

# トヨタ クラウンHV

DAA-AWS210



2014年3月

株式会社 自研センター

技術開発部 開発業務グループ

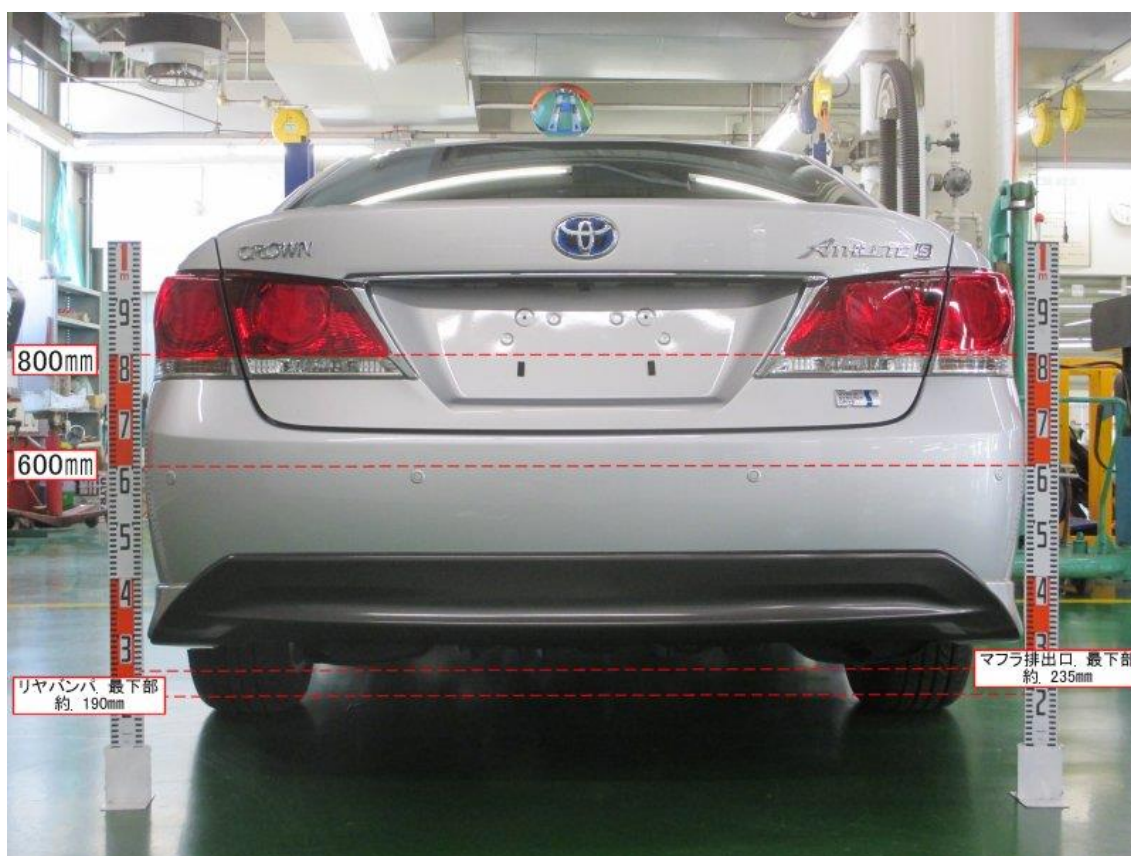


車名	通称名	型式	車体番号
トヨタ	クラウン HYBRID	DAA-AWS210	AWS210-6026397
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	初度登録年月
2AR-1KM	2.49L	L210	平成 25 年 5 月
グレード	型式指定番号		類別区分番号
アスリート S	17493		0022

＜ 調査車両の主な装備 ＞

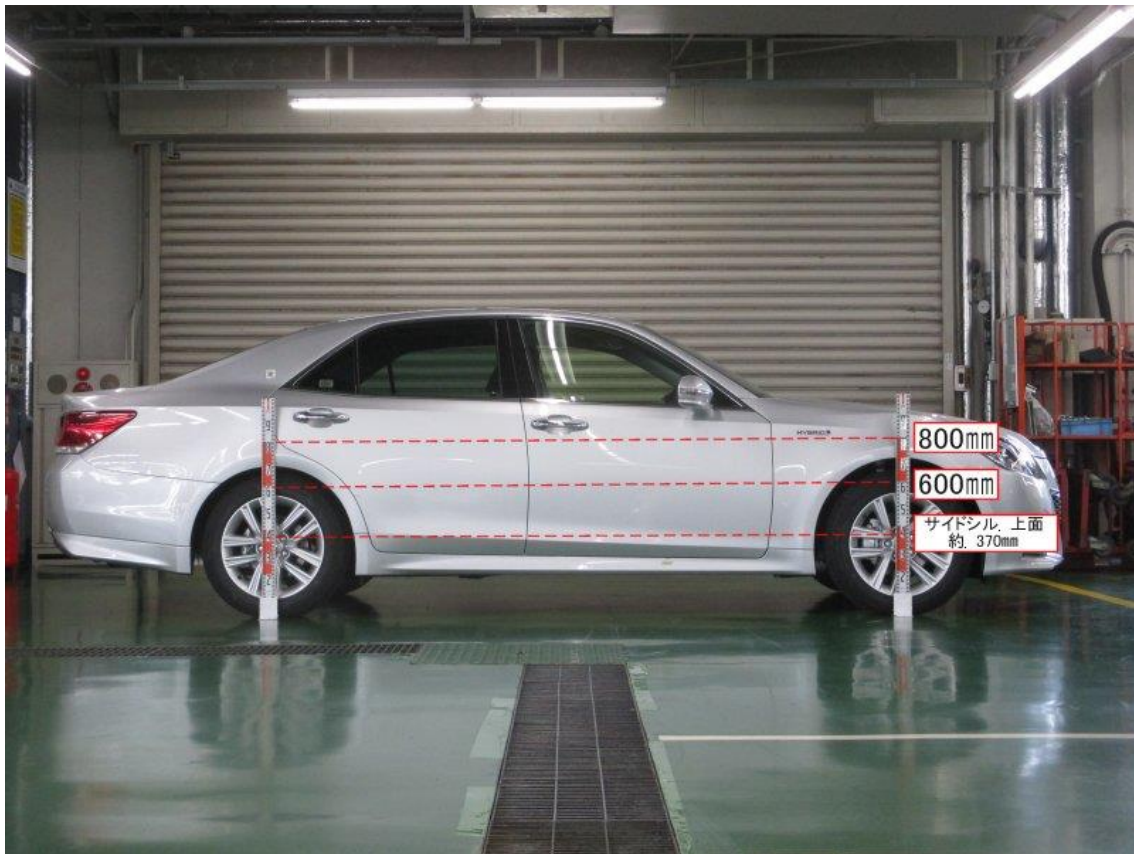
- エアバッグシステム：運転席、助手席（左右）、運転席ニーエアバッグ、運転席フロントサイド、助手席フロントサイド、左右カーテンシールド 計7箇所
- エアバッグセンサ数：フロントエアバッグセンサ2個、センタエアバッグセンサ1個、サイドエアバッグセンサ2個、リヤサイドエアバッグセンサ2個
- ブレーキコントロールシステム（ABS、EBD、ブレーキアシスト、TRC、VSC、ステアリング協調）
- ハイブリッドシステム(THS-II=TOYOTA Hybrid System-II)
- 電子制御スロットル（エンジンとの機械的接続なし）
- EPS(ラックアシスト)
- イモビライザーシステム装着車
- ワイヤレスリモートコントロールシステム装備車
- スマートエントリー&スタートシステム装備車
- インテリジェントクリアランスソナーシステム装着車

