

# 日産 セレナ

DBA-C25



2009年7月

技術開発部 リペアグループ



車名	通称名	型式	グレード
日産	セレナ	DBA-C25	20G
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	年式
MR20	1.99L	RE0F10A (CVT)	平成 18 年
< 調査車両の主な装備 >			
<ul style="list-style-type: none"> <li>● エアバッグセンサ数：クラッシュゾーンセンサ 1 個 エアバッグセンサユニット 1 個</li> <li>● エアバッグシステム：運転席、助手席 2 箇所</li> <li>● EPS (コラムアシスト式)</li> <li>● ABS、EBD (電子制御制動力分配装置)</li> <li>● 電子制御スロットル (エンジンとの機械的接続なし)</li> <li>● ヘッドランプオートレベライザ</li> <li>● インテリジェントキー</li> <li>● 両側オートスライドドア</li> <li>● オートバックドア</li> <li>● サイドブラインドモニタ</li> </ul>			



## 車両外観（1） 前面、後面



## 車両外観（2） 側面





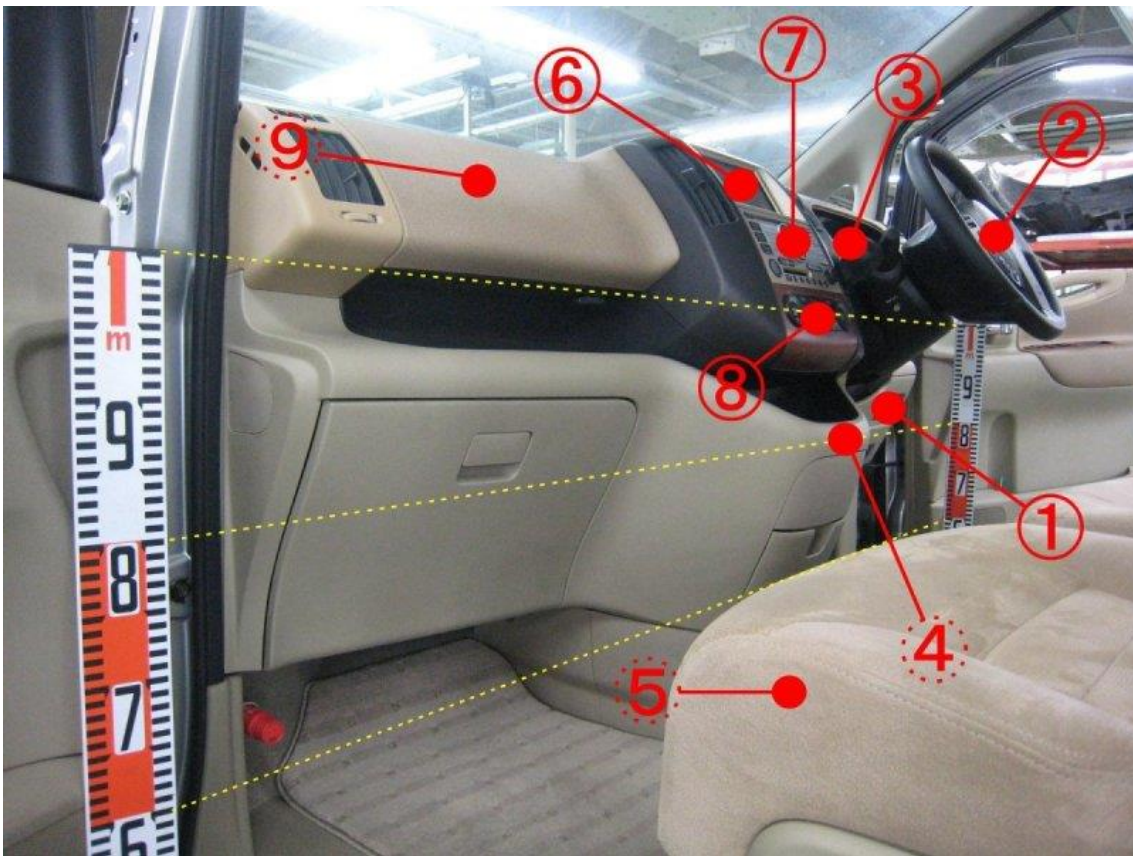
## 車内部品レイアウト（1）



※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。

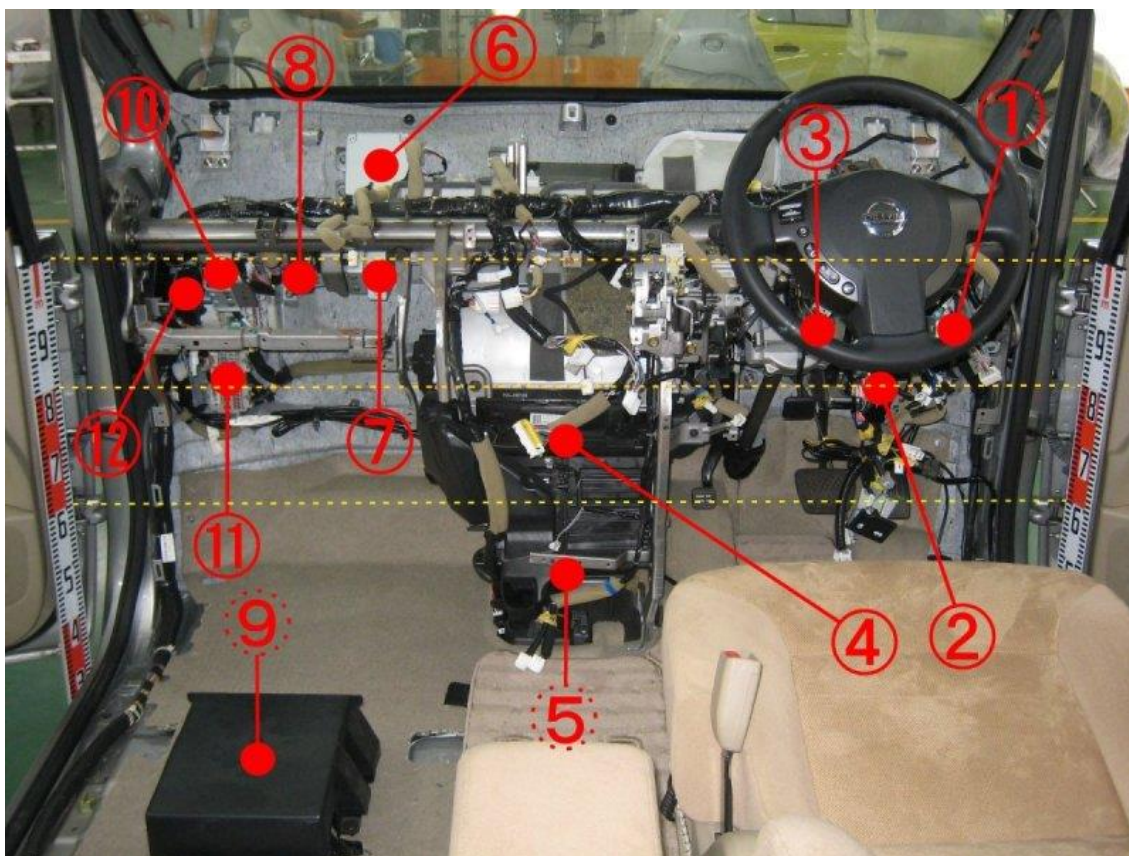
	名 称
①	スイッチパネル
②	運転席エアバッグモジュール
③	メータ C/U
④	AC100V メインスイッチ
⑤	AV100V コンセント
⑥	ディスプレイ
⑦	オーディオユニット
⑧	ヒータコントローラ
⑨	助手席エアバッグモジュール

