

# トヨタ iQ

DBA-KGJ10



2009年8月

技術開発部 リペアグループ



車名	通称名	型式	車体番号	
トヨタ	i Q	DBA-KGJ10	KGJ10-6007525	
原動機の型式	総排気量	変速機の型式	グレード	年式
1KR	0.996L	K41A(CVT)	100G	平成 21 年
< 調査車両の主な装備 >				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● エアバッグセンサ数：フロント エアバッグセンサ：2個、エアバッグセンサ Assy：1個            ドアサイド エアバッグセンサ Assy：2個、サイド エアバッグセンサ Assy：2個            エアバッグセンサ リヤ：2個      合計9個</li> <li>● エアバッグシステム：運転席、助手席、ニーエアバッグ（運転席側）、            シートクッション エアバッグ（助手席側）、サイド エアバッグ（運転席側、助手            席側）、カーテン エアバッグ（右、左）、リヤウインドウ カーテンシールド エア            バッグ      合計9箇所</li> <li>● EPS(コラムアシスト式)</li> <li>● EBD（電子制御制動力分配装置）付き ABS</li> <li>● TRC（トラクションコントロール）、VSC（横滑り防止装置）付き</li> <li>● 電子制御スロットル（エンジンとの機械的接続なし）</li> <li>● ヘッドランプオートレベライザ</li> <li>● スマートエントリー&amp;スタートシステム</li> </ul>				

