

# スズキ MRワゴン

DBA-MF33S



2012年2月

株式会社 自研センター  
技術開発部 リペアグループ



車名	通称名	型式	車体番号
スズキ	MR ワゴン	DBA-MF33S	MF33S-111035
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	初年度登録年月
R06A	0.658L	CVT (PXD)	平成 23 年 5 月
グレード	型式指定番号		類別区分番号
XM	16708		0003

＜ 調査車両の主な装備 ＞

- エアバッグセンサ数：フロントエアバッグセンサ 1 個、センタエアバッグセンサ 1 個  
(カーテンおよびサイドインフレーターモジュール装備車の場合、  
サイドエアバッグセンサが左右に 1 箇所ずつ、合計 2 個追加される)
- エアバッグシステム：運転席、助手席 (左右) 計 2 箇所
- 電子制御スロットル (エンジンとの機械的接続なし)
- EPS(コラムアシスト)
- ABS 付き EBD (電子制動力配分制御装置)
- インテリジェントキー&プッシュエンジンスタートシステム装備車
- オート A/C

# 車両外観（1） 前面、後面

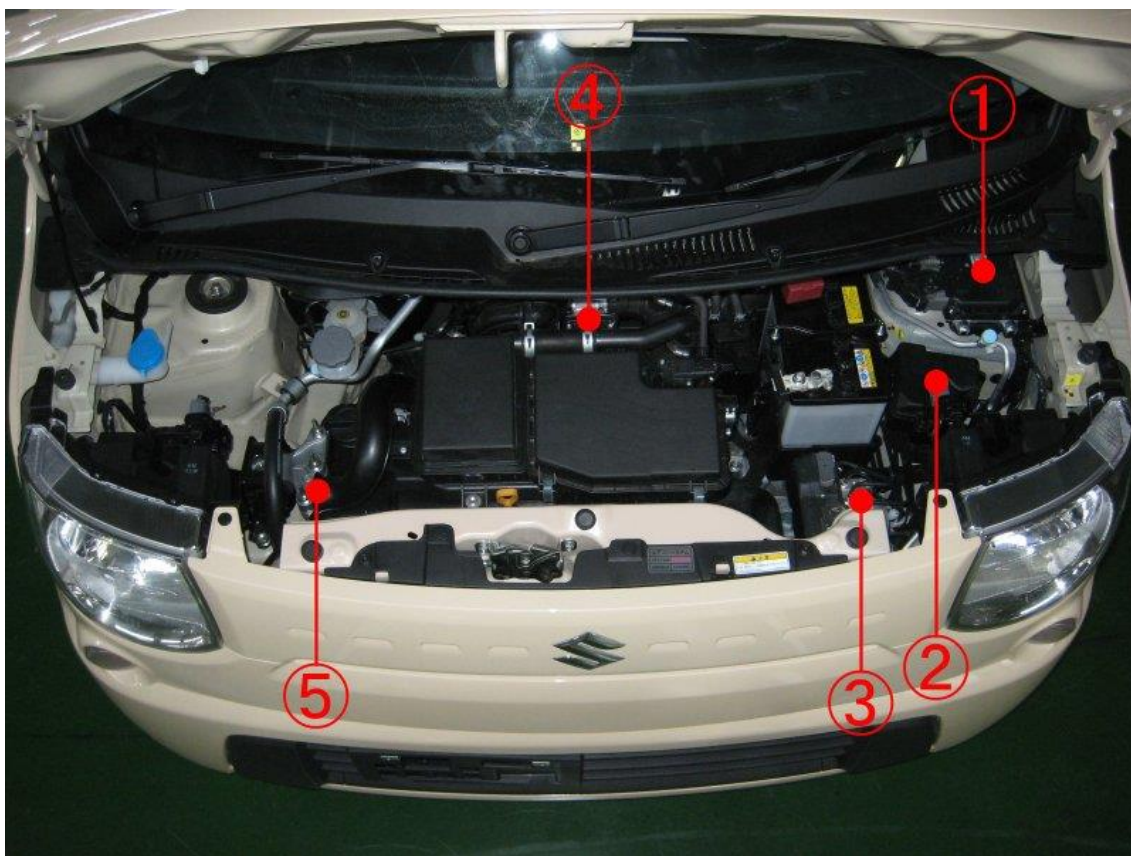




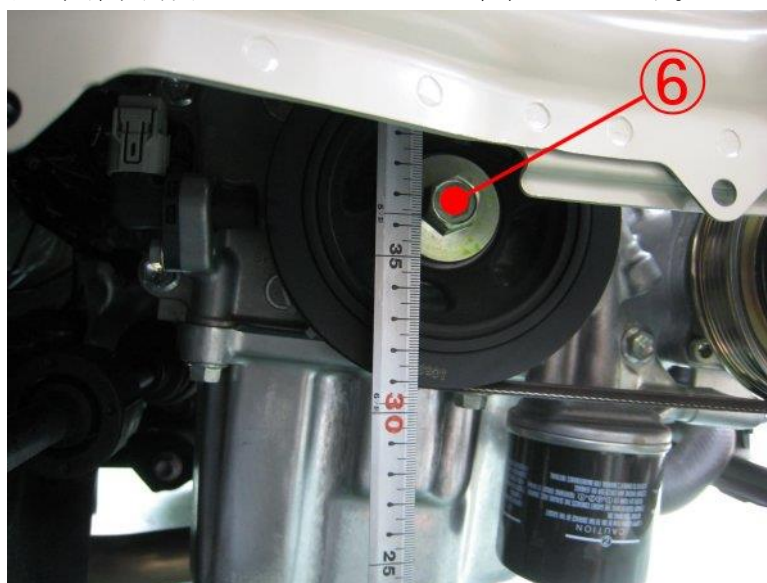
## 車両外観（2） 側面



## 車両外観（3） エンジンルーム



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。



	名 称	取付高さ
①	ECM	約 790 mm
②	リレーボックス	約 650 mm
③	ABS コントローラ (G センサ内蔵)	約 650 mm
④	スロットルボデー	約 690 mm
⑤	エアダクト吸入口	約 710 mm
⑥	クランクプーリ	約 370 mm

