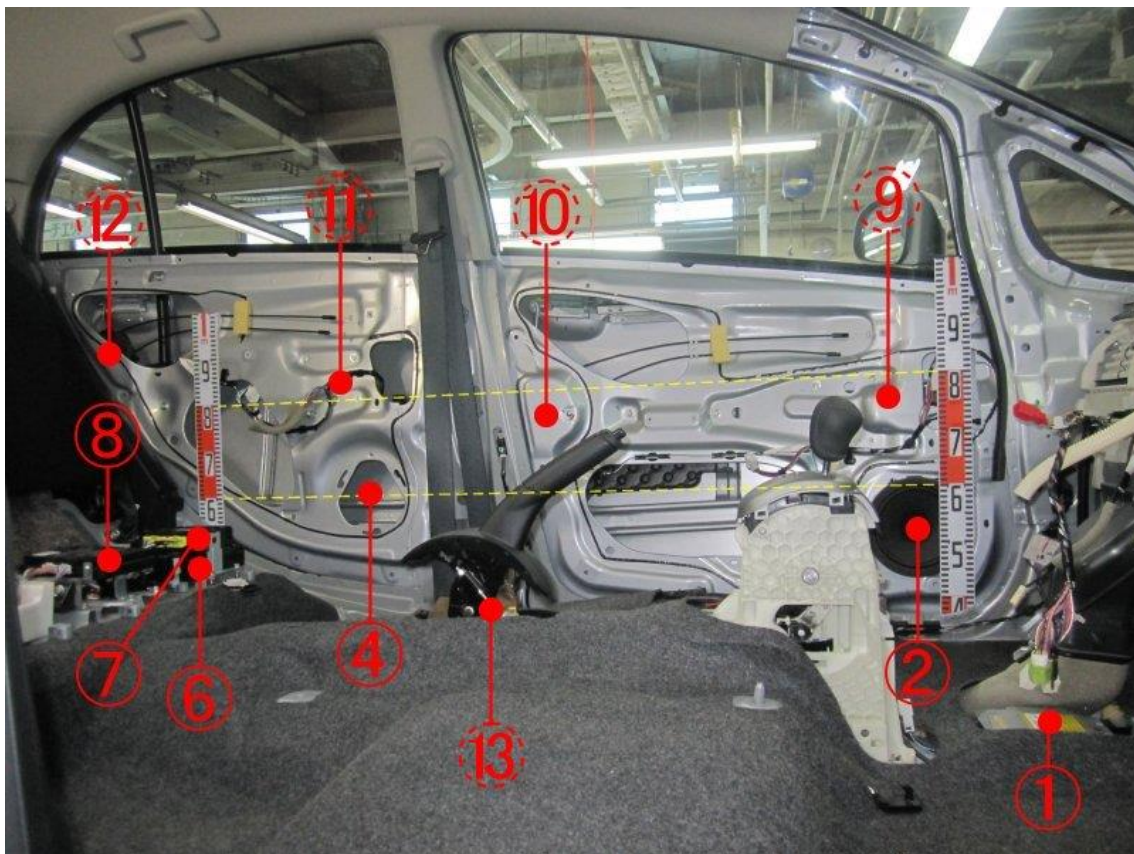


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	SRS エアバッグコントロールユニット (SRS-ECU)
②	左フロントドアスピーカ
③	左フロントドアパワーウインドウスイッチ
④	***** ^{※3}
⑤	左リヤドアパワーウインドウスイッチ
⑥	EV-ECU
⑦	バッテリーマネジメントユニット (BMU)
⑧	コンプレッサ&ヒータコントローラ
⑨	左フロントパワーウインドウモータ
⑩	左フロントドアラッチ Assy
⑪	左リヤパワーウインドウレギュレータモータ
⑫	左リヤドアラッチ Assy
⑬	左プリテンションナシートベルト