車内レイアウト（２） 左右側面





### 車内レイアウト（3） インストルメントパネル取外状態

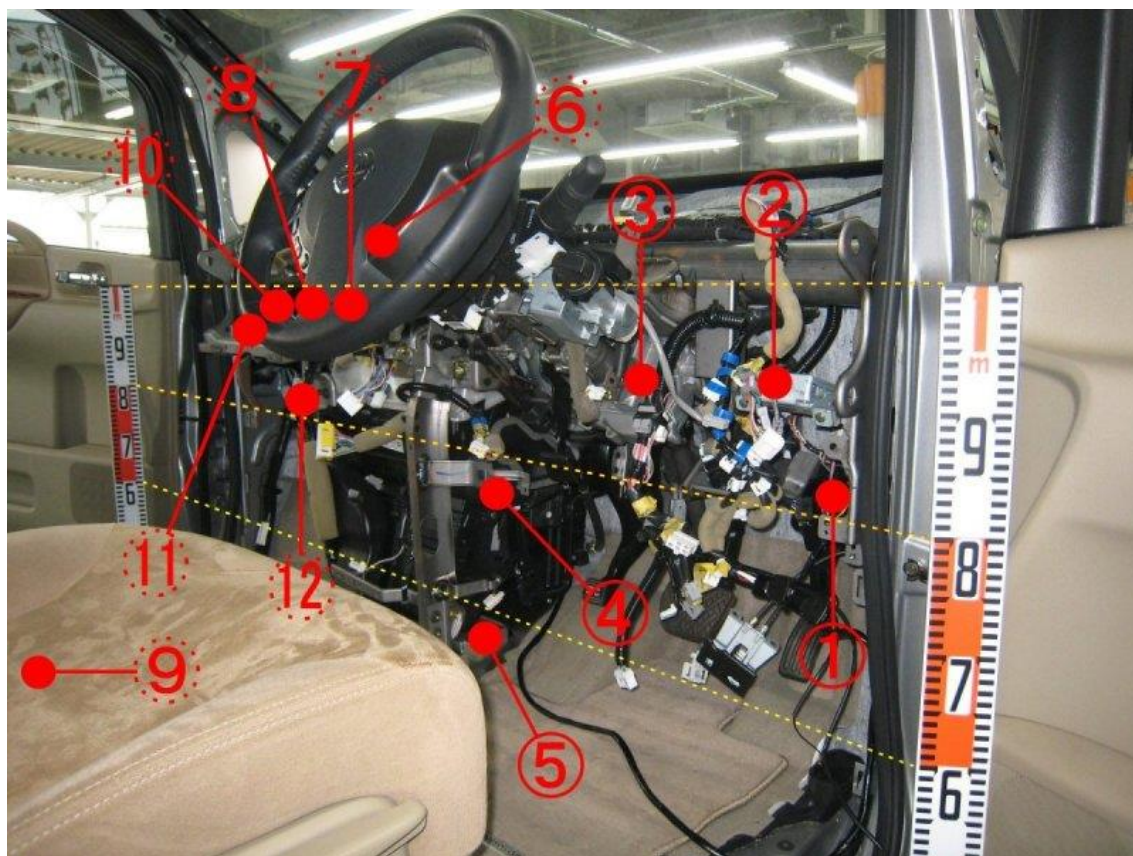


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。



	名 称
①	シフトデバイス C/U
②	アクセルポジションセンサ
③	EPS C/U EPS モータ
④	フロントエアコンユニット
⑤	エアバッグセンサユニット
⑥	インバータユニット
⑦	カメラ C/U
⑧	インテリジェントキーユニット
⑨	NAVI C/U
⑩	BCM
⑪	ヒューズブロック
⑫	プラズマクラスタ制御ユニット
⑬	シートベルトリトラクタ