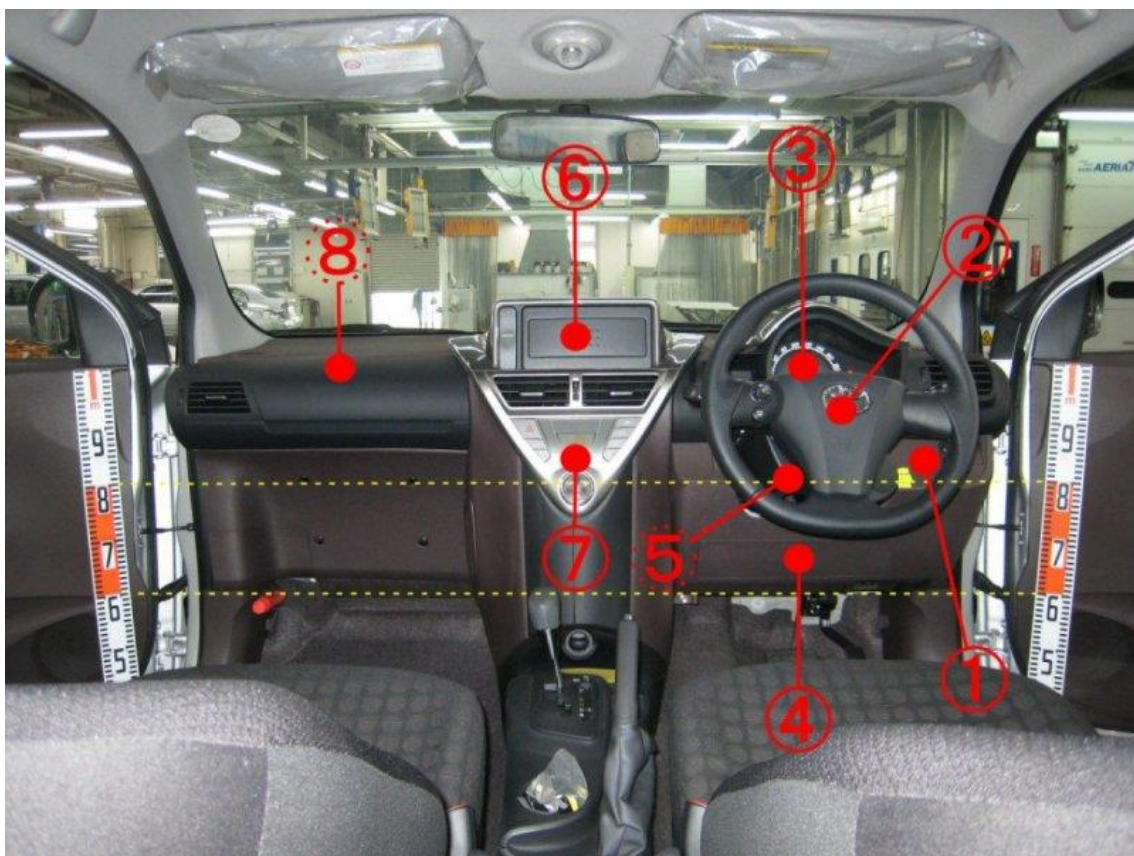
# 車両外観（1） 前面、後面



## 車両外観（2） 側面



## 車内部品レイアウト (1)

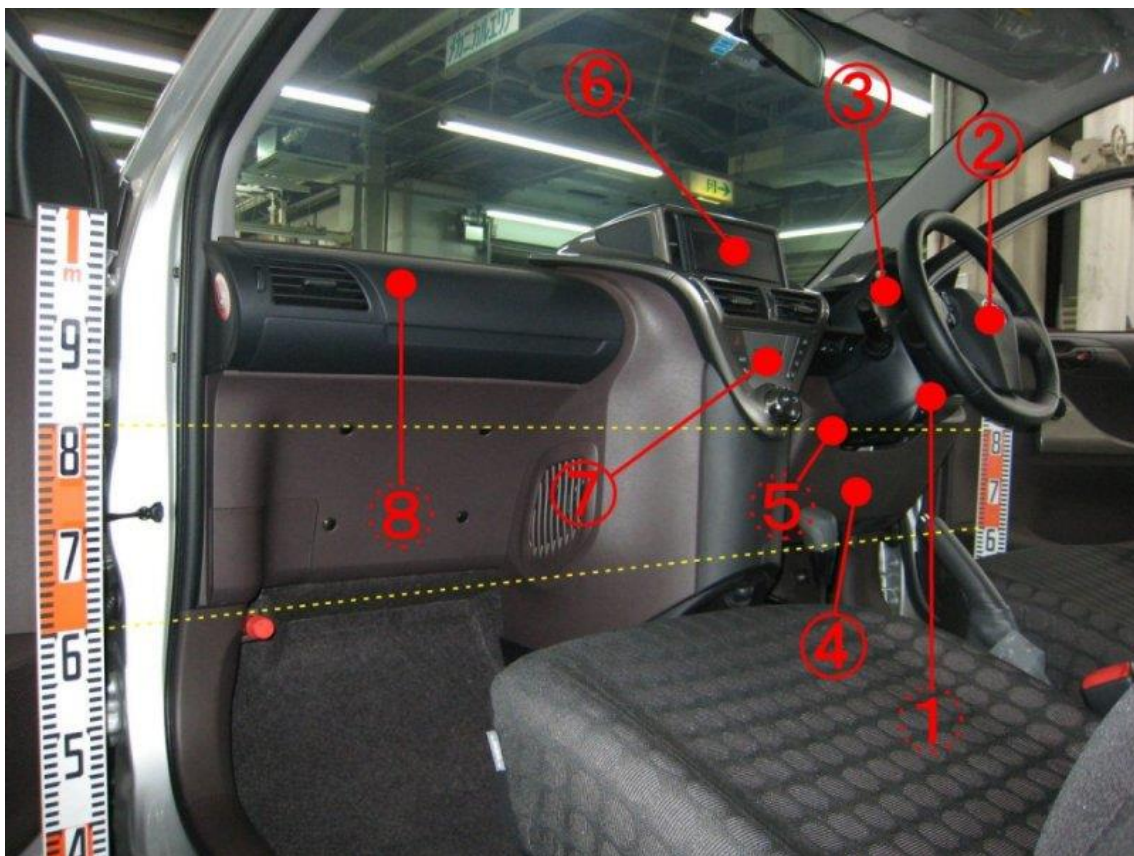


※ 破線丸数字は、インストルメントパネル裏側または撮影角度では写らないところに位置しています。

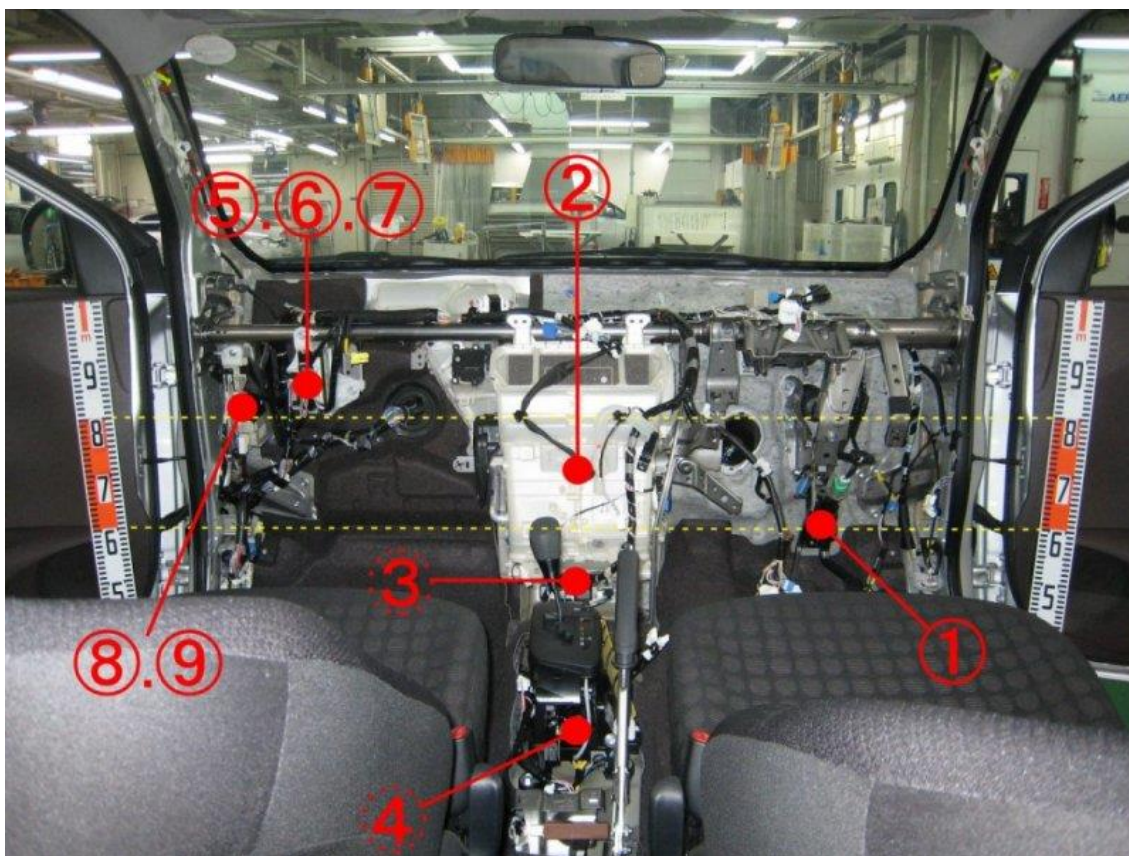
	名 称
①	プッシュスタートスイッチ
②	ホーンボタン(運転席用エアバッグ)
③	コンビネーションメータ Assy
④	インストルメントパネル ロア エアバッグ Assy
⑤	パワーステアリングコンピュータ&パワーステアリングモータ
⑥	ステレオオープニングカバー※1
⑦	エアコンディショナパネル
⑧	インストルメントパネル パッセンジャ エアバッグ Assy

※1 ⑥の位置には、標準装備でラジオレシーバ、メーカーオプションでステレオ オープニングカバー、販売店装着オプションでナビゲーション、または、オーディオが装着されます。

