

日産 ティアナ

CBA-J32



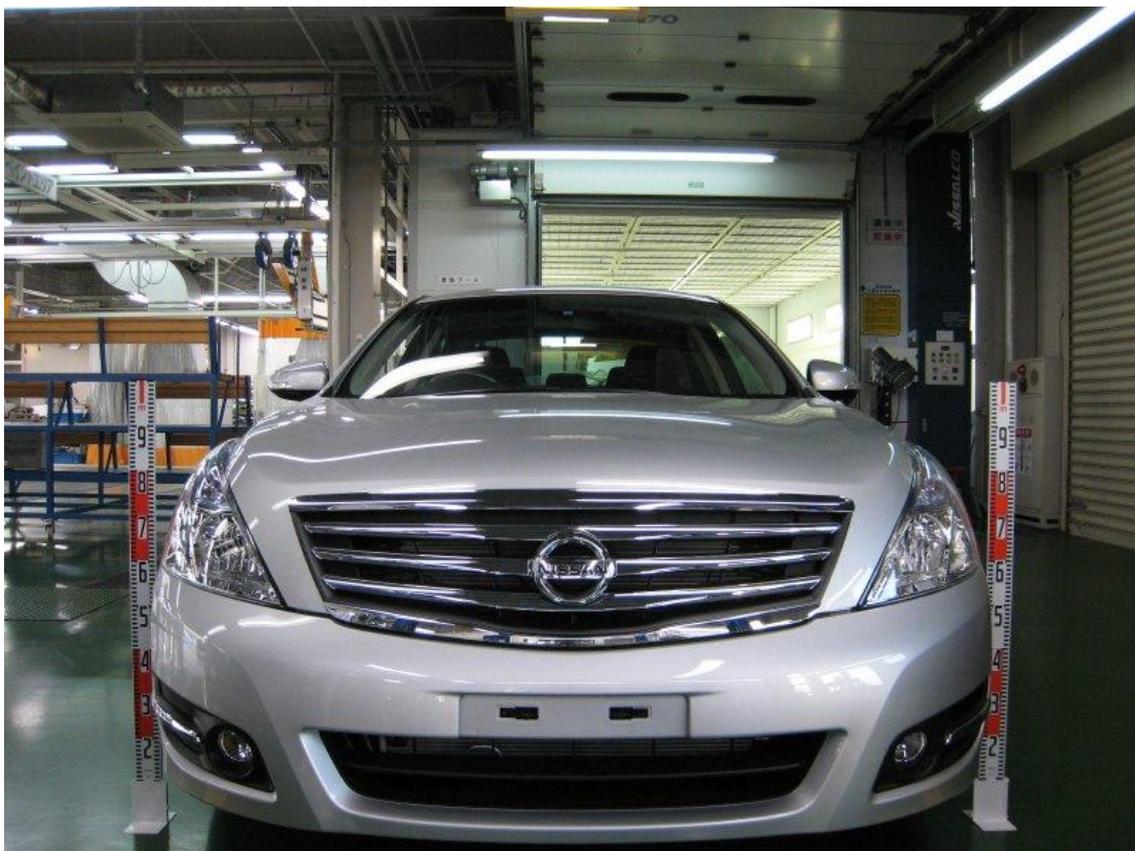
2008年8月

技術開発部 リペアグループ



車名	通称名	型式	グレード
日産	ティアナ	CBA-J32	250XL
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	年式
VQ25	2.495L	RE0F10A (CVT)	平成 20 年
< 調査車両の主な装備 >			
<ul style="list-style-type: none"> ● 電子制御パワーステアリング (車速感応式) ● エアバッグセンサ数：クラッシュゾーンセンサ 1 個、サテライトセンサ 2 個、エアバッグセンサユニット 1 個 ● エアバッグモジュール数：運転席、助手席に 2 箇所、サイドエアバッグ運転席、助手席に 2 箇所 (250XE、250XE FOUR はメーカーオプション)、カーテンエアバッグ (全車メーカーオプション) ● 電子制御スロットル (エンジンとの機械接続なし) ● 運転席ハイトアジャスタ (電動式) 250XE、250XE FOUR はラチェット式 			