## 車両外観（４） 側面（シート高さ）

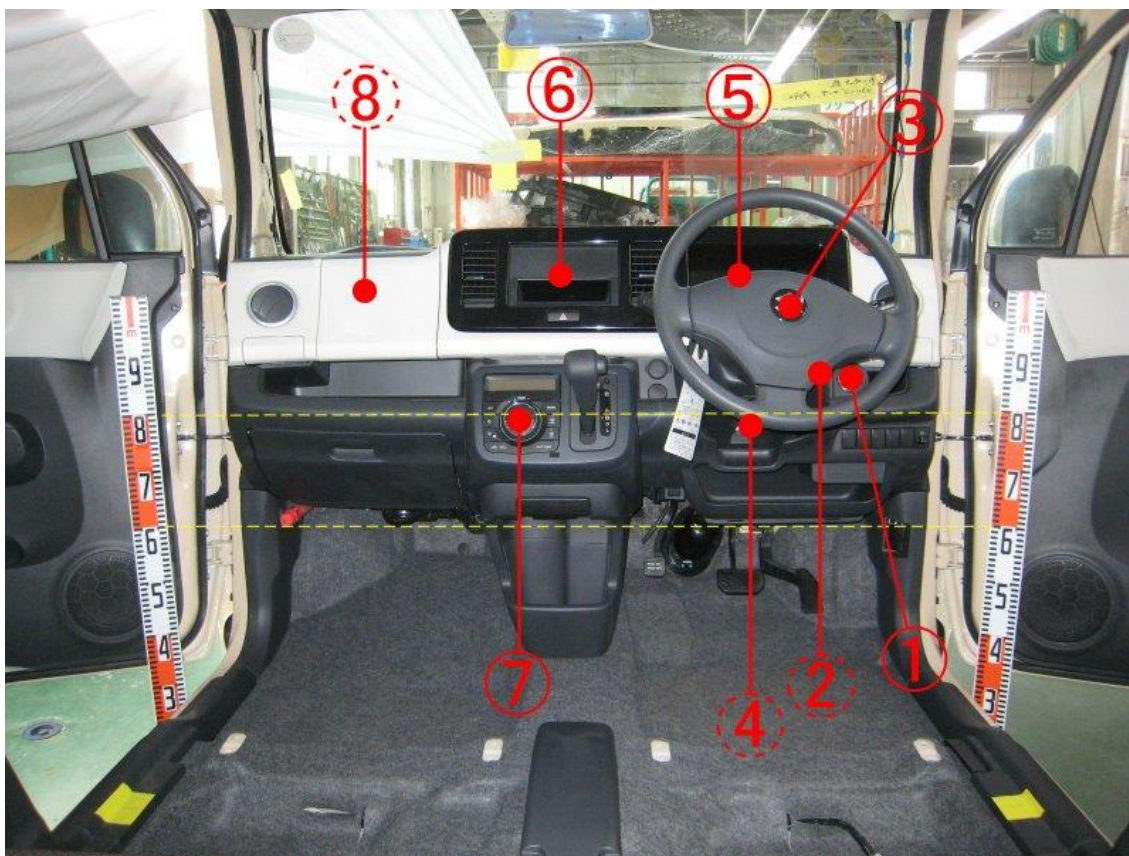


- 運転席ハイトアジャスタ（手動式）

シート位置	高さ（シート上面）
最高置	約 660 mm
最低置	約 650 mm



## 室内レイアウト（1） 正面

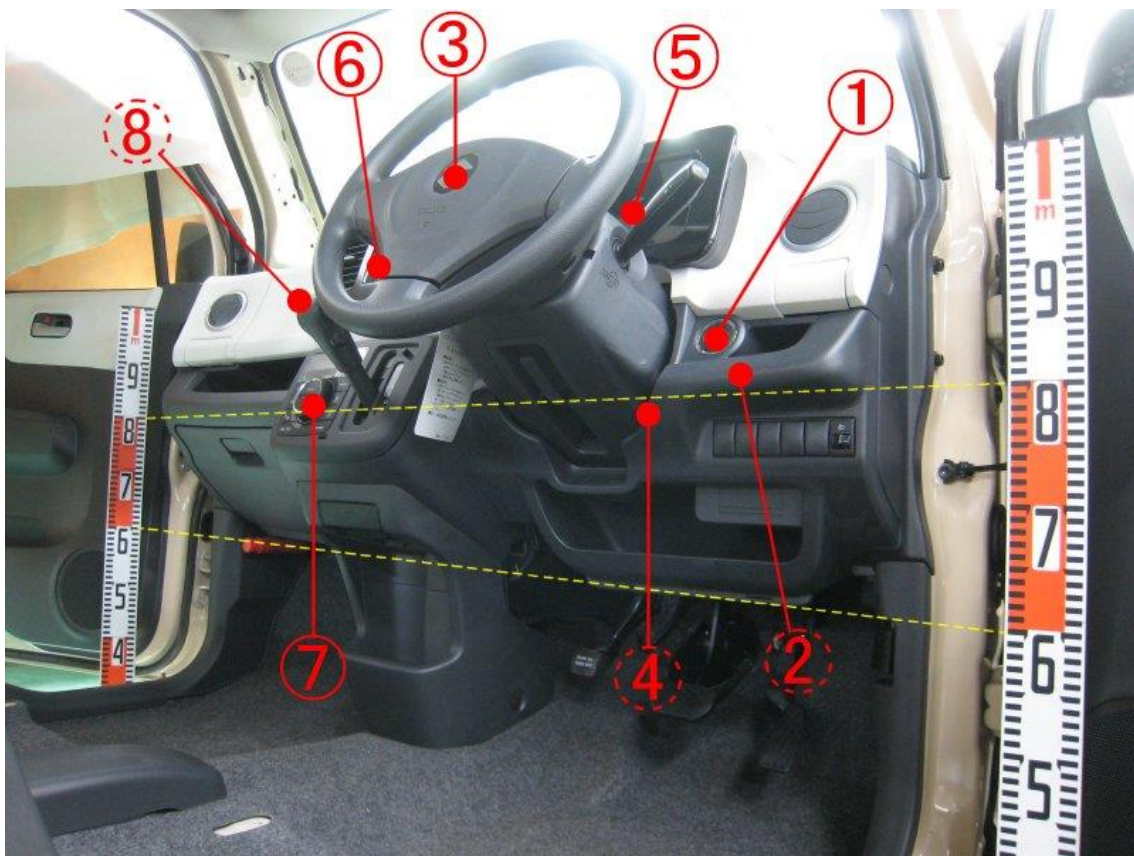


※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。