## 車内レイアウト（2） 左右側面



## 車内レイアウト（3） インストルメントパネル取外状態

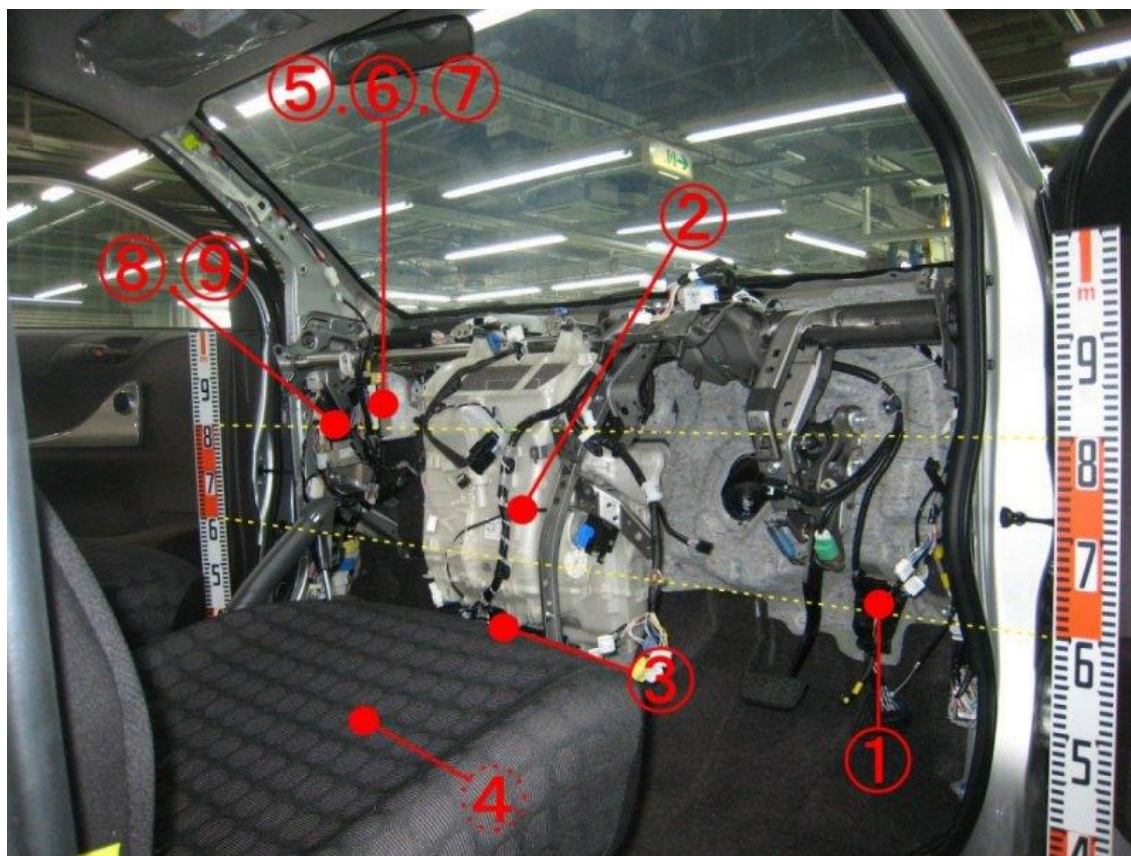


※ 破線丸数字は、撮影角度では写らないところに位置しています。



	名 称
①	アクセルレータペダルセンサ
②	エアコンディショナユニット Assy
③	エアコンディショナ アンプ リファイヤ Assy
④	エアバッグセンサ
⑤	ヘッドランプ レベリング コンピュータ Assy
⑥	パワーマネージメント コントロール コンピュータ
⑦	スマートキー コンピュータ Assy(照合 C/U)
⑧	インストルメントパネル ジャンクションブロック Assy
⑨	メインボデーECU
⑩	助手席側プリテンシヨナ+フォースリミッタ付きシートベルト