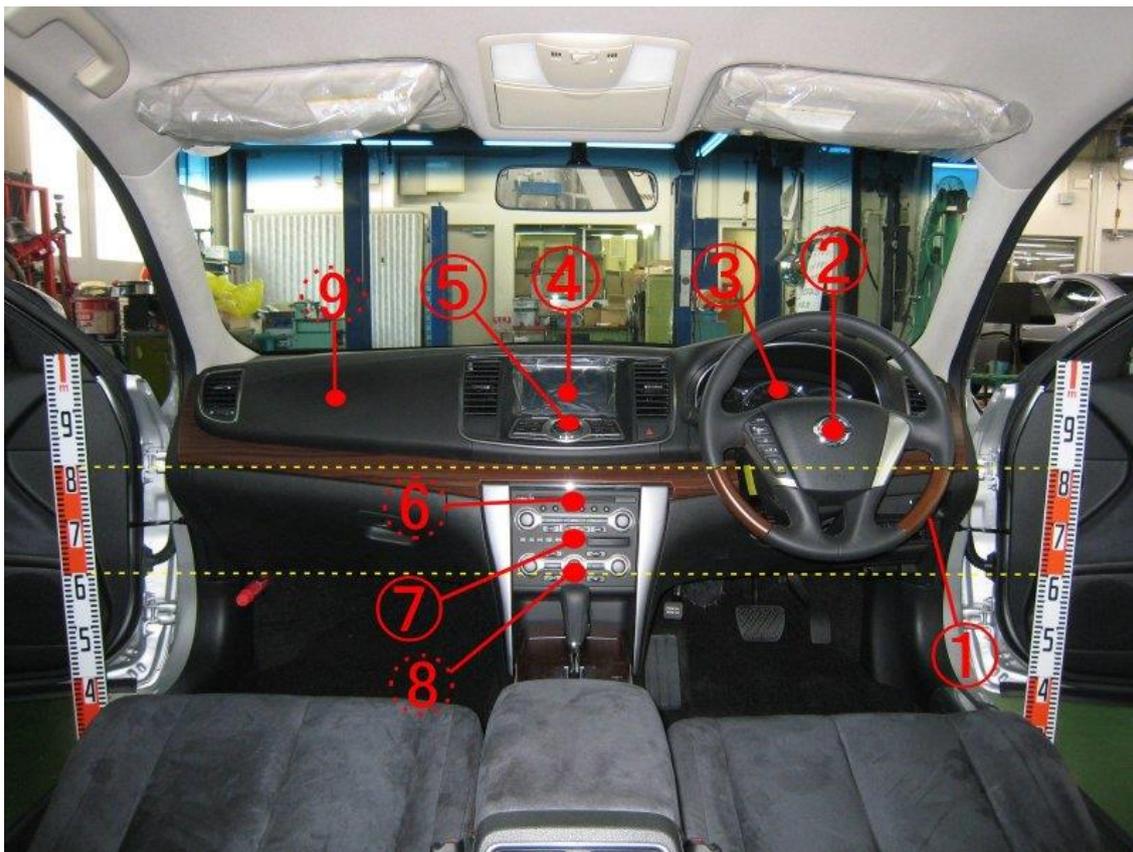
車両外観（1） 前面、後面



車両外観（2） 側面



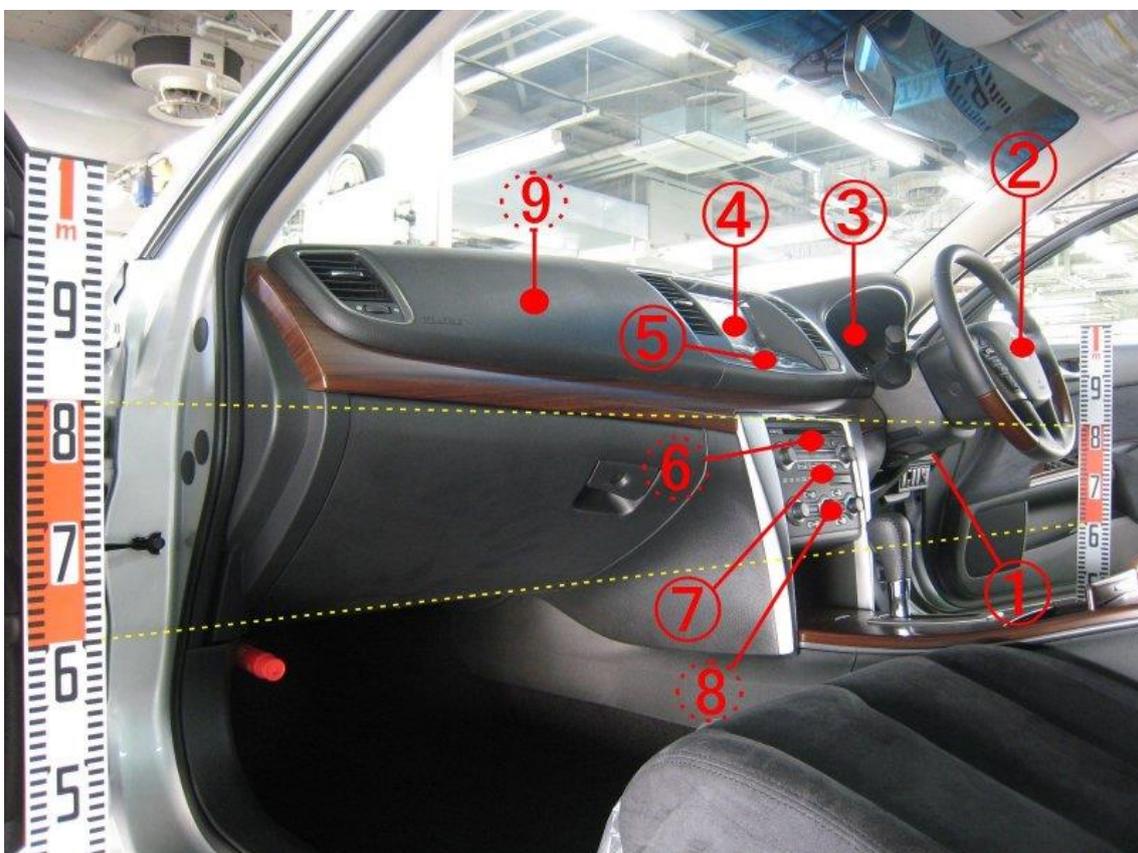
車内部品レイアウト（1）



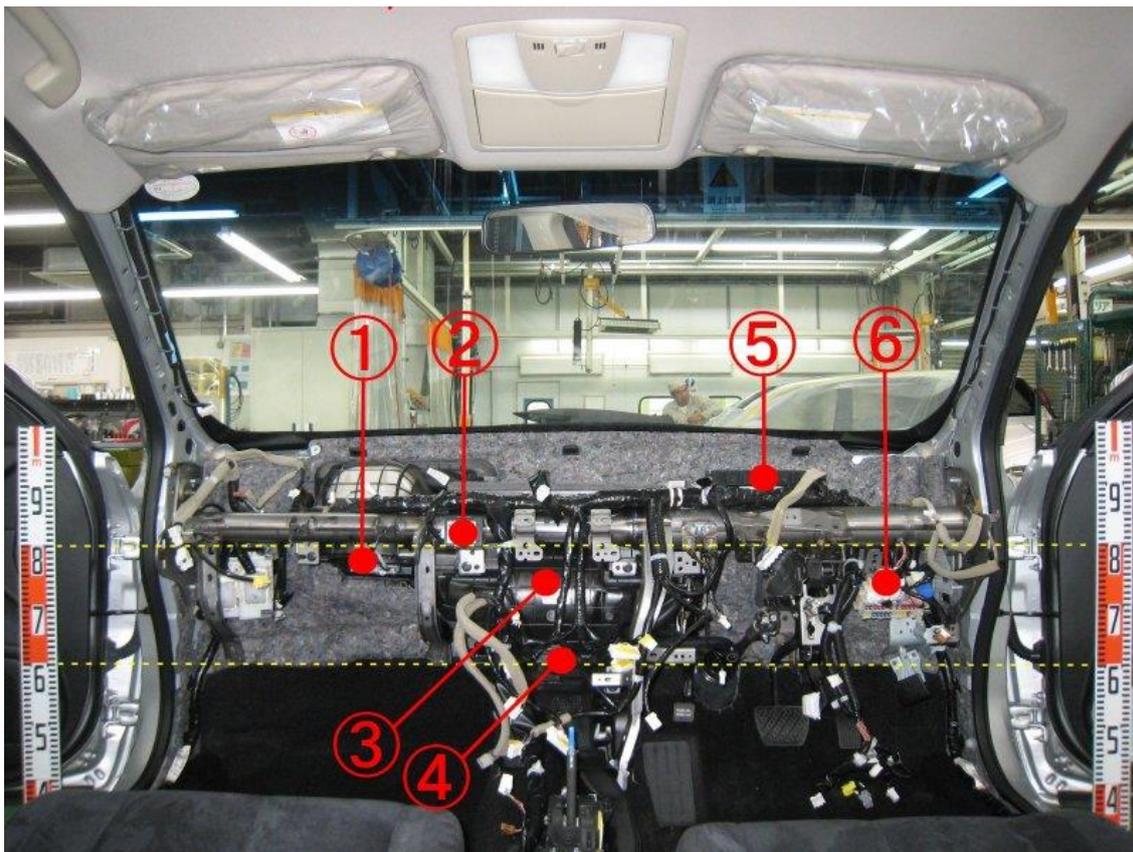
※ 破線丸数字はインストルメントパネル裏側に位置しています。

	名 称