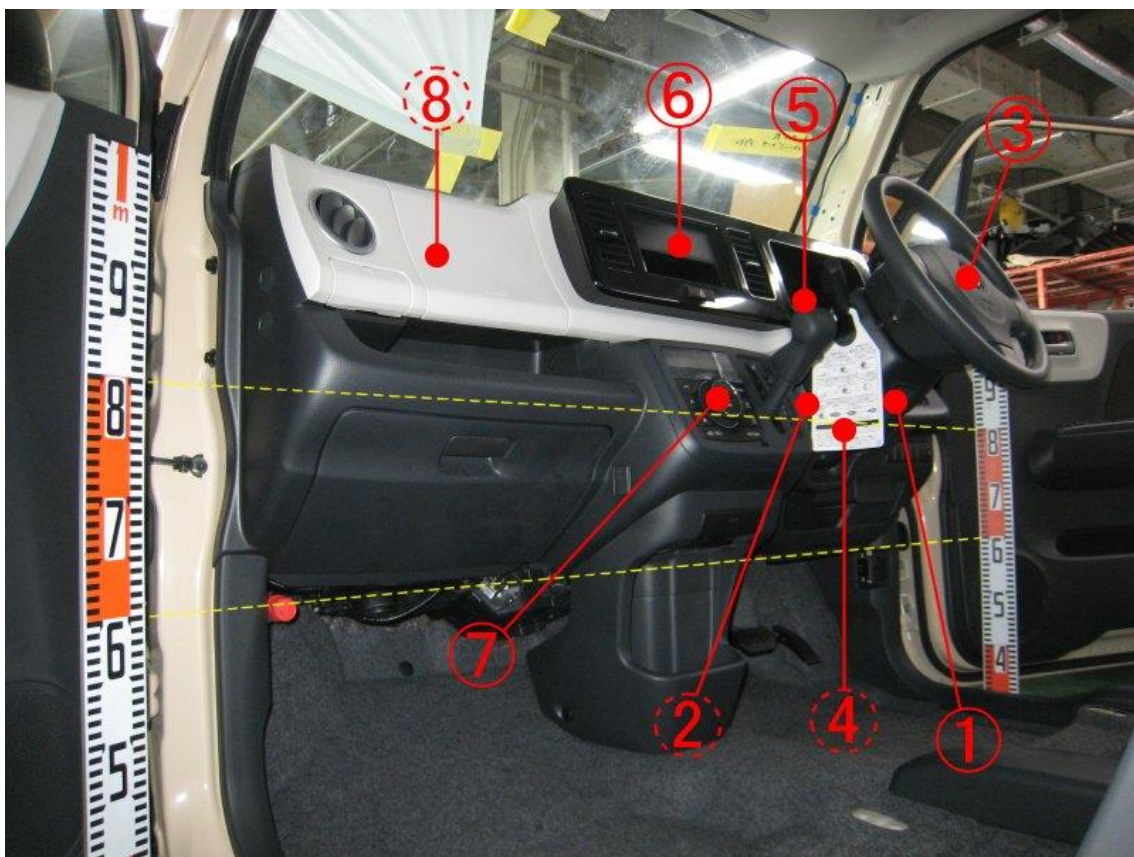
	名 称
①	エンジン SW
②	P/S モータ
③	運転席インフレータモジュール
④	P/S コントローラ
⑤	コンビネーションメータ
⑥	***** (オーディオ取付位置) ※1
⑦	オート A/C コントローラ
⑧	助手席インフレータモジュール

※1 調査対象車両は、オーディオレス設定車です。このため、調査対象車両の⑥部には、オーディオなどは装備されていませんが、全グレードにオプションとして装備が可能のため、車両ごとにご確認ください。