## 車内レイアウト(4)インストルメントパネル脱状態右側面

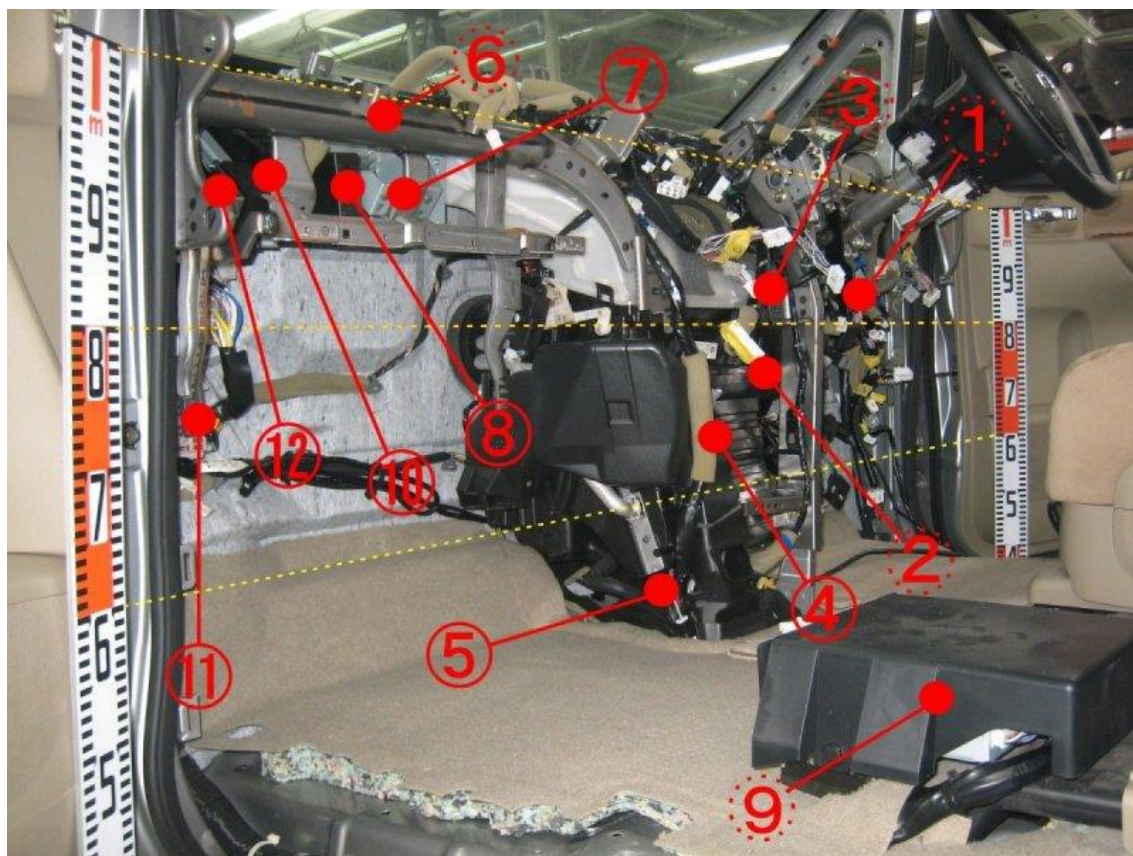


※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	シフトデバイス C/U
②	アクセルポジションセンサ
③	EPS C/U EPS モータ
④	フロントエアコンユニット
⑤	エアバッグセンサユニット
⑥	インバータユニット
⑦	カメラ C/U
⑧	インテリジェントキーユニット
⑨	NAVI C/U
⑩	BCM
⑪	ヒューズブロック
⑫	プラズマクラスタ制御ユニット