①	カードスロットコントロール Assy
②	エアバッグドライバモジュール Assy
③	アナログスピードメータ Assy
④	AV ディスプレイユニット
⑤	ITS&AUDIO スイッチ Assy
⑥	AV コントロール Assy
⑦	プリセットスイッチ
⑧	コントロールエアコンディショナアンプリファイヤ
⑨	エアバッグアシストモジュール Assy

車内レイアウト（2） 左右側面

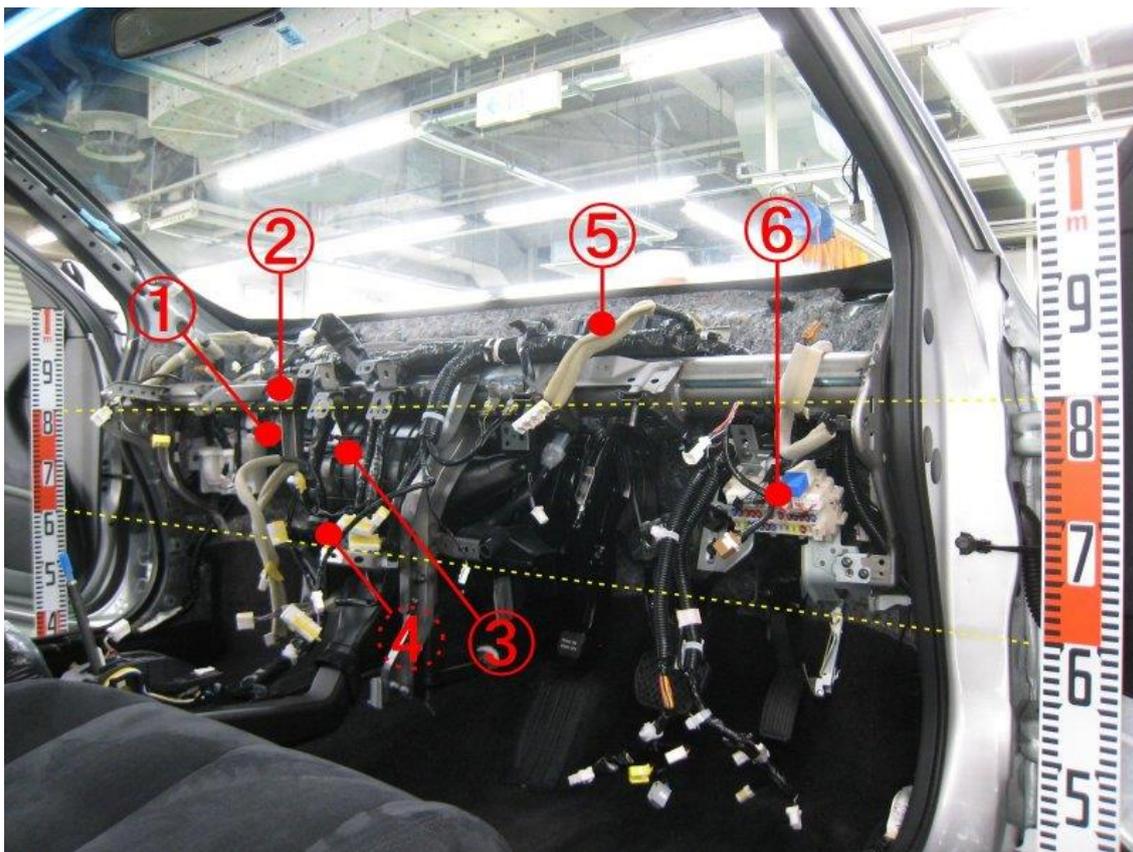


車内レイアウト (3) インストルメントパネル取外状態



	名 称
①	フロントブロー Assy
②	パワーステアリングコントロール Assy
③	フロントヒーティングユニット Assy
④	スマートキーレスルームアンテナ
⑤	BCM コントラ Assy
⑥	ジャンクションブラケット
⑦	タンクプリテンショナフロント LH ベルト Assy