## 室内レイアウト（2） 左右側面

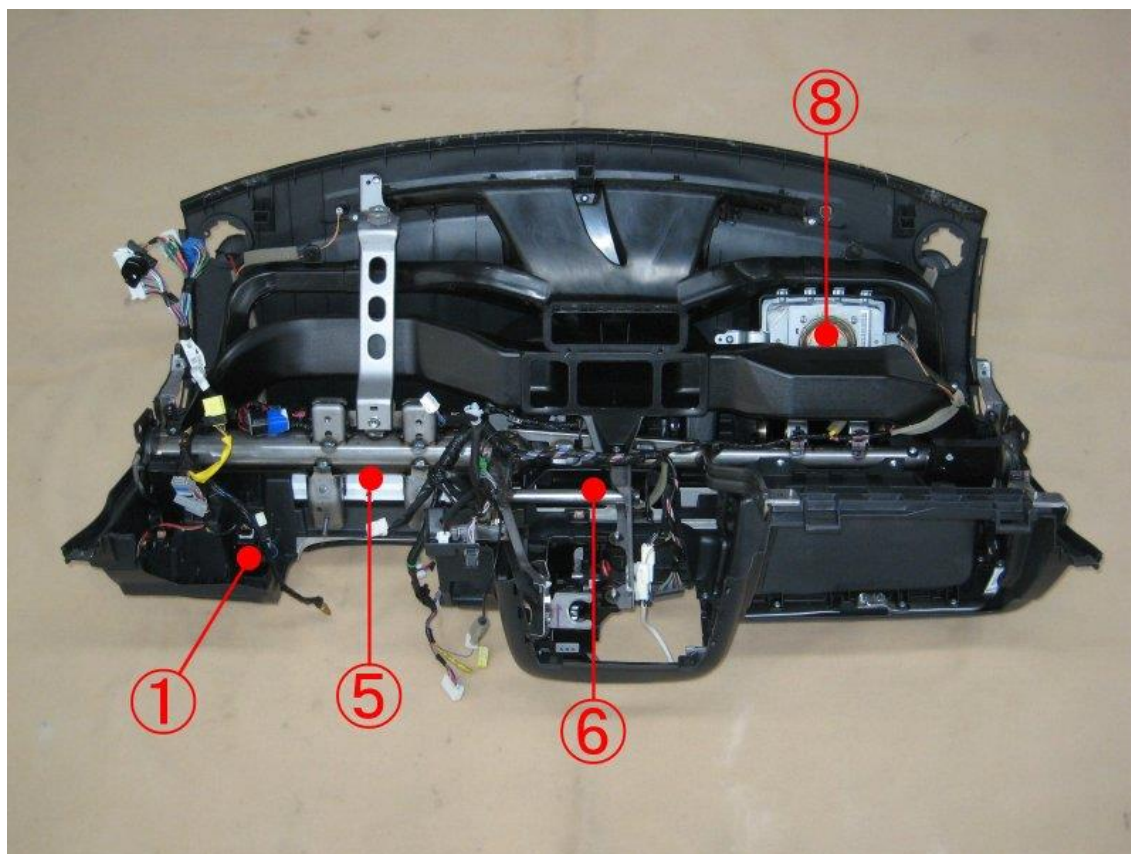


※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。





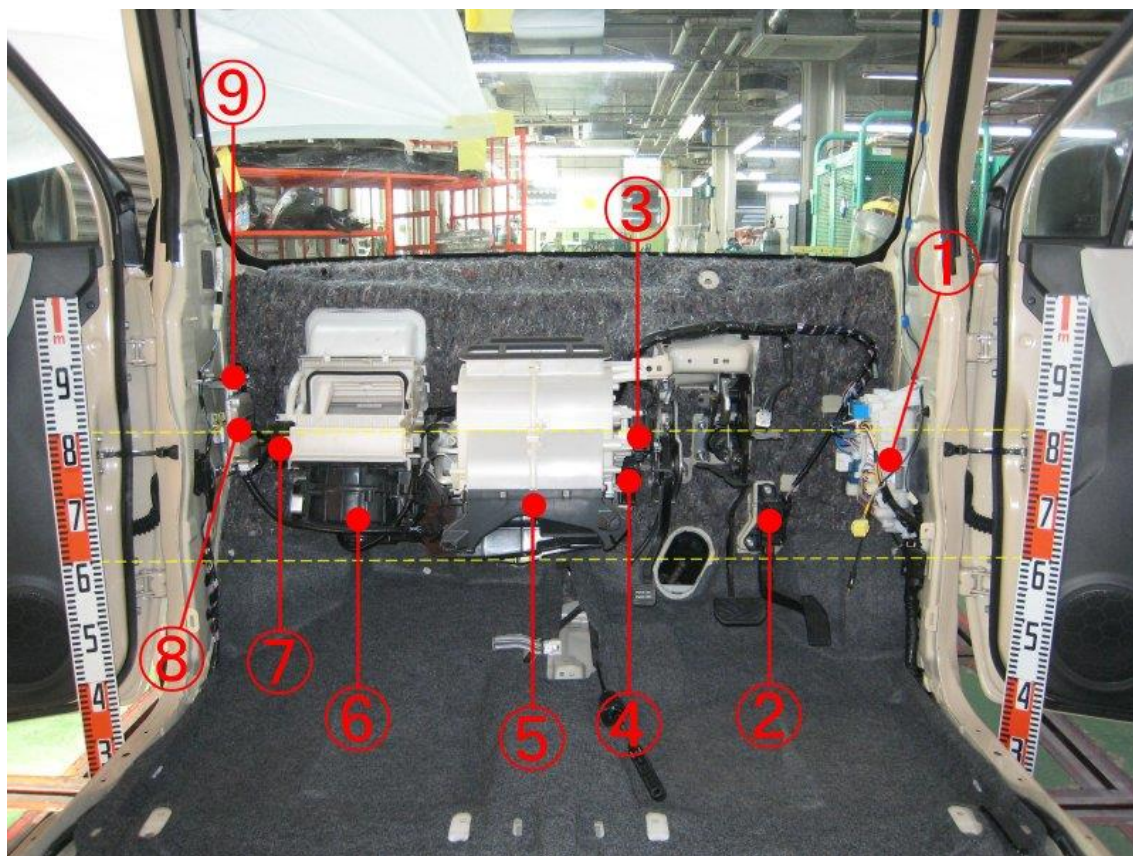
### 車内レイアウト（3）インストルメントパネル裏側



	名 称
①	エンジン SW
⑤	コンビネーションメータ
⑥	***** (オーディオ取付位置) ※1
⑧	助手席インフレーターモジュール

※1 調査対象車両は、オーディオレス設定車です。このため、調査対象車両の⑥部には、オーディオなどは装備されていませんが、全グレードにオプションとして装備が可能のため、車両ごとにご確認ください。