## 車内レイアウト(4)インストルメントパネル脱状態右側面

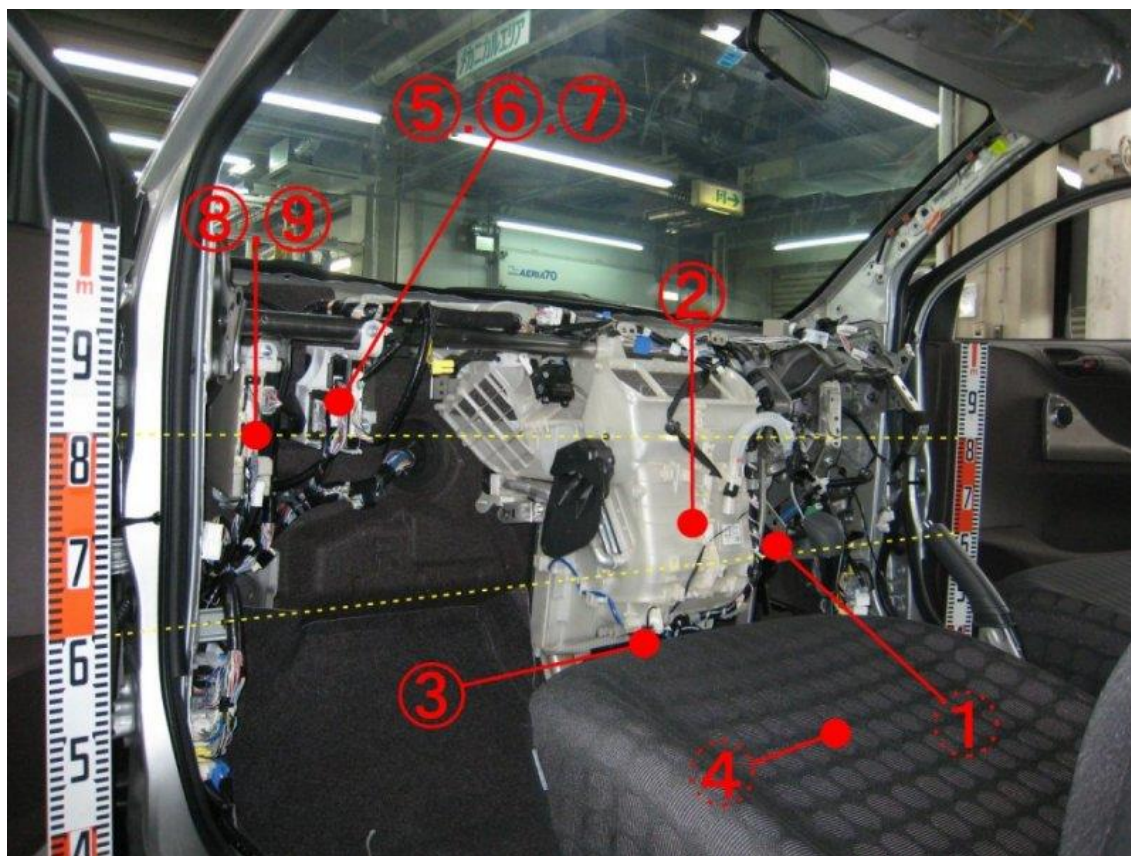


※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	アクセルレータペダルセンサ
②	エアコンディショナユニット Assy
③	エアコンディショナ アンプ リファイヤ Assy
④	エアバッグセンサ
⑤	ヘッドランプ レベリング コンピュータ Assy
⑥	パワーマネージメント コントロールコンピュータ
⑦	スマートキー コンピュータ Assy(照合 C/U)
⑧	インストルメントパネル ジャンクションブロック Assy
⑨	メインボデーECU