# 車両外観（1） 前面、後面

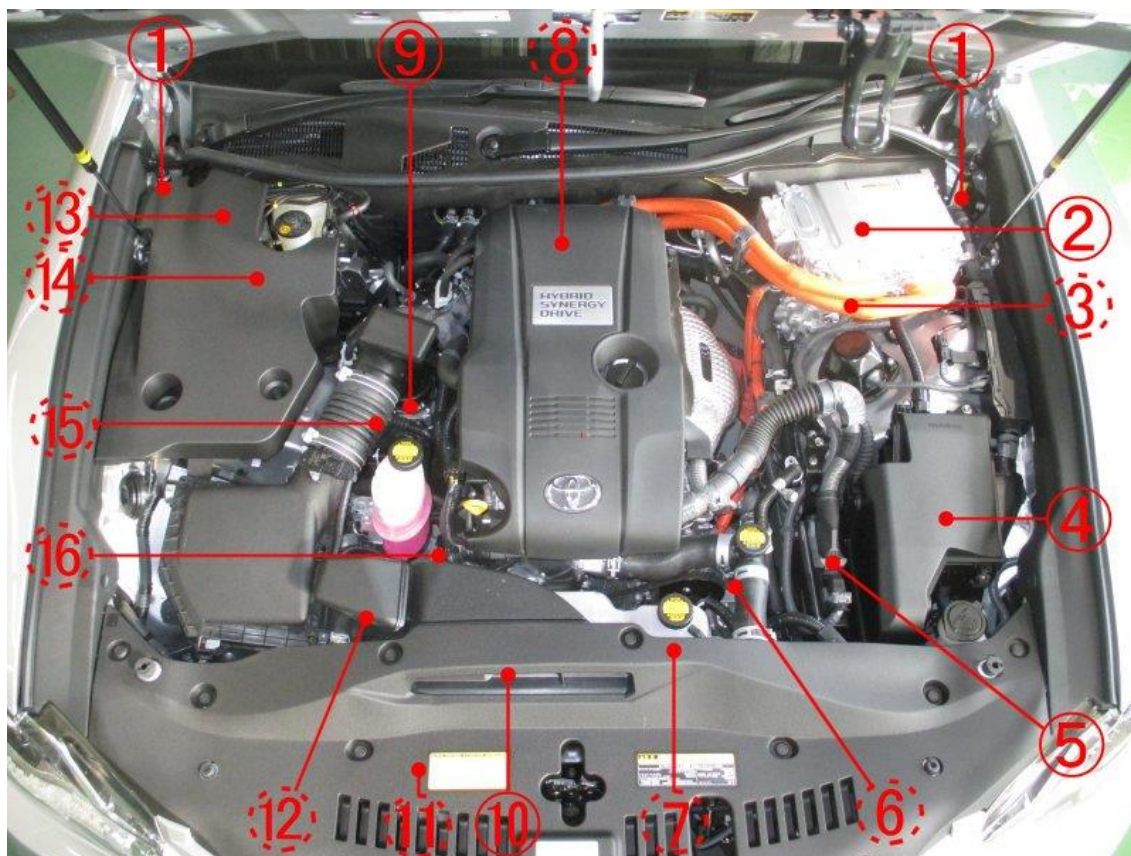




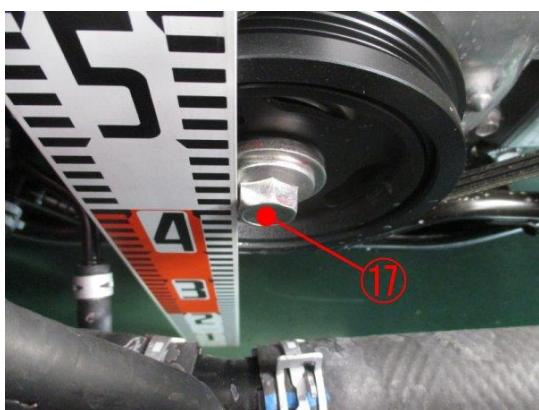
## 車両外観（2） 側面



## 車両外観（3） エンジンルーム



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。



	名 称	取付高さ
①	ポップアップフードリフタ Assy	約 750 mm
②	パワーコントロールユニット(コンバータツキインバータ)	約 680 mm
③	パワーステアリングコンピュータ Assy (②の下側)	計測不可
④	エンジンルーム R/B No.1 エンジンルーム J/B No.1	約 535 mm
⑤	エンジンコントロールコンピュータ	約 590 mm
⑥	モータツキコンプレッサ Assy	約 360 mm
⑦	クーリングファンコンピュータ	約 520 mm
⑧	トランスミッションブリーザプラグサブ Assy	約 590 mm
⑨	スロットルボデーAssy (モータツキ)	約 650 mm
⑩	エアクリーナインレットNo.1	約 760 mm
⑪	ビークルアプローチスピーカ Assy	約 640 mm
⑫	インバータウォータポンプ Assy (モータツキ)	約 360 mm
⑬	ブレーキアクチュエータ Assy	約 690 mm
⑭	スキッドコントロールコンピュータ Assy	約 800 mm
⑮	インジェクタドライバ	約 520 mm
⑯	パワーステアリングリンク Assy	約 185 mm
⑰	クランクプーリ	約 410 mm