※3 調査対象車両は、4 スピーカ（左右フロントドア、左右インストルメントパネル上部）設定車です。このため、調査対象車両④部には、スピーカが設定されていませが、8 スピーカ設定車の場合、スピーカが設定されていますので、車両ごとにご確認ください。

室内レイアウト（7）右側ドアトリム取外状態

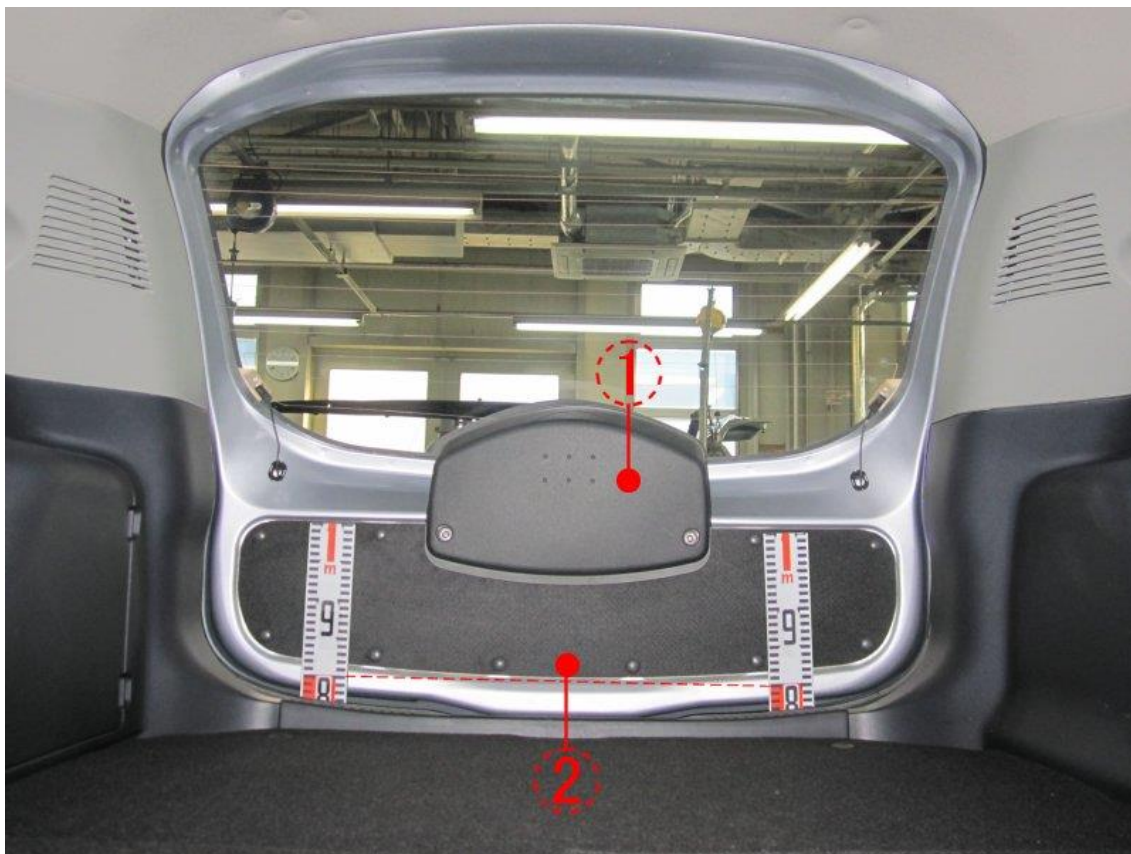


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	SRS エアバッグコントロールユニット (SRS-ECU)
②	左フロントドアスピーカ
③	左フロントドアパワーウインドウスイッチ
④	***** ^{※3}
⑤	左リヤドアパワーウインドウスイッチ
⑥	EV-ECU
⑦	バッテリーマネジメントユニット (BMU)
⑧	コンプレッサ&ヒータコントローラ
⑨	左フロントパワーウインドウモータ
⑩	左フロントドアラッチ Assy
⑪	左リヤパワーウインドウレギュレータモータ
⑫	左リヤドアラッチ Assy
⑬	左プリテンションナシートベルト