## 室内レイアウト（４） インストルメントパネル取外状態

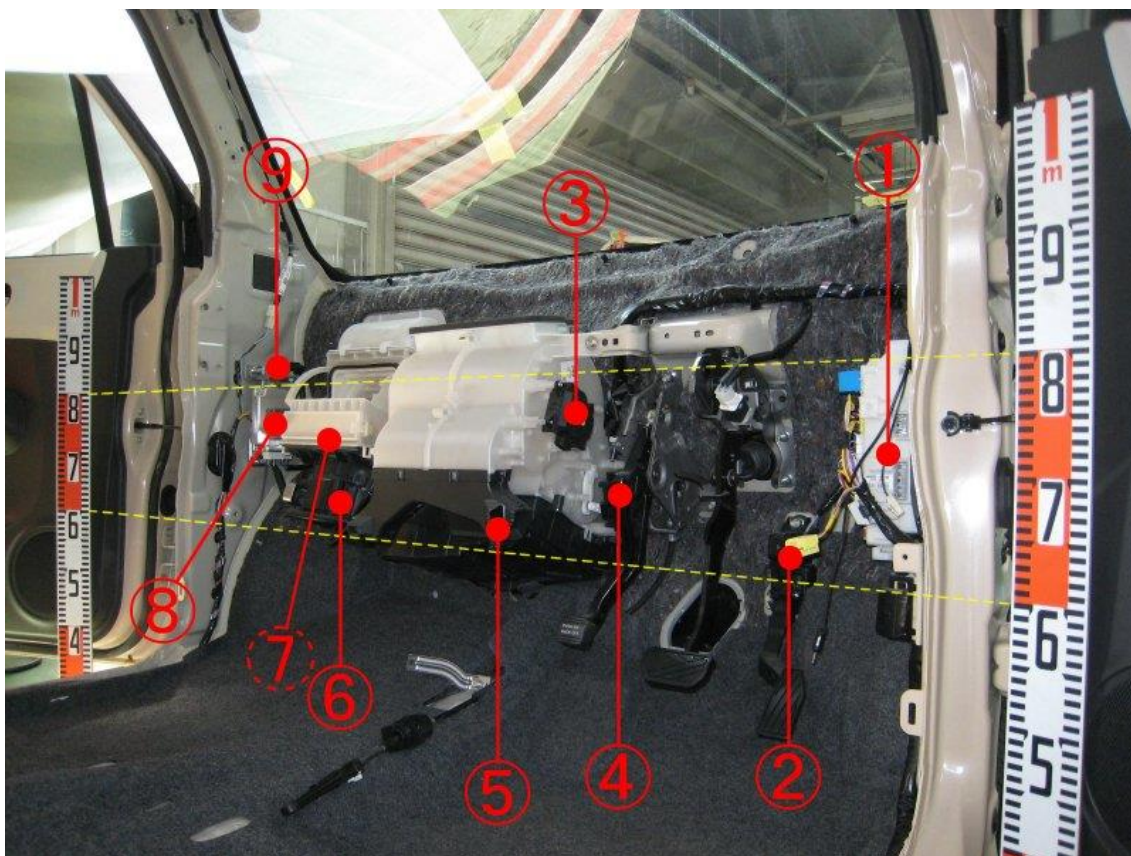


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

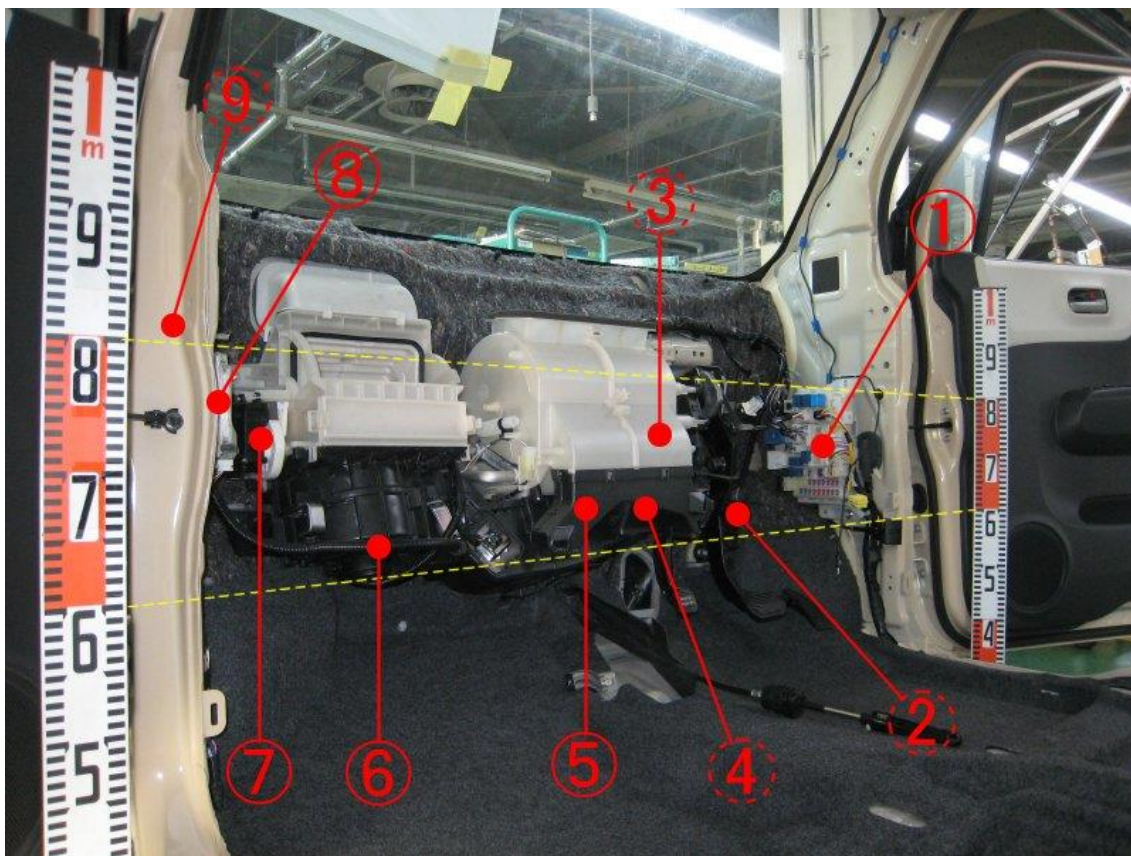
	名 称
①	BCM&J/B
②	アクセルペダルアッシ
③	モードアクチュエータ
④	エアミックスアクチュエータ
⑤	A/Cユニット
⑥	ブロワモータ
⑦	フレッシュエアアクチュエータ
⑧	CVT コントローラ
⑨	スロープセンサ