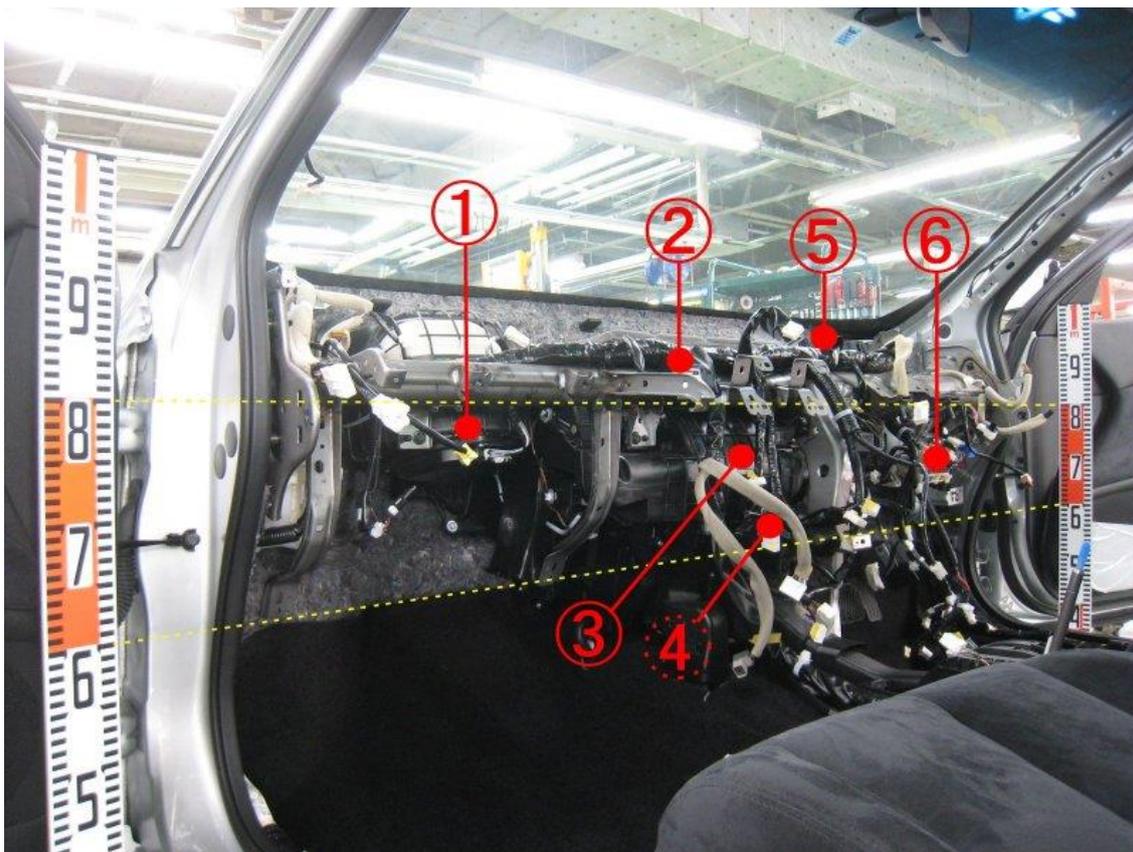
車内レイアウト(4)インストルメントパネル脱状態右側面



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	フロントフロア Assy
②	パワーステアリングコントロール Assy
③	フロントヒーティングユニット Assy
④	スマートキーレスルームアンテナ
⑤	BCM コントローラ Assy
⑥	ジャンクションブラケット