## 車両外観（４） 側面（シート高さ）

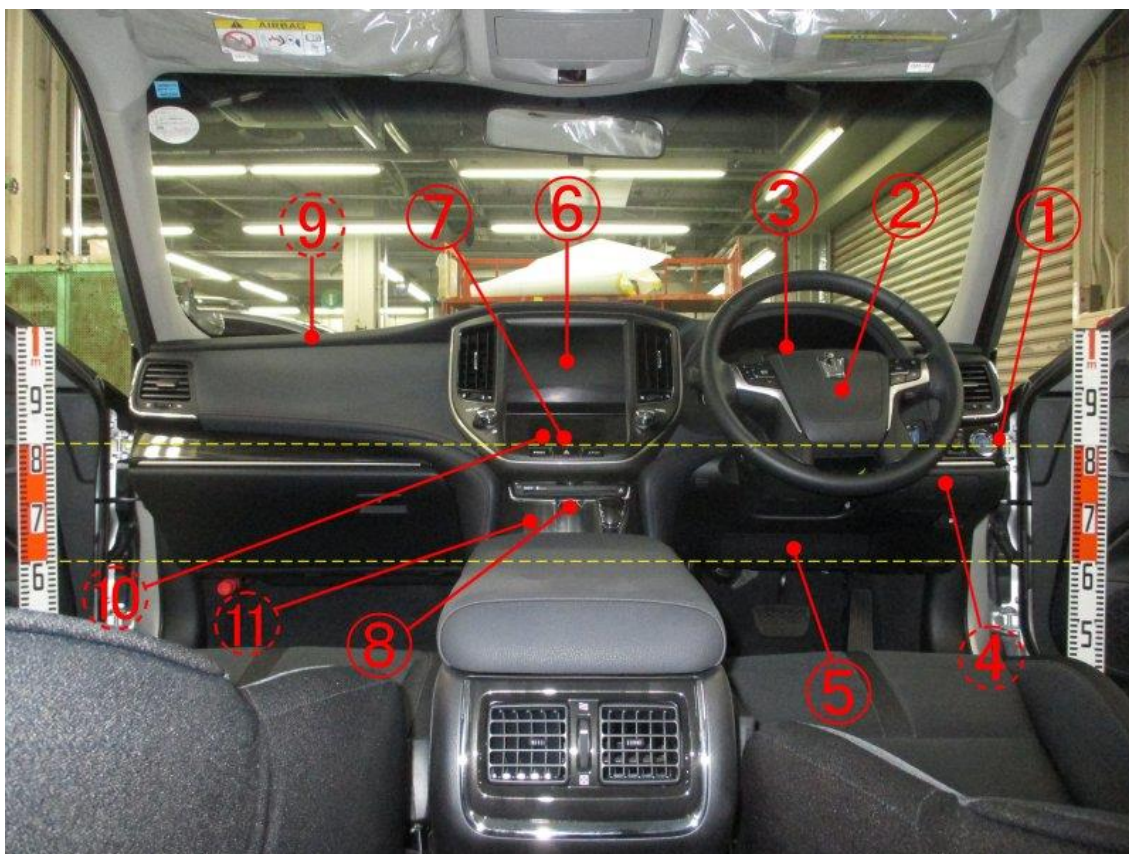


- 運転席ハイトアジャスタ（電動式）

シート位置	高さ（シート上面）
最高値	約 630 mm
最低値	約 555 mm



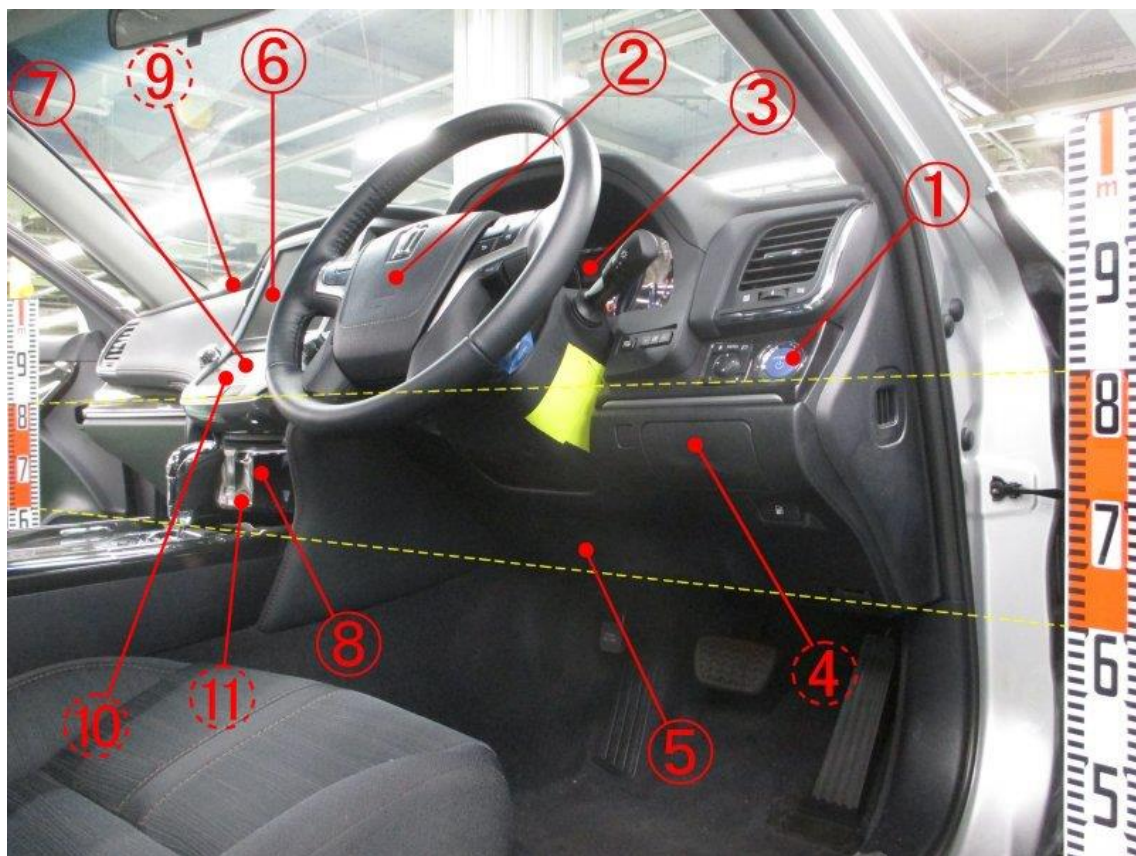
## 室内レイアウト（1） 正面



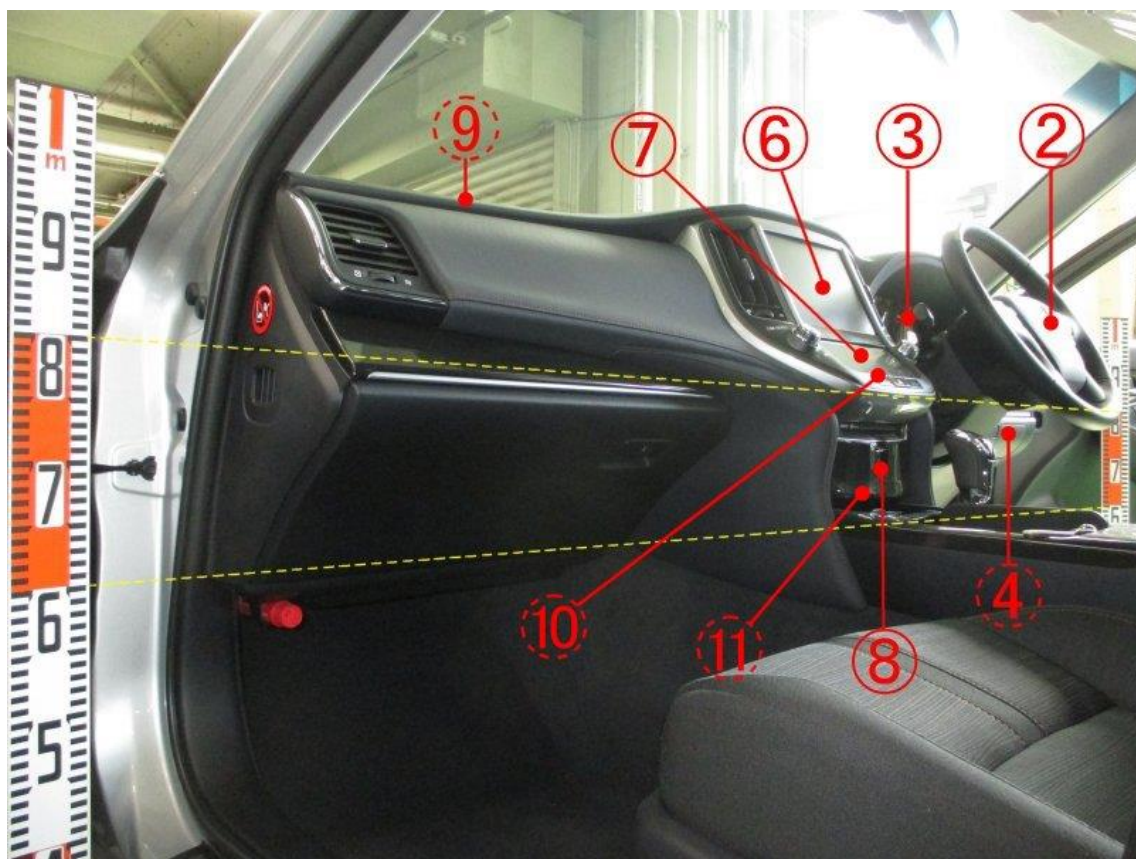
※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	プッシュスタートスイッチ
②	ホーンボタン Assy
③	コンビネーションメータ Assy
④	トールコレクションコンピュータ Assy
⑤	インストルメントパネルエアバッグ Assy ローNo.1
⑥	マルチディスプレイ
⑦	インテグレーションコントロール&パネルサブ Assy
⑧	マルチメディアモジュールレシーバ Assy
⑨	インストルメントパネルパッセンジャエアバッグ Assy
⑩	イオンジェネレータ
⑪	ハードディスク