# 室内レイアウト(6)インストルメントパネル取外状態左右側面

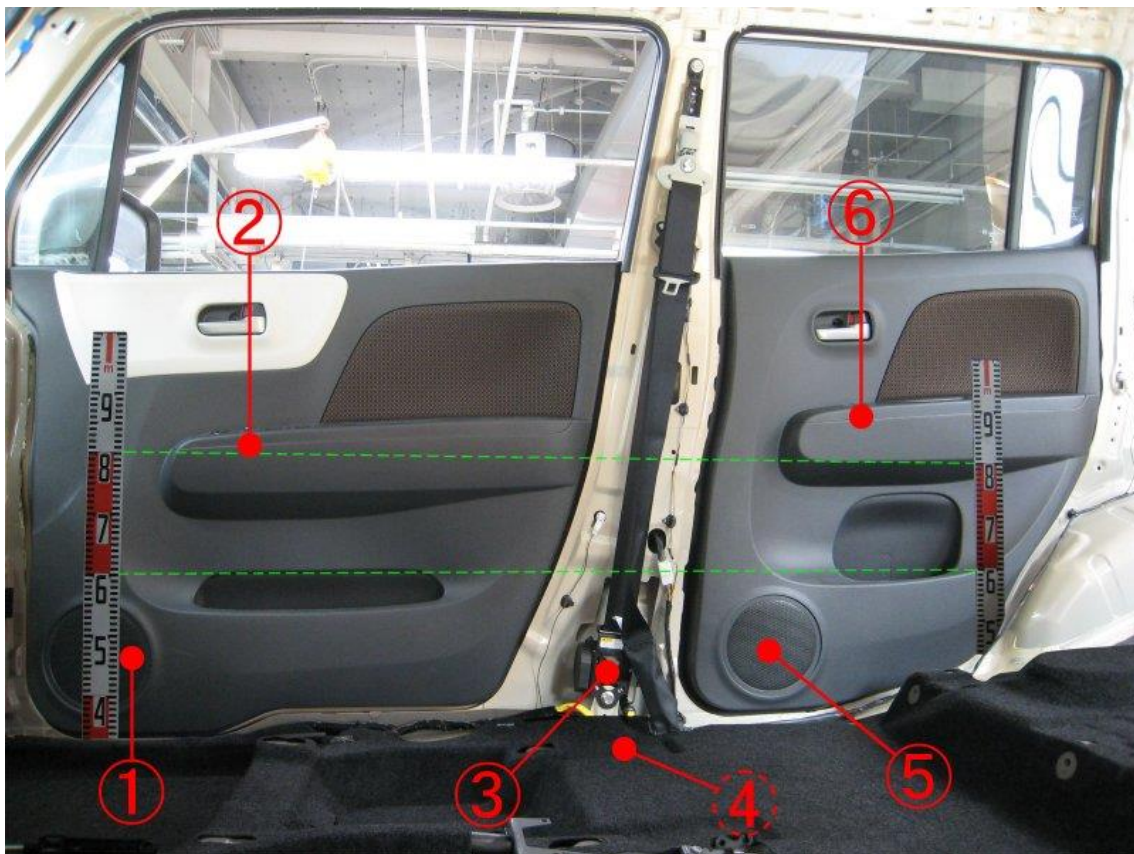


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。





## 室内レイアウト（7）右側ドアトリム



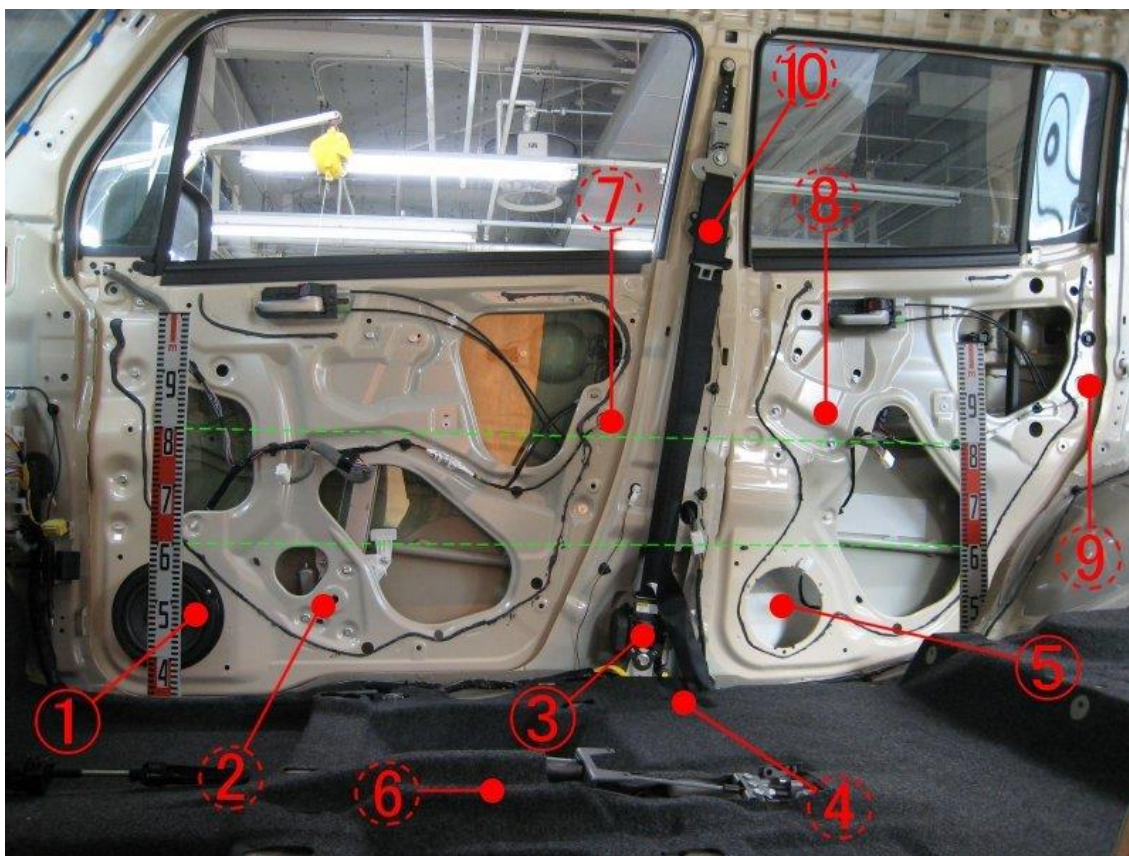
※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	フロントスピーカ
②	パワーウインドメイン SW（運転席）
③	リトラクタプリテンショナ
④	ラップアウトプリテンショナ
⑤	*****（リヤスピーカ取付位置） <sup>※2</sup>
⑥	パワーウインドサブ SW（後席右側）

※2 調査対象車両は、フロント2スピーカ設定車（グレード：GおよびX）です。このため、調査対象車両⑤部には、スピーカが設定されていませが、6スピーカ設定車（グレード：T）の場合、スピーカが設定されていますので、車両ごとにご確認ください。