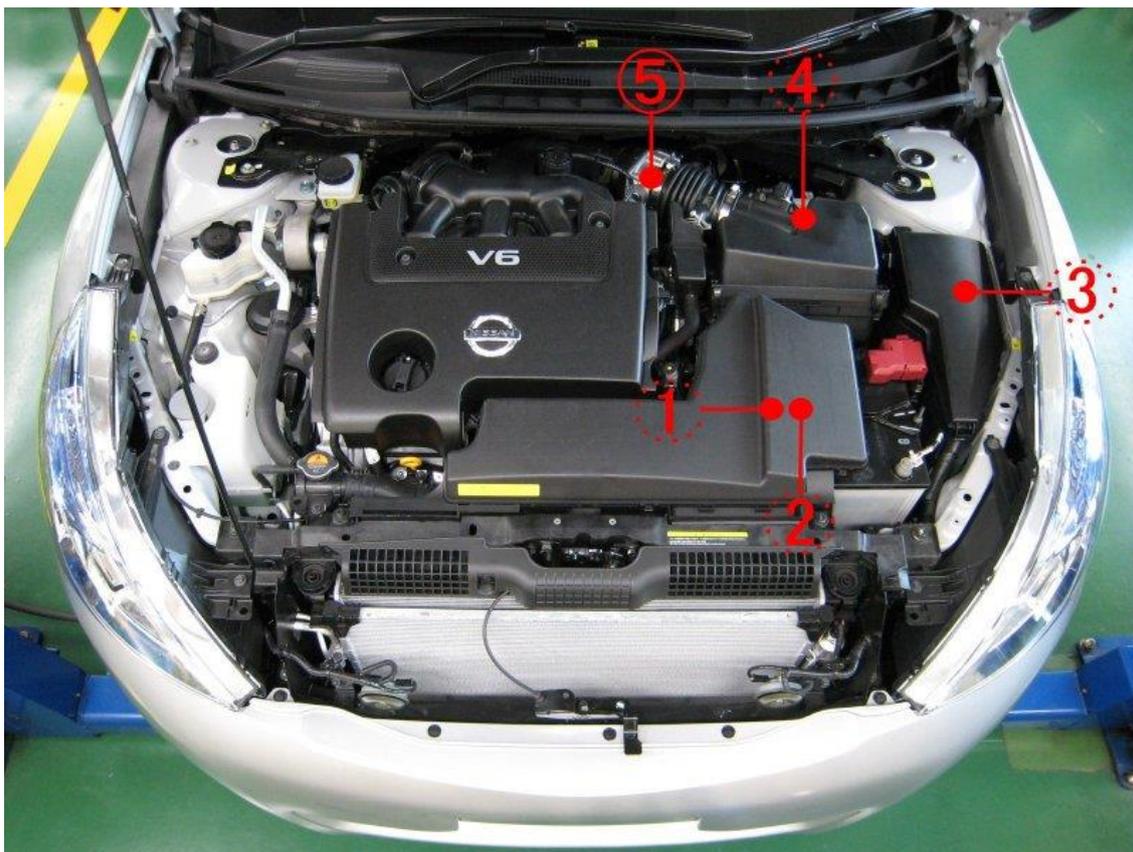
車内レイアウト(5)インストルメントパネル脱状態左側面



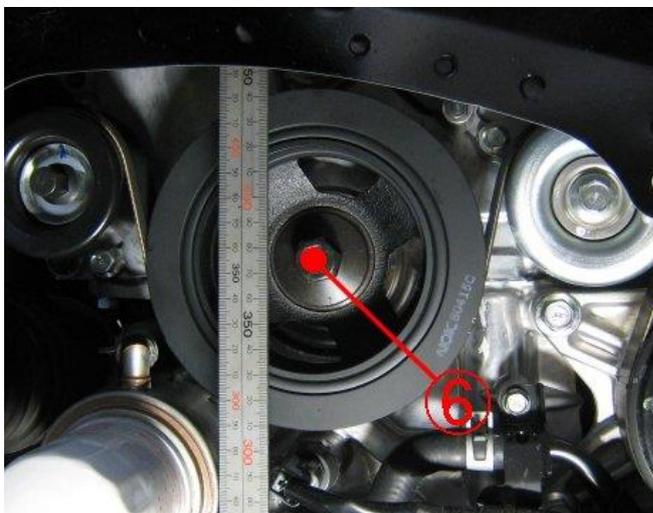
※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	フロントフロア Assy
②	パワーステアリングコントロール Assy
③	フロントヒーティングユニット Assy
④	スマートキーレスルームアンテナ
⑤	BCM コントラ Assy
⑥	ジャンクションブラケット

車両外観（3） エンジンルーム



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。



	名 称	取付高さ
①	A/T コントロールユニット、シフトコントロールユニット	約 600mm
②	エンジンコントロールモジュール	約 600mm
③	IPDM エンジンルームコントローラユニット	約 840mm
④	アンチスキッドアクチュエータ Assy	約 600mm
⑤	スロットルチャンバ Assy	約 750mm
⑥	クランク・シャフト・プーリ	約 370mm

車両外観（４） 側面（シート高さ）



- 運転席ハイトアジャスタ（電動式）

シート位置	高さ（シート上面）
最高置	約 650mm
最低置	約 550mm

車内レイアウト（6） フロントドア（運転席側）



	名 称
①	パワーウインドウメーンスイッチ Assy
②	ミラーコントロールスイッチ Assy
③	スピーカユニット