## 室内レイアウト（2） 左右側面

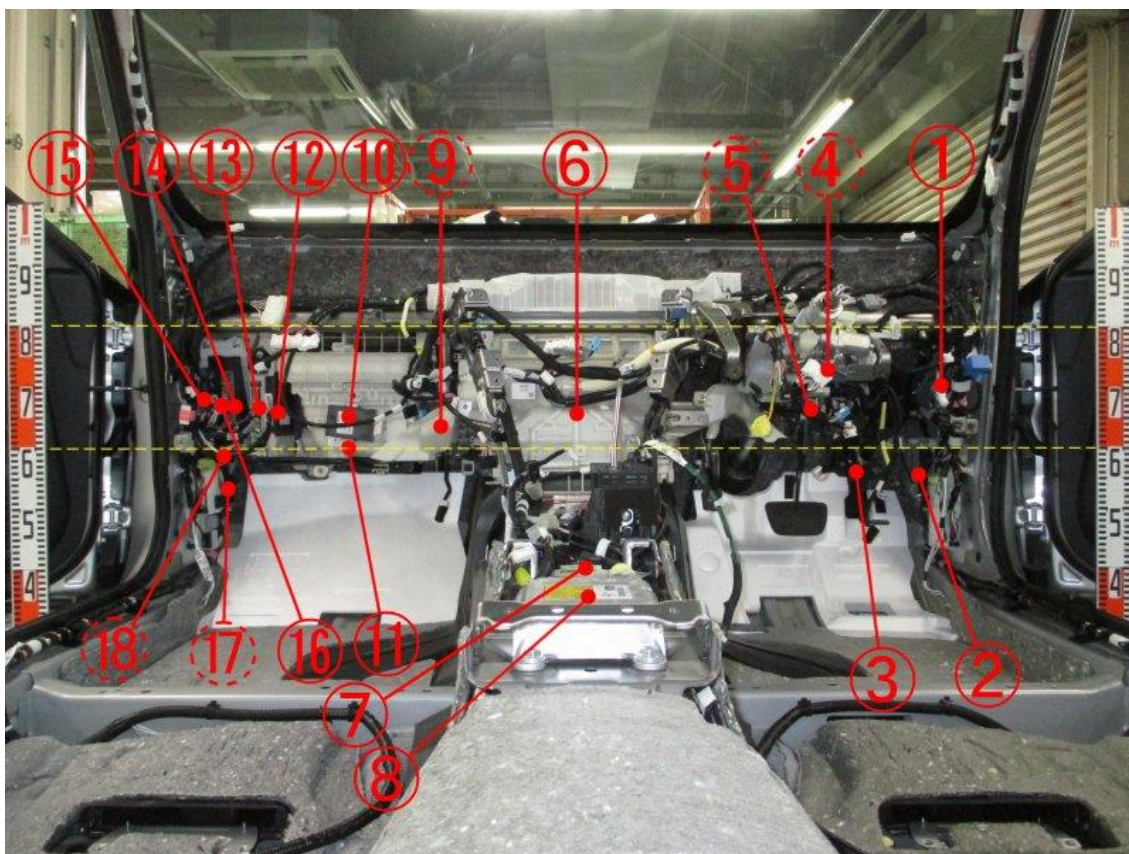


※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。





### 室内レイアウト (3) インストルメントパネル取外状態



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

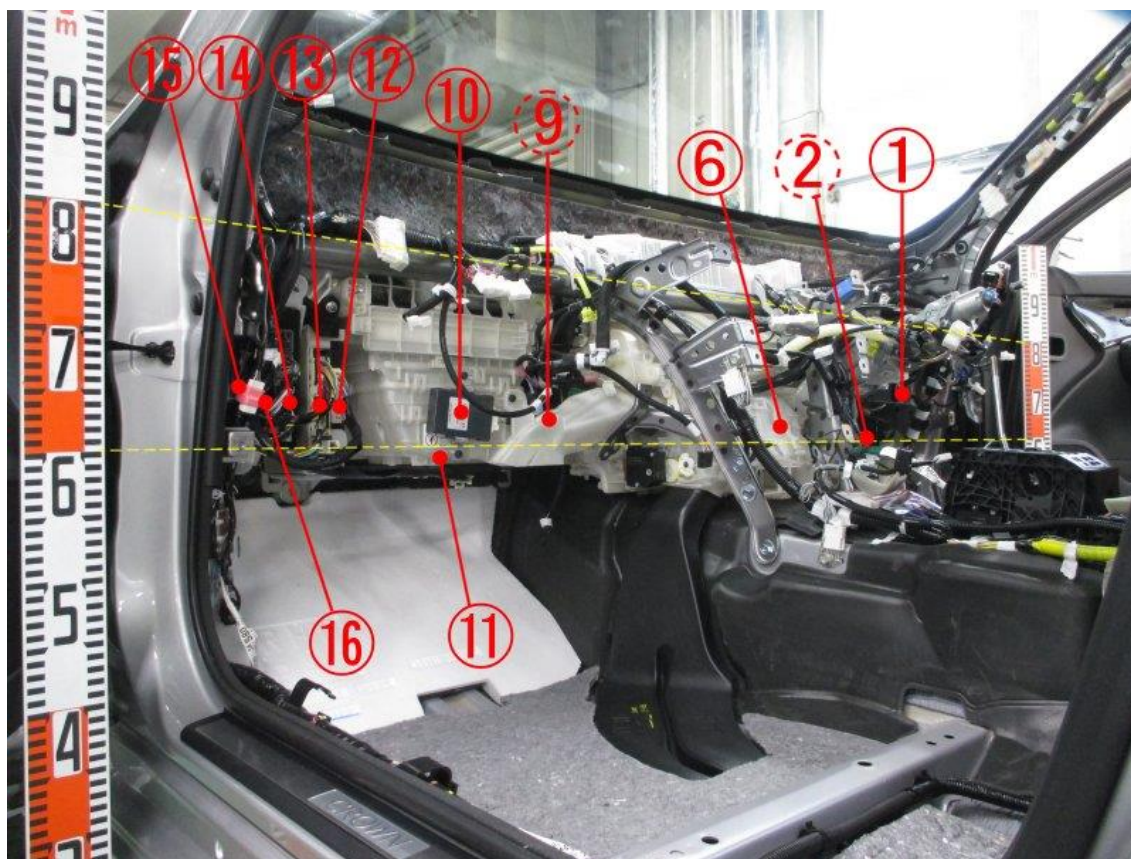
	名 称
①	ドライビングサポートコンピュータ (プリクラッシュセーフティシステム装着車)
②	アブソバコントロールコンピュータ
③	アクセルレータペダルセンサ Assy
④	チルトテレスコピックコンピュータ
⑤	ブレーキペダルストロークセンサ
⑥	エアコンディショナ Assy
⑦	ヨーレートセンサ
⑧	センタエアバッグセンサ Assy
⑨	エアコンディショナアンプリファイア Assy
⑩	ネットワークゲートウェイコンピュータ
⑪	ブロワ Assy
⑫	マルチプレックスネットワークボデーコンピュータ
⑬	ジャンクションブロック Assy
⑭	パワーマネージメントコントロールコンピュータ
⑮	クリアランスウォーニングコンピュータ Assy
⑯	照合 ECU
⑰	ヘッドランプレベリングコンピュータ Assy (アダプティブハイビームシステム非装着車)
⑱	フロントアクセルレクションセンサ