## 室内レイアウト（8）右側ドアトリム取外状態

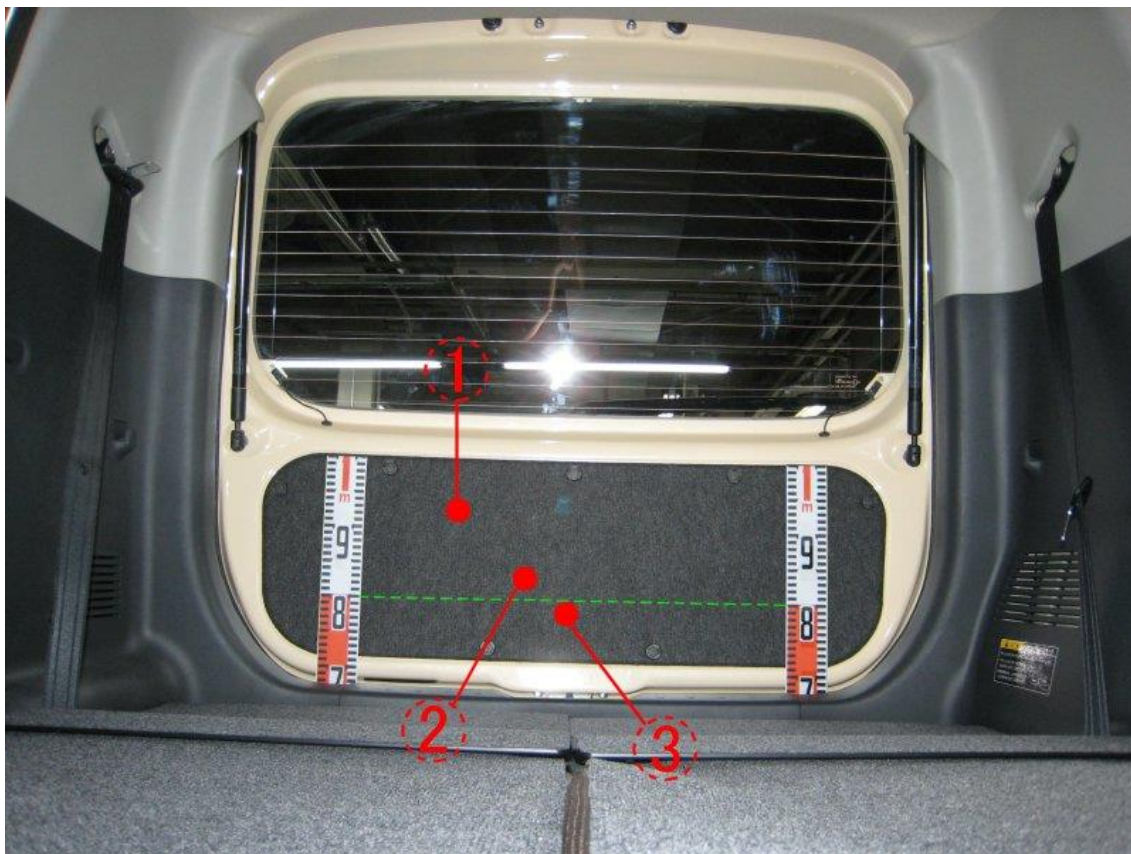


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	フロントスピーカ
②	ウインドレギュレータモータ（運転席）
③	リトラクタプリテンショナ
④	ラップアウトプリテンショナ
⑤	*****（右リヤスピーカ取付位置） <sup>※2</sup>
⑥	エアバッグコントローラ
⑦	運転席ドアロックモータ
⑧	ウインドレギュレータモータ（後席右側）
⑨	リアドアロックモータ（後席右側）
⑩	ドアアンテナ