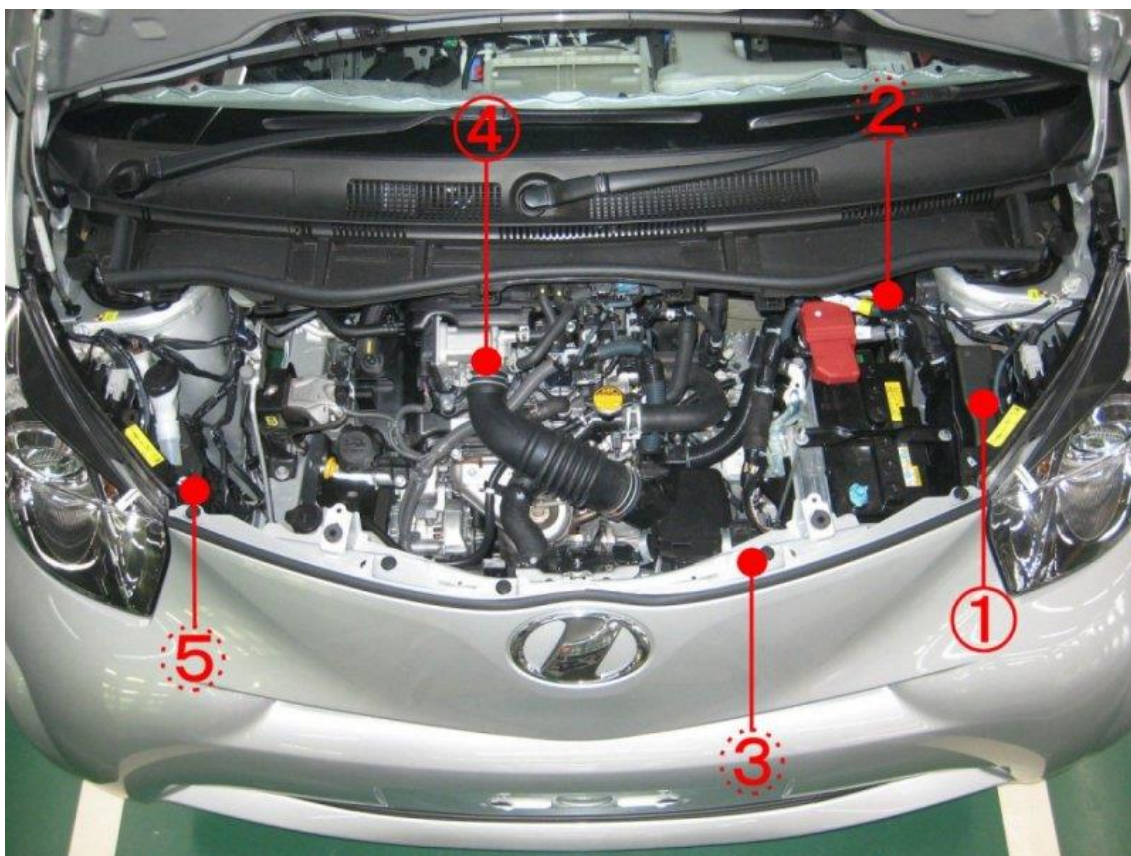
## 車内レイアウト(5)インストルメントパネル脱状態左側面



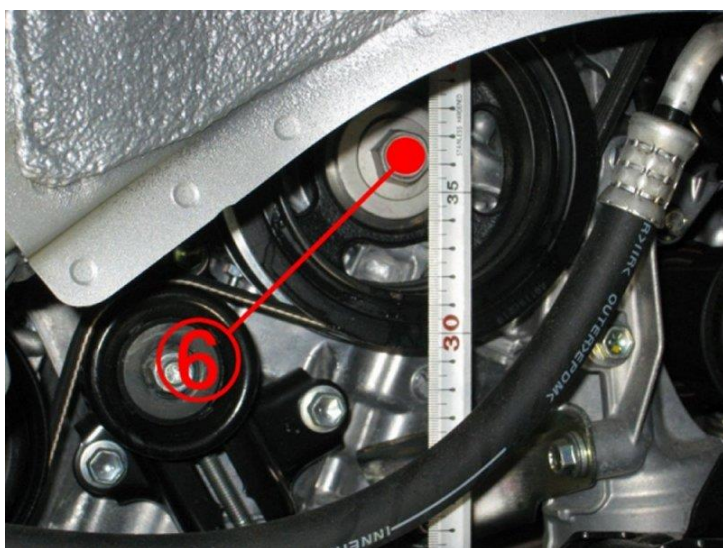
※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。

	名 称
①	アクセルレータペダルセンサ
②	エアコンディショナユニット Assy
③	エアコンディショナ アンプ リファイヤ Assy
④	エアバッグセンサ
⑤	ヘッドランプ レベリング コンピュータ Assy
⑥	パワーマネージメント コントロールコンピュータ
⑦	スマートキー コンピュータ Assy(照合 C/U)
⑧	インストルメントパネル ジャンクションブロック Assy
⑨	メインボデーECU

## 車両外観（3） エンジンルーム



※ 写真の角度では写らないものに関しては、破線丸数字で記載しています。



	名 称	取付高さ
①	エンジンルーム リレーブロック No,1	約 610 mm
②	スキットコントロールコンピュータ	約 760 mm
③	エンジンコントロールコンピュータ	約 450 mm
④	スロットルボデーAssy	約 770 mm
⑤	エンジンルーム リレーブロック No,2	約 620 mm
⑥	クランクシャフトプーリ	約 370 mm

## 車両外観（４） 側面（シート高さ）



	名 称
①	フロントシートエアバッグ Assy 左
②	フロントシートクッションエアバッグ Assy

- 運転席、助手席ハイトアジャスタなし

シート位置	高さ（シート上面）
最高置	約 620 mm

## 車内レイアウト（6） フロントドア（運転席側）



	名 称
①	ドアサイドエアバッグセンサ Assy 右
②	パワーウインドウレギュレータ マスタスイッチ Assy
③	No,2 フロントスピーカ Assy 右
④	No,1 フロントスピーカ Assy 右