# 室内レイアウト(4)インストルメントパネル取外状態左右側面

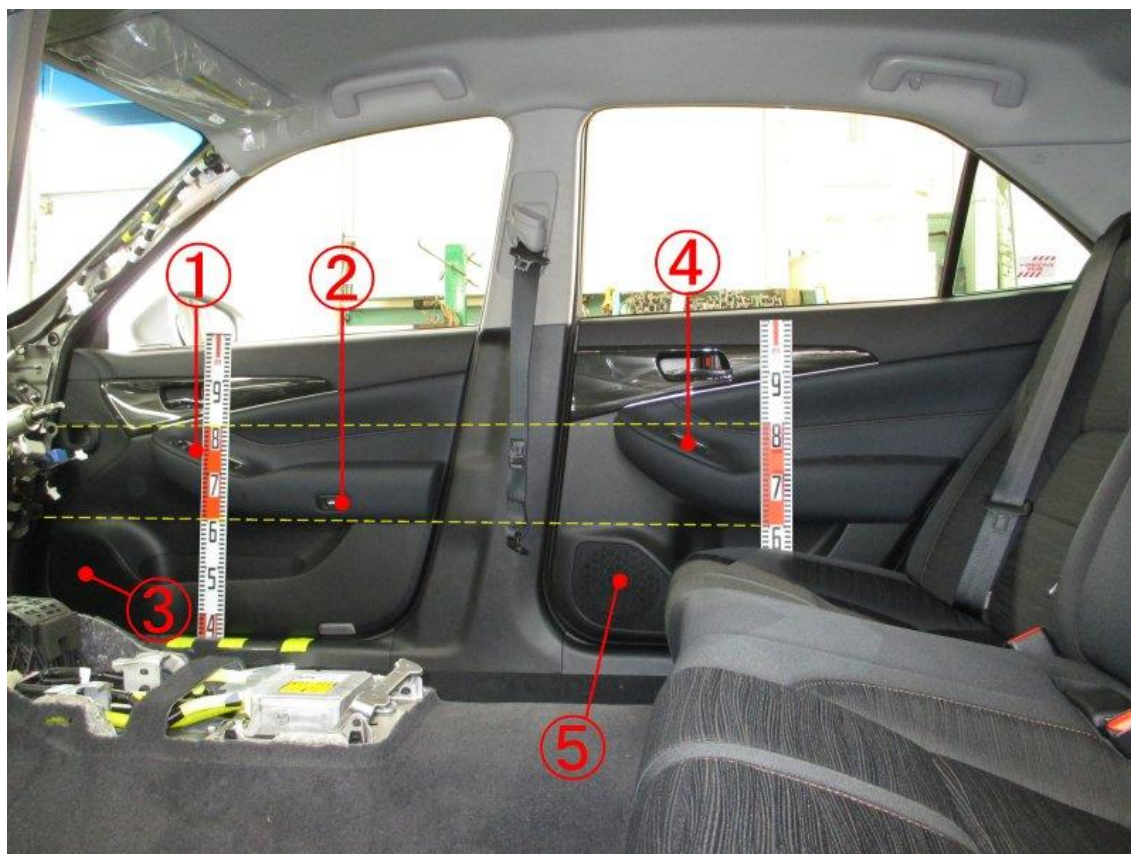


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。





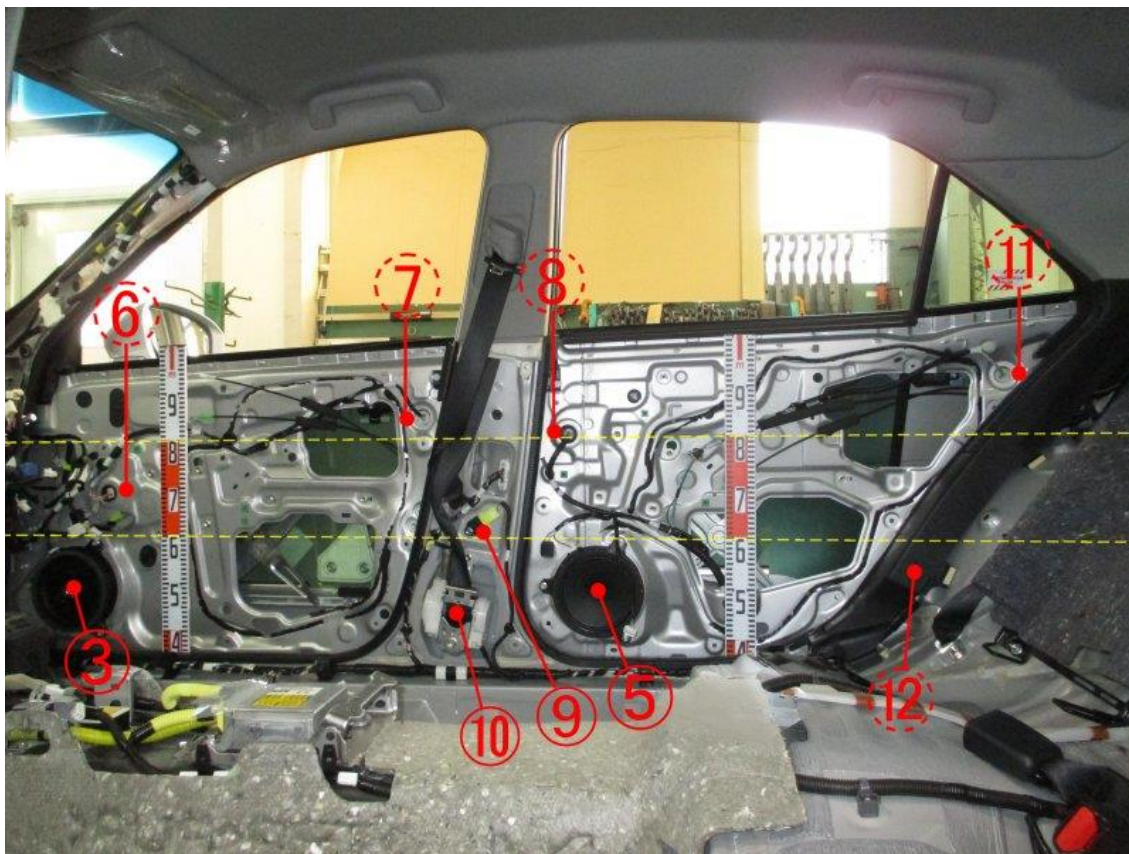
## 室内レイアウト（5）右側ドアトリム



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	マルチプレックスネットワークマスタスイッチ Assy
②	ラゲージドアオープニングスイッチ Assy
③	フロントNo.1 スピーカ Assy RH
④	パワーウインドウレギュレータスイッチ Assy（後席右）
⑤	リヤスピーカ Assy RH
⑥	パワーウインドウレギュレータモータ Assy RH（運転席）
⑦	フロントドアロック Assy RH
⑧	パワーウインドウレギュレータモータ Assy RH（後席右）
⑨	サイドエアバッグセンサ RH
⑩	フロントシートアウトベルト Assy RH
⑪	リヤドアロック Assy RH
⑫	リヤサイドエアバッグセンサ RH