※2 調査対象車両は、フロント2スピーカ設定車（グレード：GおよびX）です。このため、調査対象車両⑤部には、スピーカが設定されていませが、6スピーカ設定車（グレード：T）の場合、スピーカが設定されていますので、車両ごとにご確認ください。

## 室内レイアウト（9）バックドアトリム取付状態

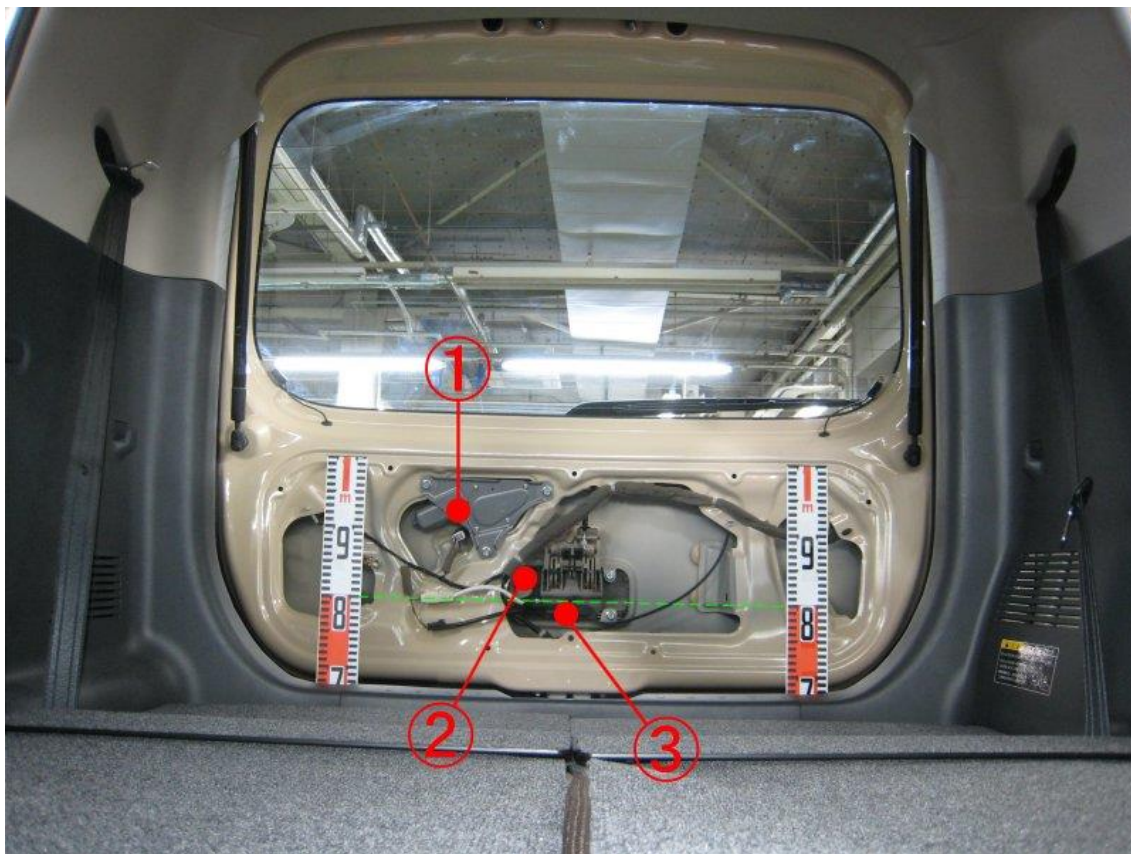


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	リヤワイパモータ
②	バックドアリクエスト SW
③	バックドアアンテナ



## 室内レイアウト（10）バックドアトリム取外状態



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	リヤワイパモータ
②	バックドアリクエストSW
③	バックドアアンテナ