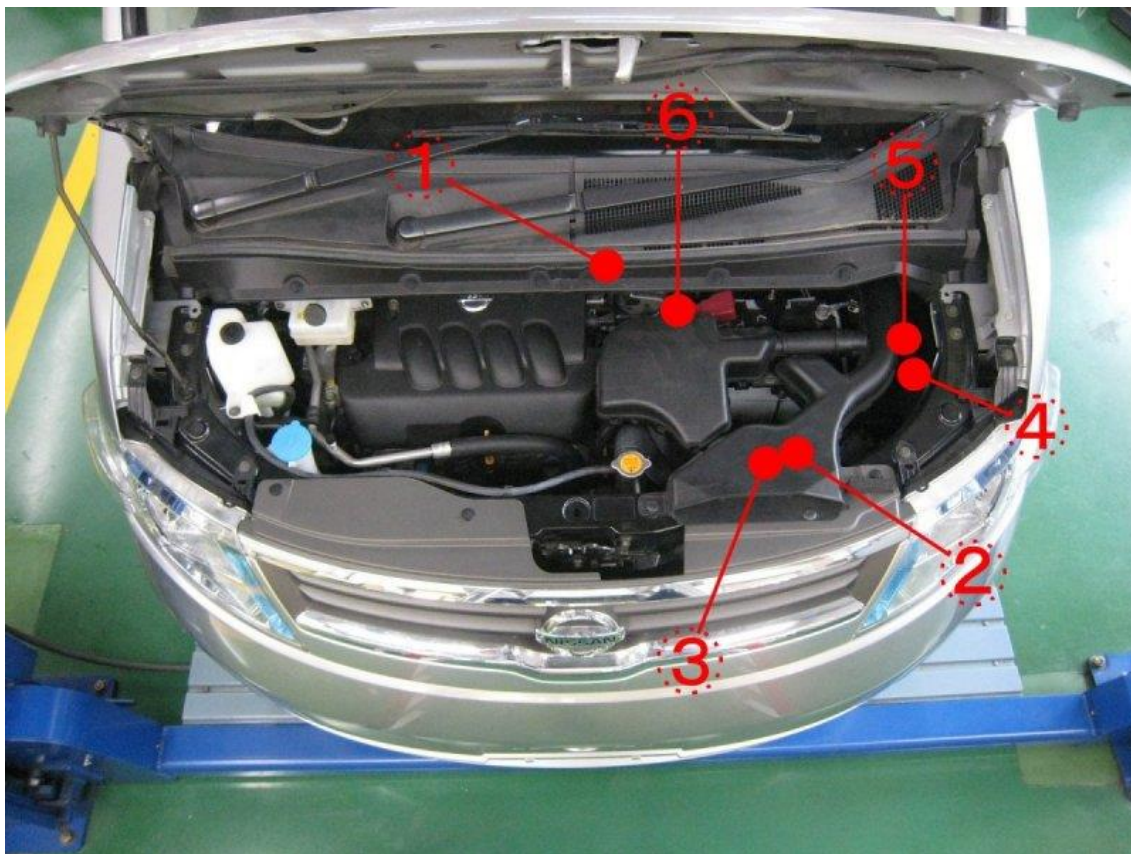
## 車内レイアウト(5)インストルメントパネル脱状態左側面



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	シフトデバイス C/U
②	アクセルポジションセンサ
③	EPS C/U EPS モータ
④	フロントエアコンユニット
⑤	エアバッグセンサユニット
⑥	インバータユニット
⑦	カメラ C/U
⑧	インテリジェントキーユニット
⑨	NAVI C/U
⑩	BCM
⑪	ヒューズブロック
⑫	プラズマクラスタ制御ユニット

## 車両外観（3） エンジンルーム



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。



	名 称	取付高さ
①	電子制御スロットル	約 770mm
②	ECM	約 670mm
③	CVT C/U	約 680mm
④	F/L ヒューズホルダ	約 630mm
⑤	IPDM E/R	約 630mm
⑥	ABS アクチュエータ C/U	約 700mm
⑦	クランクプーリ	約 380mm



## 車両外観（４） 側面（シート高さ）



- 運転席ハイトアジャスタ（手動式）

シート位置	高さ（シート上面）
最高置	約 810mm
最低置	約 750mm

## 車内レイアウト（6） フロントドア（運転席側）



	名 称
①	フロントスピーカ
②	パワーウインドウメインスイッチ