## 室内レイアウト（6）右側ドアトリム取外状態

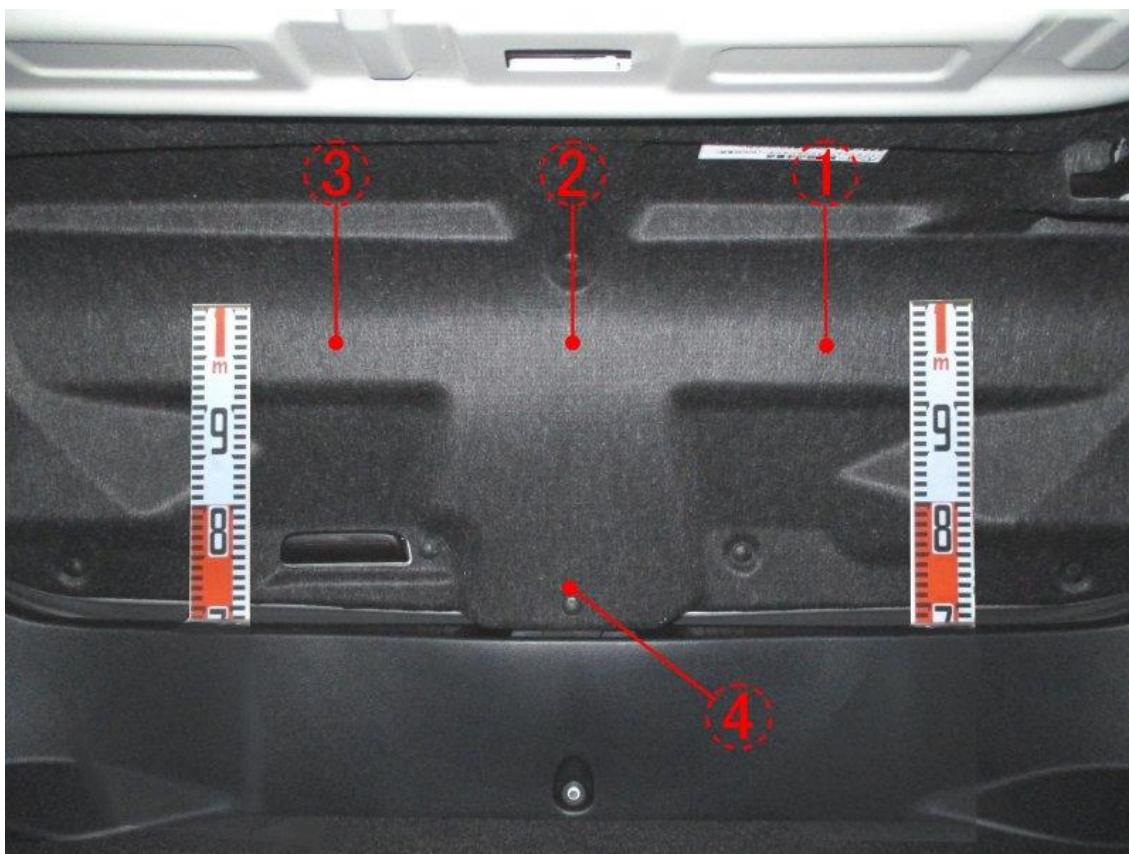


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	マルチプレックスネットワークマスタスイッチ Assy
②	ラゲージドアオープニングスイッチ Assy
③	フロントNo.1 スピーカ Assy RH
④	パワーウインドウレギュレータスイッチ Assy（後席右）
⑤	リヤスピーカ Assy RH
⑥	パワーウインドウレギュレータモータ Assy RH（運転席）
⑦	フロントドアロック Assy RH
⑧	パワーウインドウレギュレータモータ Assy RH（後席右）
⑨	サイドエアバッグセンサ RH
⑩	フロントシートアウトベルト Assy RH
⑪	リヤドアロック Assy RH
⑫	リヤサイドエアバッグセンサ RH



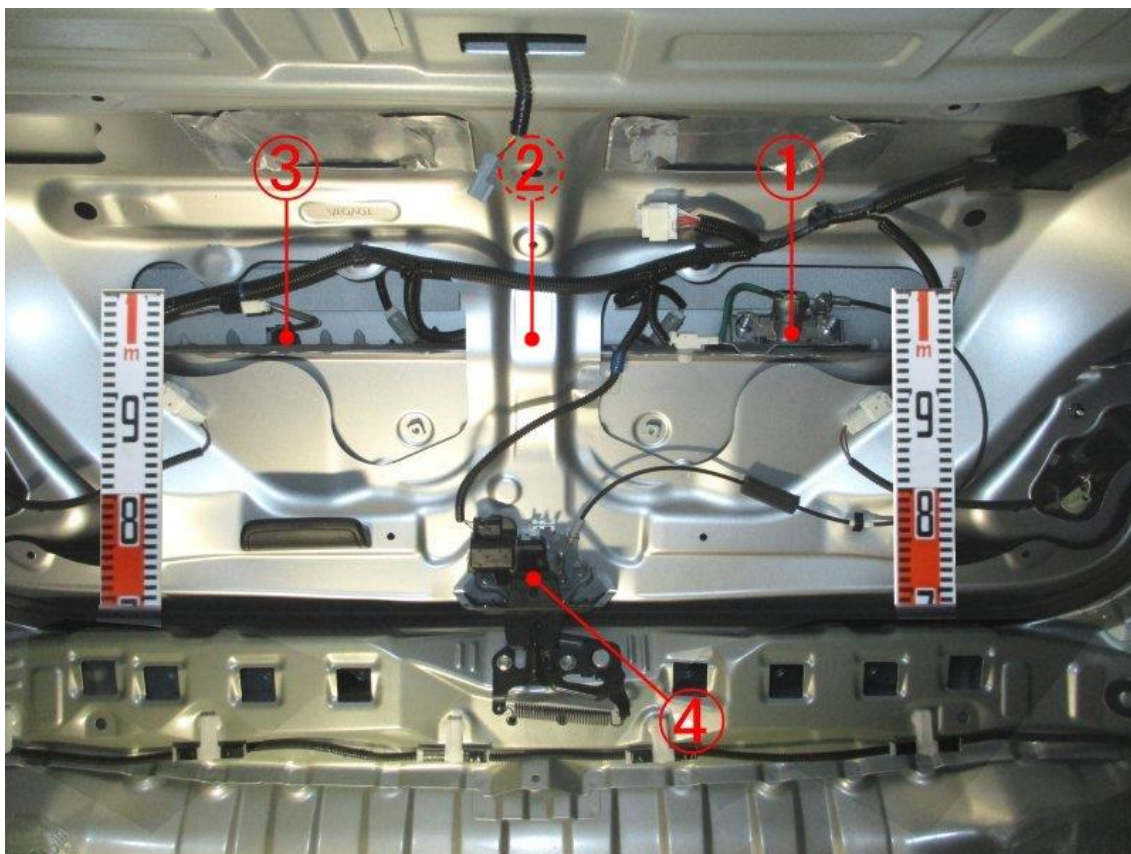
## 室内レイアウト（7） トランクトリム取付状態



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	ラゲージコンパートメントドアロックシリンダ Assy
②	リヤテレビジョンカメラ Assy
③	ラゲージエレクトリカルキースイッチ
④	ラゲージコンパートメントドアロック Assy