※3 調査対象車両は、4 スピーカ（左右フロントドア、左右インストルメントパネル上部）設定車です。このため、調査対象車両④部には、スピーカが設定されていませが、8 スピーカ設定車の場合、スピーカが設定されていますので、車両ごとにご確認ください。

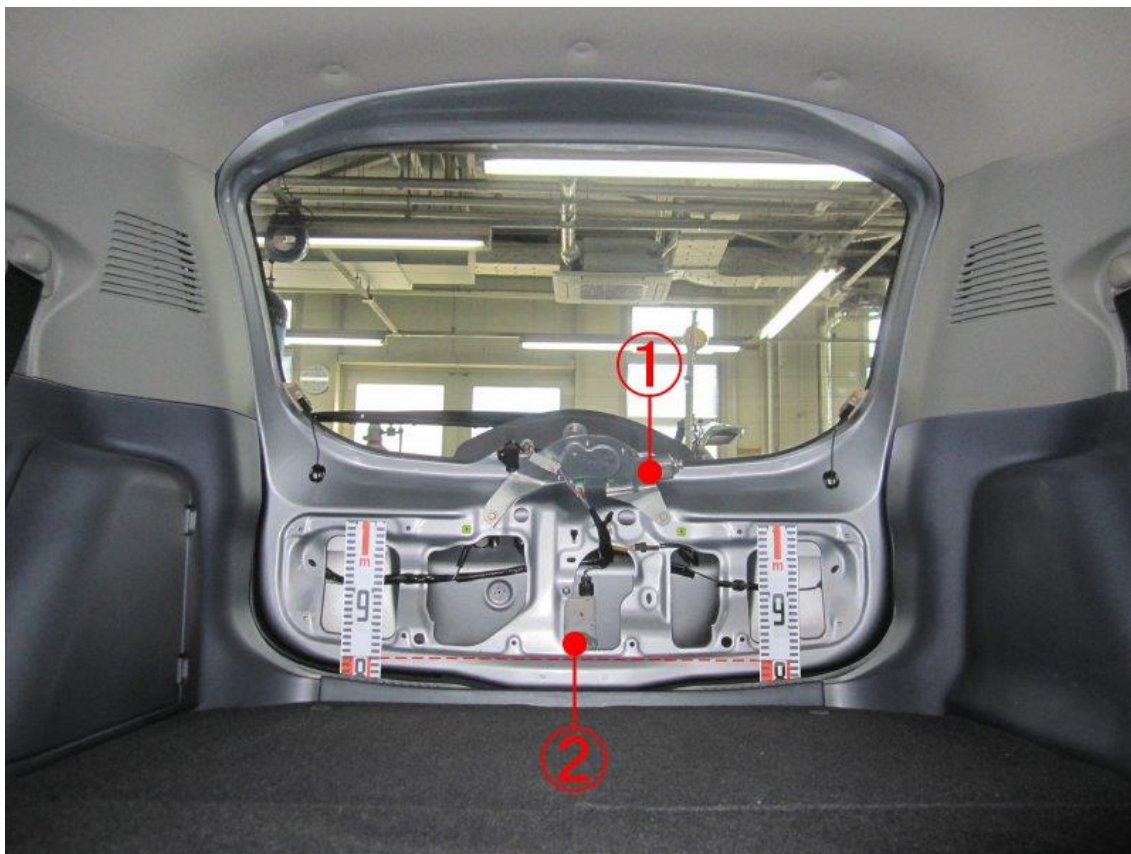
室内レイアウト（8）バックドアトリム取付状態



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	リヤワイパモータ Assy
②	テールゲートラッチ Assy

室内レイアウト（9）バックドアトリム取外状態



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	リヤワイパモータ Assy
②	テールゲートラッチ Assy