## 室内レイアウト（8）トランクトリム取外状態

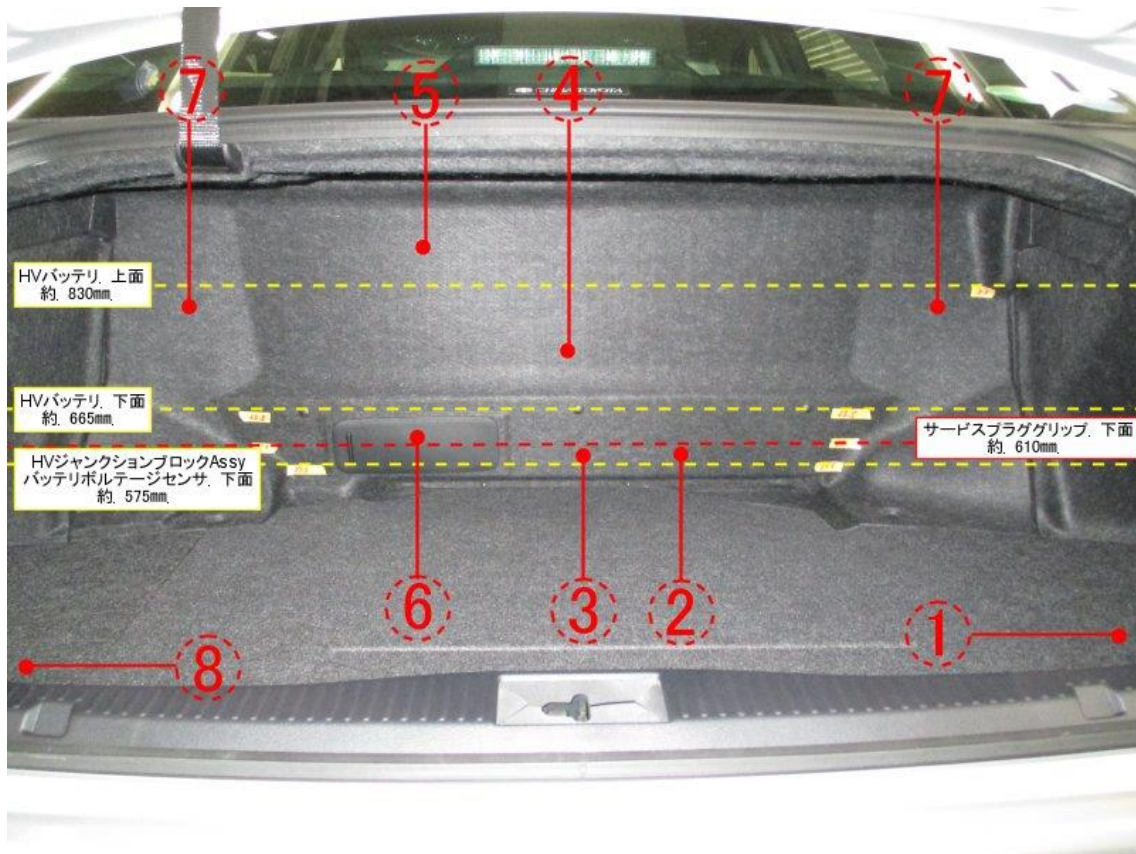


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称
①	ラゲージコンパートメントドアロックシリンダ Assy
②	リヤテレビジョンカメラ Assy
③	ラゲージエレクトリカルキースイッチ
④	ラゲージコンパートメントドアロック Assy



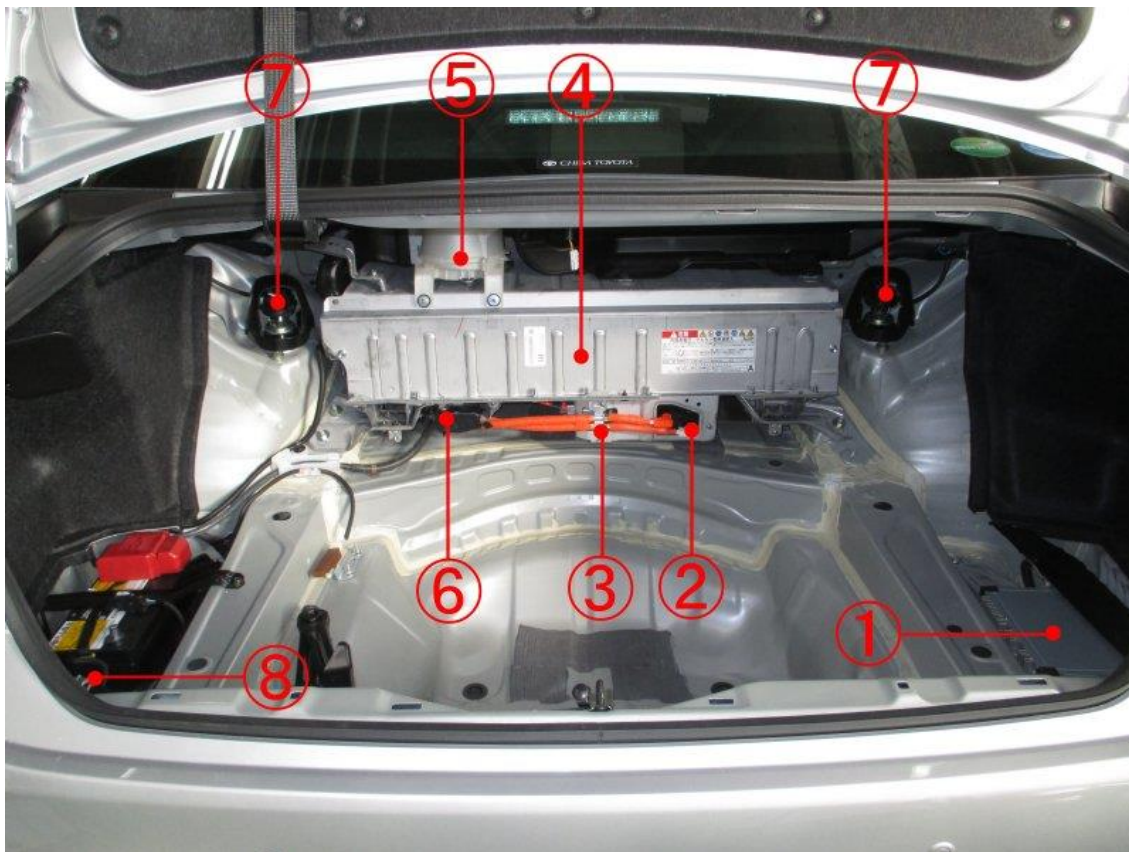
## 室内レイアウト (9) ハイブリッドバッテリー トリム取付状態



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称	取付高さ
①	ステレオコンポーネントアンプリファイア Assy	約 450 mm
②	ハイブリッドジャンクションブロック Assy	約 575 mm
③	バッテリーボルテージセンサ	約 575 mm
④	HV バッテリー	約 665 mm
⑤	バッテリークーリングブロワ	約 850 mm
⑥	サービスプラググリップ	約 610 mm
⑦	アブソーバコントロールアクチュエータ	約 800 mm
⑧	ブレーキコントロールパワーサプライ Assy	約 335 mm

## 室内レイアウト (10) ハイブリッドバッテリー トリム取外状態



※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。

	名 称	取付高さ
①	ステレオコンポーネントアンプリファイア Assy	約 450 mm
②	ハイブリッドジャンクションブロック Assy	約 575 mm
③	バッテリーボルテージセンサ	約 575 mm
④	HV バッテリ	約 665 mm
⑤	バッテリークリーニングブロワ	約 850 mm
⑥	サービスプラググリップ	約 610 mm
⑦	アブソーバコントロールアクチュエータ	約 800 mm
⑧	ブレーキコントロールパワーサプライ Assy	約 335 mm